



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 167 del 26/01/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(7270319)

<i>Oggetto</i>	<b>ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - LOTTO 3 - - ZONA 3 EMPOLESE E VALDELSA CIG 81923182AE RTI CON MANDATARIA SMART ENGINEERING SRL - ODS N. 4 INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA MURO DI VALLE SU SP 70 KM 4+700 - CIG DERIVATO Z4B305C99C</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

balbar00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	6145	.	€ 20.995,13

**Il Dirigente**

## **PREMESSO CHE**

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro di durata quadriennale, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11 di cui euro 273.005,60 per servizi di progettazione ed euro 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1503 del 31/08/2020 del servizio in oggetto al RTP con mandataria **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 con il punteggio complessivo di 96,36/100 (76,36/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e il ribasso del 48,75%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto ( rep. 21934 )

- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante dirigente della Direzione Viabilità;

**DATO ATTO** che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avverrà secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

**RICHIAMATO** l'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 *“Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi”*;

**RAVVISATA** la necessità di avviare l'attività di Progettazione Esecutiva ai sensi dell'art. 33 del D.P.R. 207/2010, per l'intervento di messa in sicurezza di muro di valle sito su SP 70 km 4+700;

**VERIFICATA** la necessità di eseguire l'attività di progettazione è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, conclusasi con esito negativo in data 20/01/2021.

**VISTA** la richiesta del sottoscritto RUP di affidare nell'ambito del sopra indicato accordo quadro l'ordine di servizio (ODS) n. 4 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per l'attività di progettazione esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza di muro di valle sito su SP 70 km 4+700 ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n. 50/2016 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a €. 16.547,24 per un complessivo di euro 20.995,13 ( incluso cnpaia ed iva) come da tabella:

<b>Intervento</b>	<b>Importo a base di appalto</b>	<b>Importo contrattuale</b>	<b>Importo complessivo</b>
Messa in sicurezza muro di valle - SP 70 km 4+700	32.287,29 €	16.547,24 €	20.995,13 €
<b>TOTALE</b>	32.287,29 €	16.547,24 €	20.995,13 €

**PRECISATO** che per l'esecuzione delle attività è stata stabilita una durata non superiore a 15 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà presubilmante entro febbraio 2021;

**RITENUTO** pertanto di poter finanziare la spesa per l'esecuzione del servizio pari complessivamente ad €. 20.995,13 sul Capitolo di spesa n. 6145/2021;

**RICORDATO** che:

- il R.U.P., ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m., è il sottoscritto Dirigente;

- l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell' Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO III è stato affidato al dipendente Ing. Luigi Mastroiaco come da nomina Prot. N° 1929 del 21/08/2020;

**DATO ATTO** che sono stati acquisiti i seguenti codici:

**CIG DERIVATO:** Z4B305C99C

**CIG accordo quadro:** 81923182AE

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

**VISTI:**

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI AFFIDARE** l'ordine di servizio (ODS) n. 4 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per l'attività di progettazione esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza di muro di valle sito su SP 70 km 4+700 ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n. 50/2016 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a €. 16.547,24 per un complessivo di euro 20.995,13 ( incluso cnpaia ed iva ) ;

2. **DI IMPEGNARE** a favore del RTP sopra indicato la spesa per l'esecuzione del servizio pari complessivamente ad €. 20.995,13 sul Capitolo di spesa n. 6145/2021;

3. **DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal quadro economico aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO € 537.792,11	€. 273.005,60 per servizi di progettazione (escluso iva )	€. 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione
BDO n. 1 D. D. n. 1689 del 25/09/2020 Cig Derivato ZoF2E78380	€. 15.200,82	
BDO n. 2 D.D. n. 2181/2020 Cig derivato 852464251E	€. 87.145,89	
<b>BDO n. 3 D.D. 146 del 25/01/21 Cig derivato Z8C305742E</b> bdo n. 4 PRES. DET. Cig derivato Z4B305C99C	€. 1787,07 €. 16.547,24	
Riepilogo Risorse da impegnare	€. 152.324,62	€. 264.786,51

4. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2021 per l'esecuzione delle attività è stata stabilita una durata non superiore a 15 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà presubilmante entro febbraio 2021;

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;

- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

7. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze            **26/01/2021**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”