



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto del Sindaco Metropolitan

N. 11 del 10/02/2021

Classifica: 010.02.02

(7276631)

Oggetto	LAVORI DI SOMMA URGENZA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA DELLA SGC FIPILI AL KM 10+500, NEL COMUNE DI LASTRA A SIGNA, PER IL MOVIMENTO FRANOSO ATTIVO SUL RILEVATO STRADALE. PRESA ATTO VERBALE DI SOMMA URGENZA PER LAVORI AFFIDATI AD AVR SPA PER COMPLESSIVI 321.000,00 CUP PROV0000020567E TRASMISSIONE AL CONSIGLIO METROPOLITANO PER APPROVAZIONE EX ART. 191 COMMA 3 D.LGS. 267/2000.
---------	---

Ufficio Proponente	DIREZIONE VIABILITA'
Dirigente/ P.O	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'
Relatore	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE

### Il Sindaco Metropolitan

**VISTO** l'art. 163 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii e specificatamente:

- a) **il comma 1** “*In circostanze di somma urgenza che non consentono alcun indugio, il soggetto fra il responsabile del procedimento e il tecnico dell'amministrazione competente che si reca prima sul luogo, può disporre, contemporaneamente alla redazione del verbale, in cui sono indicati i motivi dello stato di urgenza, le cause che lo hanno provocato e i lavori necessari per rimuoverlo, la immediata esecuzione dei lavori entro il limite di 200.000 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità*”;
- b) **il comma 4** “*Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'[articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e\), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267](#) e successive modificazioni e integrazioni*”;
- c) **il comma 6** “*Costituisce circostanza di somma urgenza, ai fini del presente articolo, anche il verificarsi degli eventi di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 1 del 2018, ovvero la ragionevole previsione, dell'imminente verificarsi di detti eventi, che richiede l'adozione di misure indilazionabili, e nei limiti dello stretto necessario imposto da tali misure. La circostanza di somma urgenza, in tali casi, è ritenuta persistente finché non risultino eliminate le situazioni dannose o pericolose per la pubblica o privata incolumità derivanti dall'evento, e comunque per un termine non superiore a*

*quindici giorni dall'insorgere dell'evento, ovvero entro il termine stabilito dalla eventuale declaratoria dello stato di emergenza di cui all'articolo 24 del decreto legislativo n. 1 del 2018; in tali circostanze ed entro i medesimi limiti temporali le amministrazioni aggiudicatrici possono procedere all'affidamento di appalti pubblici di lavori, servizi e forniture con le procedure previste nel presente articolo”.*

#### **Richiamato:**

- il DPGR n. 1 dell'8 Gennaio 2021 con il quale il Presidente della Regione Toscana ha dichiarato, per la durata di sei mesi dalla data del presente provvedimento, lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per i territori delle province di Lucca e Pistoia;
- il DPGR n. 2 dell'11 Gennaio 2021 con il quale il Presidente della Regione Toscana ha dichiarato di estendere la dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per i territori delle province di Lucca e Pistoia con DPGR n. 1 del 08/01/2021, anche alla Città Metropolitana di Firenze per i giorni dal 6 al 9 gennaio 2021 limitatamente ai fenomeni occorsi sulla SGC Firenze – Pisa – Livorno e sulla SS 67 “Tosco Romagnola” nel territorio comunale di Lastra a Signa, fra le località di Camaioni e Brucianesi;

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con le modifiche istituzionali introdotte dalla predetta legge n. 56/2014;

#### **Ricordato** che:

- la disciplina delle spese per somme urgenze contenuta nell'art. 191, comma 3, Dlgs 267/2000, come modificata dalla Legge 145/2018 prevede l'attivazione dell'iter previsto con le modalità dell'art. 194, comma 1, lettera e) dello stesso, che si traduce nell'obbligo da parte della Giunta, di sottoporre al Consiglio entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, l'approvazione della relativa spesa, anche in presenza di uno stanziamento di bilancio specificamente previsto dall'Ente.
- Ai sensi di quanto previsto dall'art 16 dello Statuto della Città Metropolitana, “*il Sindaco metropolitana compie tutti gli atti di amministrazione non riservati espressamente dalla legge, dallo statuto e dai regolamenti al Consiglio metropolitano, alla Conferenza metropolitana e ai dirigenti.*”

**Richiamato** il verbale di somma urgenza del 12 Gennaio 2021 trasmesso dal Dirigente della Direzione Viabilità all'Ufficio Supporto Amministrativo in data 22 Gennaio 2021 prot. int. n. 212, dal quale risulta che:

dal 31/12/2020 si sono verificati intensi fenomeni meteorologici che hanno interessato l'area della Città Metropolitana di Firenze;

a seguito di tali fenomeni lo scorso 07/01/2021 si è innescato un movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 direzione Firenze ed ha interessato anche il muro di sottoscarpa del rilevato stradale, dal 07/01/2021, in via precauzionale, è stato deviato il traffico veicolare della SGC FIPILI sulla carreggiata di monte e chiusa al transito Via di Carcheri nel comune di Lastra a Signa;

in data 08/01/2021 si è svolto un sopralluogo dei tecnici del dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Firenze e dell'Ufficio del Genio Civile Valdarno Superiore dal quale è emerso il rischio concreto derivante dall'interruzione della SGC FIPILI, arteria di grande comunicazione per tutto il territorio regionale;

a seguito dell'esito del sopralluogo sopra richiamato, il Presidente della Regione Toscana con DPGR n. 2 del 11/01/2021 ha decretato l'estensione dello stato di emergenza, ai sensi dell'art. 24 comma 1 e comma 3 della LR 45/2020, di cui al DPGR n. 1 del 08/01/2021, anche al movimento franoso in oggetto;

#### **Considerato** che:

il movimento franoso è ancora attivo e si sta estendendo al rilevato stradale ed alle pere di sostegno dello stesso a monte ed a valle di quello già coinvolto;

nel verbale redatto in occasione del sopralluogo dei tecnici del dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Firenze e dell'Ufficio del Genio Civile Valdarno Superiore è indicato "...si ritiene che sia necessario provvedere con immediatezza alla messa in sicurezza del tratto di muro pericolante, in considerazione dell'elevato rischio residuo per la pubblica e privata incolumità. Si ritiene altresì necessario procedere con la massima urgenza al rifacimento della struttura di sostegno, dotandola di adeguate opere di drenaggio e smaltimento delle acque superficiali al fine di evitare che la retrogressione del dissesto possa avere gravi ripercussioni sulla carreggiata della SGC "Firenze-Pisa-Livorno" in direzione Lastra a Signa."

la SGC FIPILI riveste primaria importanza per tutto il territorio regionale con flussi di traffico, soprattutto pesante, molto rilevanti e l'attuale parzializzazione del traffico determina code estese su entrambi i sensi di marcia;

le viabilità alternative alla SGC FIPILI, SS 67 Tosco Romagnola anch'essa oggetto dell'estensione dello stato di emergenza, SP 72 "Vecchia Pisana" ed SP 92 "di Scandicci" assorbono con gravi difficoltà la porzione di traffico della SGC FIPILI che si riversa su tali arterie, vi è la "ragionevole previsione" che il movimento possa interessare l'intera sede stradale ed una eventuale chiusura al traffico del tratto comporterebbe l'acuirsi delle problematiche al traffico già in grave sofferenza, la deviazione della totalità del traffico della SGC FIPILI sulle viabilità alternative costituirebbe un pregiudizio alla pubblica incolumità in quanto tale arterie non sono in grado di sopportare, soprattutto per periodi estesi, tali volumi di traffico, per limitare l'estensione del movimento franoso e scongiurare l'interruzione della SGC FIPILI, sono ritenute necessarie l'adozione di misure indilazionabili. Gli interventi minimi previsti per la riapertura al transito in entrambe le carreggiate dell'arteria sono i seguenti:

- taglio della vegetazione del rilevato stradale;

- posizionamento temporaneo di opere atte alla messa in sicurezza del tratto di muro pericolante;

- estensione della berlinese presente sul ciglio della sede stradale direzione Firenze (pali, cordolo di testa,

tiranti e barriera new jersey/guardrail) per una estensione di minimo 50 m

- rifacimento della struttura di sostegno, dotata di adeguate opere di drenaggio e smaltimento delle acque superficiali;

che le opere dovranno avere rapido avvio ed essere costantemente monitorate;

**Dato atto che** tale perizia è da considerare solo parziale e relativa ai primi interventi in corso di realizzazione e solo a seguito degli approfondimenti attualmente in esecuzione: prove geotecniche, individuazione sottoservizi, verifiche idrauliche ed idrologiche, sarà possibile quantificare i costi complessivi dell'intervento di somma urgenza di cui al comma 6 dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016, dando atto nel contempo che il progettista ha indicato in ulteriori 30 (trenta) giorni, come indicato nella relazione tecnica allegata, il tempo necessario per la redazione della perizia giustificativa complessiva dei lavori di somma urgenza.

**Atteso che:**

- a norma dell'art. 163 comma 4 del predetto D.Lgs n. 50/2016, il Dirigente della Direzione Viabilità Ing. Carlo Ferrante ha trasmesso, con nota docin prot. 212 del 22/01/2021, il verbale di somma urgenza (Allegato A), corredati da perizia giustificativa composta dai seguenti elaborati:
  1. Relazione tecnica e di calcolo (Allegato B);
  2. Planimetria interventi e messa in sicurezza (Allegato C);
  3. Cronoprogramma (Allegato D);
  4. Analisi tecnica ed economica (Allegato E);
  5. Layout di cantiere (Allegato F);
  6. Stima Oneri Sicurezza (Allegato G);
  7. Piano Sicurezza e Coordinamento (Allegato H);

- I lavori sono stati affidati al RTI con capogruppo AVR Spa già titolare del contratto “Servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI” Rep. 21536 del 03/02/2014;
- la perizia trasmessa è dell'importo di complessivi euro 321.000,00, di cui euro 214.437,20 (oltre iva 22%) per lavori, al netto del ribasso del 4,99% offerto dal RTI Avr Spa (capogruppo);
- il prezzo delle prestazioni ordinate, in ottemperanza a quanto disposto dal comma 3 dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016, è stato definito consensualmente con la Ditta affidataria dal Responsabile Dirigente della Direzione Viabilità.

**Dato atto che** il quadro economico dell'intervento è il seguente:

NATURA		VOCI	PRES DET
SOMME A BASE D'APPALTO	A.1	Importo dei lavori a misura	€ 206.465,74
		di cui	
	A.1a	Importo dei lavori da CME	€ 203.414,52
		maggiorazione spese generali impresa causata Covid-19	€ 3.051,22
	A.2	Oneri per la sicurezza	€ 18.274,10
		di cui	
	A.2a	Oneri per la previsione da PSC	€ 18.004,04
	A.2B	Oneri per misure Anticovid-19	€ 270,06
		TOTALE (1)=LAVORI+SIUREZZA (A.1 + A.2)	€ 224.739,84
		di cui	
		IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 206.465,74
	A.3	RIBASSO DEL 4,99%	€ 10.302,64
	A.4	IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO (A1 - A3)	€ 196.163,10
	ONERI PER LA SIUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO (A2)	€ 18.274,10	
	<b>A) IMPORTO CONTRATTUALE (A.4+A.2)</b>	<b>€ 214.437,20</b>	
	B4. Imprevisti e arrotondamenti	€ 14.643,52	
	B7. Spese per indagini	€ 6.146,20	
	B9 Spese per rilievi topografici e monitoraggio:	€ 38.596,90	
	12. IVA 22% sui lavori	€ 47.176,18	
	<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 106.562,80</b>	
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 321.000,00</b>	

**Atteso che:**

- la durata prevista per il primo intervento è pari a cinquantasei (56) giorni dal verbale di somma urgenza;
- l'esigibilità delle obbligazioni si esaurirà per tanto nel 2021;
- trattandosi di strada di proprietà Regionale la Città Metropolitana di Firenze ha notiziato la stessa della somma urgenza come da nota prot. 3386 del 22/01/2021;
- la Regione Toscana con DPGR n. 2 dell'11 Gennaio 2021 ha esteso la dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per territori delle province di Lucca e Pistoia con DPGR n. 1 del 08/01/2021, anche alla Città Metropolitanadi Firenze per i giorni dal 6 al 9 gennaio 2021 limitatamente ai fenomeni occorsi sulla SGC Firenze –Pisa – Livorno;
- i fondi necessari al finanziamento della somma urgenza, che per al momento assomma ad € 321.000,00, trovano allocazione nel bilancio della Città Metropolitana e specificatamente al

cap. 19449 e 19450 del bilancio 2020 a valere sui fondi da trasferire alla Regione Toscana in virtù della convezione sulla FiPiLi;

- la Strada FI-PI-LI essendo di proprietà Regionale, la spesa della presente Somma Urgenza e della perizia in corso di definizione, dovrà gravare sul bilancio regionale e che pertanto la Direzione Viabilità avrà cura di avanzare alla Regione Toscana formale richiesta di impegno delle risorse al fine di rispettare le tempistiche previste dall'art. 191 del Tuel 267/2000 per la trasmissione della proposta di delibera al Consiglio Metropolitan per approvazione della Somma urgenza, nello specifico 30 giorni, dalla data del presente atto.

**Stabilito che** l'ordinazione dei lavori disposta dal Dirigente della Direzione Viabilità, rientra nell'ambito dell'espletamento di pubbliche funzioni e servizi di competenza dell'Ente e che detti lavori sono finalizzati alla tutela della pubblica incolumità.

**Dato atto che**, ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. a), punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (art. 191 TUEL) e con le regole di finanza pubblica.

**Precisato** che al progetto sono attribuite le seguenti codifiche:

- CUP PROV0000020567

#### **VISTI:**

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che ha conferito al sottoscritto Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- Il Codice dei contratti approvato con D.Lgs 50/2016;
- Il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

#### **RICHIAMATO:**

- il parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, T.U.E.L. espresso Dirigente della Direzione Viabilità;
- il parere favorevole di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, T.U.E.L. espresso dal Dirigente della Direzione Servizi Finanziari;
- il parere del Collegio dei Revisori dei Conti, ai sensi dell'art. 194, c.1, lett. e) del TUEL.

### **DISPONE**

#### **1. Di prendere atto:**

- del verbale di somma urgenza trasmesso con nota Docin prot. int. 272 del 22/01/2021 allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale (Allegato A), redatto in data 12/01/2020 dal Dirigente della Direzione Viabilità, con cui è stata disposta l'esecuzione dei "**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA DELLA SGC FIPILI AL KM 10+500, NEL COMUNE DI LASTRA A SIGNA, PER IL MOVIMENTO FRANOSO ATTIVO SUL RILEVATO STRADALE**", dando atto che i lavori sono stati affidati, ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016 al R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/ Consorzio Integra soc. coop. (mandante), / Sodi Strade Srl (mandante)/ Feri Natale Srl (mandante) / Smart Engineering Srl (mandante)/Hydea Spa (mandante) titolare dell'appalto per il "Servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI";
- della perizia dei lavori di somma urgenza, dando atto che la spesa complessivamente occorrente ammonta a euro 321.000,00 (Iva compresa), di cui euro € 214.437,20 (iva inclusa) per lavori affidati al RTI Avr Spa (Capogruppo) composta dagli allegati elencati in premessa (B,C, D, E, H);

- dell'affidamento del servizio di progettazione dei lavori di somma urgenza con richiesta di apposita perizia estimativa complessiva dei lavori di somma urgenza per il ripristino della viabilità;
  - dell'importo dei lavori del verbale di somma urgenza (all. A) è parziale e che l'importo complessivo potrà essere determinato solo a seguito della conclusione della progettazione;
  - che trattandosi di strada di proprietà Regionale la Città Metropolitana di Firenze ha notiziato la stessa della somma urgenza come da nota della Direzione Viabilità prot. 3386 del 22/01/2021;
  - la Regione Toscana con DPGR n. 2 dell'11 Gennaio 2021 ha esteso la dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per territori delle province di Lucca e Pistoia con DPGR n. 1 del 08/01/2021, anche alla Città Metropolitana di Firenze per i giorni dal 6 al 9 gennaio 2021 limitatamente ai fenomeni occorsi sulla SGC Firenze –Pisa – Livorno;
  - che i fondi necessari al finanziamento della presente somma urgenza, del valore complessivo di € 321.000,00, trovano allocazione nel bilancio della Città Metropolitana e specificatamente al cap. 19449 e 19450 del bilancio 2020 a valere sui fondi da trasferire alla Regione Toscana in virtù della convezione sulla FiPiLi;
  - la Strada FI-PI-LI essendo di proprietà Regionale, la spesa della presente Somma Urgenza e della perizia in corso di definizione, dovrà gravare sul bilancio regionale;
2. **Di incaricare** la Direzione Viabilità affinché richieda alla Regione Toscana l'impegno delle risorse atte a garantire complessivamente la copertura del costo dei lavori, in corso di definizione;
  3. **Di precisare** che la Regione Toscana dovrà trasmettere entro venti giorni dall'adozione del presente atto, il decreto di impegno delle risorse nel rispetto delle tempistiche previste dall'art. 191 del Tuel 267/2000 per la trasmissione della proposta di delibera al Consiglio Metropolitan per approvazione della Somma urgenza, nello specifico 30 giorni dal presente atto, in modo da consentire di liberare le risorse sui cap. 19449 e 19450 del bilancio 2020 per le loro rispettive finalità, che al momento restano con il presente atto a presidio della spesa.
  4. **Di trasmettere il presente Atto all'approvazione del Consiglio Metropolitan**, ai sensi dell'art. 191 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 come modificato dal D.L. n.174/2012, ai fini del riconoscimento della legittimità della spesa, per Euro **321.00,00** con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, prevedendo la relativa copertura finanziaria sarà garantita dalla Regione Toscana entro il termine di approvazione della delibera del Consiglio Metropolitan come precisato al punto 3) sopra richiamato;
  5. **Di partecipare** il presente atto al Regione Toscana per i provvedimenti conseguenti;
  6. **Di dare atto** che la delibera di approvazione della somma urgenza sarà trasmessa alla Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23, comma 5, della Legge 289/2002 e al Collegio dei Sindaci Revisori della Città Metropolitana di Firenze.

**“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”**