



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 538 del 15/02/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7278874)

<i>Oggetto</i>	DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N.594/2019. NOMINA DEL RUP PER AFFIDAMENTO PFTE TRATTO OSMANNORO DELLA SUPERCICLABILE FIRENZE-PRATO CUP PROVVISORIO PROV0000014633
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIPARTIMENTO TERRITORIALE
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO AREA TERRITORIALE

LANBA

Il Dirigente / Titolare P.O.

Visto l'art. 202, comma 1, lettera a) del Codice dei contratti pubblici, di cui al Decreto Legislativo n. 50/2016, che ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*;

Visto l'art. 202 comma 4, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, il quale prevede che con uno o più decreti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

Visto che l'articolo 1, comma 115 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021, aveva ridotto di 30 milioni di euro la dotazione del Fondo originariamente pari a 110 milioni;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 registrato alla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726, che recava i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020 per l'importo complessivo di 80 milioni di euro, assegnate alle 15 Autorità portuali, alle 14 Città metropolitane, ai 14 Comuni capoluogo di Città metropolitane, a 27 Comuni capoluogo di regione o di provincia autonoma, non sede di città metropolitane e Comuni con più di 100.000 abitanti;

Visto che il citato D.M. 171/2019 :

- assegnava a questa Città metropolitana di Firenze 195.000 euro per l'anno 2018, 46.000 euro per l'anno 2019 e 1.027.000 euro per l'anno 2020 per complessivi 1.268.000 euro;
- stabiliva che le risorse assegnate per i beneficiari delle risorse che avessero già redatto i PUMS o i Piani triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, dovessero essere utilizzate per la predisposizione di Progetti di fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o comunque di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato al DEF 2017;
- dava atto della richiesta al MEF n. 4090 del 5 febbraio 2019 di reingresso delle risorse relative all'annualità 2019, defanziata ai sensi dell'art. 1 comma 115 della Legge n. 145/2018;

Tenuto conto che :

- con Decreto direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'8 agosto 2019, sono state disciplinate le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al DM n. 171/2019;
- che detto decreto n. 8060 stabiliva che nella proposta per l'ammissione al finanziamento gli enti beneficiari indicassero:
 - a) i piani/progetti/project review per i quali veniva chiesto l'accesso al finanziamento nei limiti delle risorse assegnate con indicazione della data di avvio della procedura che non doveva superare il termine del 31 dicembre 2020 e con l'indicazione del CUP relativo a ogni singolo piano/progetto/project review;
 - b) i piani/progetti/project review per i quali l'ente beneficiario si riservava successivamente di proporre l'utilizzo delle risorse derivati da tutte le eventuali economie con indicazione della data di avvio della procedura che non doveva superare il termine del 31 dicembre 2020 e con l'indicazione del CUP relativo a ogni singolo piano/progetto/project review;

c) i piani/progetti/project review, eventualmente non interamente finanziati dal Fondo, per i quali l'Ente beneficiario intendeva utilizzare le risorse eventualmente reintegrate per l'anno 2019, come da richiesta al MEF in data 5 febbraio 2019;

Considerato dunque che è stato dato attuazione a quanto sopra inviando al MIT la proposta approvata dal Sindaco con atto n. 51 del 6 novembre 2019, che prevedeva:

- 1) gli interventi da finanziare con le risorse assegnate(€ 1.268.000,00) (allegato A)
- 2) gli interventi da realizzare con le economie conseguite dall'affidamento delle progettazioni di fattibilità degli interventi di cui al punto 1) (allegato B)
- 3) gli interventi da realizzare con l'eventuale reintegro delle risorse relative all'annualità 2019 (allegato C);

Dato atto che con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 23 Dicembre 2019, N. 594 - Registrato alla Corte dei Conti il 14 Gennaio 2020, il Fondo per gli interventi prioritari è stato reintegrato con le risorse annualità 2019 precedentemente ridotte ai sensi dell'articolo 1, comma 115 della legge 30 dicembre 2018 , n. 145 e sono state assegnate a questa Città metropolitana € 303.000,00;

Valutato come da indicazioni dello stesso Ministero che era possibile utilizzare le risorse del D.M. 594/2019 per finanziare la progettazione/i piani /i monitoraggi già inseriti nell'Allegato B) della proposta inviata ai sensi D.M. 171/2019 e precisamente:

- 1) Progettazione FTE della superciclabile Firenze Prato – Tratto “Osmannoro” per l'importo di € 87.000,00
- 2) Piano della logistica della Città metropolitana per l'importo di € 116.000,00
- 3) Monitoraggio del PUMS per l'importo di € 100.000,00,

Dato atto che la proposta relativa, di cui all'atto del Sindaco n.36/2020 è stata approvata con decreto da competente Dipartimento e Direzione del MIT n.17401 del 09/12/2020;

Considerato che le modalità di erogazione e monitoraggio delle risorse assegnate, come pure gli adempimenti dell'Ente beneficiario, sono quelli del D.M. 171/2019;

Ritenuto di nominare Responsabile unico del procedimento, l'Arch.Nadia Bellomo, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs.50/2016;

Acquisito il parere favorevole del Dirigente della Direzione Progetti Strategici, Arch.Riccardo Maurri;

Visto il decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL" e l'incarico di Coordinatore del Dipartimento Territoriale;

DETERMINA

- 1) di nominare l'Arch.Nadia Bellomo Responsabile unico del procedimento, per l'affidamento della PTFE tratto Osmannoro della superciclabile Firenze-Prato;
- 2) di dare atto che il termine da cui decorre il cronoprogramma di cui agli artt. 7 e 8 del DM 171/2019, è il 1 dicembre 2020;
- 3) di trasmettere il presente atto all'Arch.Nadia Bellomo, all'Arch.Riccardo Maurri nonché alla Segreteria Generale per la pubblicazione e la raccolta.

Firenze 15/02/2021

**TOSI MARIA CECILIA - DIPARTIMENTO SVILUPPO
AREA TERRITORIALE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”