

Determinazione Dirigenziale

N. 193 del 29/01/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(7271661)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - LOTTO 1 - CIG 8192289ABD - PROGETTAZIONE DEFINITIVA E ESECUTIVA SP 8 DAL KM 12+300 AL 12+700 - "BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI" ODS N. 4 - RTI CON MANDATARIA SANDRO D'AGOSTINI INGEGNERE - CIG DERIVATO Z60306C368 CUP B87H20010460001
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Ing. Carlo Ferrante
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

balbar00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	20228	0	€ 9.134,38

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico

operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1347 del 03/08/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto al RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 con il punteggio complessivo di 77,46/100 e il ribasso del 36,24%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (Repertorio n. 21932);

- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante dirigente della Direzione Viabilità;

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avviene secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per l'anno 2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;
- l'art 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»

- il decreto Mit n. 224 del 29 Maggio 2020 che ha integrato il programma dei finanziamenti previsti dal DM 49/2018, disciplinandone inoltre la ripartizione, a discendere dalla quale sono stati destinati alla Città Metropolitana di Firenze per gli anni 2019/2033 complessivamente € 8.028.306,34 e specificando che dette risorse possono essere utilizzate *“a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico”*;
- All'art. 5 del Decreto Mit. 224/2020 sopra richiamato si specifica quanto segue:
 - a) al comma 2 “I fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020, e saranno utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori, e non necessitano di preventiva programmazione.
 - b) al comma 3 “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.

DATO ATTO CHE tra i gli ulteriori interventi programmati e trasmessi al Mit per il 2021 è sono ricompresi i seguenti:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	00213.21.FI FI Servizi di ingegneria per interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte e versanti - Zona GS - anno 2021 - DM 224/2020 B87H20010460001	€ 92.600,58

ATTESO che si rende necessario procedere alla progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato SP 8 dal km 12+300 al 12+700 – “Barriere di sicurezza stradali”;

DATO ATTO CHE è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, conclusasi con **esito negativo** in data 21/01/2021;

VISTA la richiesta del sottoscritto RUP con la quale nell'ambito del sopra indicato accordo quadro affida **I'ODS 4** al RTP aggiudicataria con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 per per l'attività di progettazione definitiva ed definitiva dell'intervento denominato SP 8 dal km 12+300 al 12+700 – "Barriere di sicurezza stradali", ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n. 50/2016 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1347 del 03/08/2020 di euro **€ 7.199,22** per complessivi euro **€ 9.134,38** incluso cnpaia e IVA come da prospetto economico:

SP 8 dal km 12+300 al km 12+700		
Incarico di Progettazione Definitivo e Esecutivo (art. 24 e art. 33 DPR 207/2010)		
NATURA	VOCI	Importi
A) SOMME A BASE DI APPALTO	Importo incarico	€ 9.408,91
	Relazione Geologica	€ 1.882,22
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 11.291,13
	ribasso	36,24%
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 7.199,22
	b7) spese tecniche relative a:	
	Incentivo progettazione (art. 113 D.Lgs 50/16) 2%	€ -
	b12) Contributi fiscale e assicurativi	
	CNPAIA 4%	€ 287,97
	IVA al 22%	€ 1.647,18
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.935,15
TOTALE SERVIZIO A+B		€ 9.134,38

PRECISATO che per l'esecuzione delle attività è stata stabilita la seguente durata di 30 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà nel mese di febbraio 2021 ;

RITENUTO pertanto di poter finanziare l'ods n. 4 del valore di € 9.134,38 (*cnpaia ed iva compresa*) a favore del RTP con mandataria **Sandro D'Agostini Ingegnere** con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti **Rothpletz Lienhard Srl** con sede legale in Como P.I. 03614530131, **Lara Stefani Ingegnere** con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e **Studio Giacchetti** con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 sul capitolo 20228 del bilancio 2021;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: Z60306C368

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
Determinazione Dirigenziale n. 193 del 29/01/2021

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- ☐ ☐ gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- ☐ ☐ il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI AFFIDARE** l'ordine di servizio (ODS) n. 4 al RTP con mandataria **Sandro D'Agostini Ingegnere** con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti **Rothpletz Lienhard Srl** con sede legale in Como P.I. 03614530131, **Lara Stefani Ingegnere** con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e **Studio Giacchetti** con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 per l'attività di progettazione definitiva ed definitiva dell'intervento denominato SP 8 dal km 12+300 al 12+700 – “Barriere di sicurezza stradali”, ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n. 50/2016 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1347 del 03/08/2020 di euro **€ 7.199,22** per complessivi euro **€ 9.134,38** incluso cnpaia e IVA;

2. **DI IMPEGNARE** la somma di euro di **€ 9.134,38** (cnpaia ed iva compresa) a favore del RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 sul capitolo sul capitolo 20228 del bilancio 2021;

3. **DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal seguente quadro :

VALORE ACCORDO QUADRO € 537.792,11	€. 273.005,60 per servizi di progettazione (escluso iva)	€. 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione
BDO n. 1 DD N. 1677 del 24/09/2020 Cig Derivato ZB52E74173	€. 27.117,15	
BDO n. 2 DD n. 1754 del 06/10/2020 Cig Derivato ZE22EA2516		€3.369,47
BDO n. 3 DD n. 1831 del 15/10/2020 Cig derivato Z6C2EC8A6E	€. 3.454,56	
BDO n. 4 PRES. DET. CIG DERIVATO Z60306C368	€ 7.199,22	
Riepilogo Risorse da impegnare	€. 235.234,67	€. 261.417,04

4. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2021 in quanto

l'esecuzione delle attività è stata stabilita la seguente durata di 30 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà nel mese di febbraio 2021 ;

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

7. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

bb/CF

Firenze **29/01/2021**

FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"