



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale

N. 718 del 03/03/2021

Classifica: 010.16.12

Anno 2021

(7287840)

<i>Oggetto</i>	<b>S.P. 12 “Val di Pesa”.Istituzione di limitazione di velocità a 30 km/h dal km 9+000 al km 9+720 circa e dal km 10+400 al km 10+830 circa, nel Comune di Scandicci (FI), dal giorno 08/03/2021 al giorno 08/03/2022 con orario 00:00/24:00. - Proroga ordinanza n° 1474 del 18/06/2019</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

mazpa

### Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista l'ordinanza n.°1474 del 18/06/2019;
- Vista la richiesta di proroga della suddetta ordinanza del Sig. Massai Rossano, per conto dell'Impresa Edile Stradale Flli Massai s.r.l., pervenuta in data 03/03/2021, con la quale si chiede l'istituzione della limitazione di velocità a 30 km/h sulla S.P. 12 “Val di Pesa” dal km 9+000 al km 9+720 circa e dal km 10+400 al km 10+830 circa, nel Comune di Scandicci (FI), dal giorno 08/03/2021 al giorno 08/03/2022 con orario 00:00/24:00;
- Considerato la necessità di limitare la velocità a 30 km/h, causa presenza di cantiere per la realizzazione della Variante di San Vincenzo a Torri per conto della Città Metropolitana di Firenze;
- Preso atto che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire

la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa Edile Stradale F.lli Massai s.r.l., con sede nel Comune di Grosseto, Via Birmania n° 148, esecutrice dei lavori;

- Visto il D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali”, ed in particolare l’art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l’art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l’art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

## **ORDINA**

- **L’istituzione di limitazione di velocità a 30 km/h sulla S.P. 12 “Val di Pesa” dal km 9+000 al km 9+720 circa e dal km 10+400 al km 10+830 circa, nel Comune di Scandicci (FI), dal giorno 08/03/2021 al giorno 08/03/2022 con orario 00:00/24:00;**
- **Che la regolare segnaletica, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sia a carico dell'Impresa Edile Stradale F.lli Massai s.r.l., con sede nel Comune di Grosseto, Via Birmania n° 148, esecutrice dei lavori;**
- **Che l’impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall’art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all’oscuramento dei predetti segnali permanenti;**
- **Che al termine dei lavori l’impresa proceda alla rimozione dell’oscuramento di cui al punto precedente;**
- **Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;**
- **Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);**

## **DA' MANDATO**

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

**RICORSO:** Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

**Destinatari:**

ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali  
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali  
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità  
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale  
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL  
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE  
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali  
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA  
Comando Carabinieri di Scandicci  
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale  
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE  
Comune di Scandicci  
Florence Multimedia  
Impresa I.E.S. Flli Massai  
MAIOR srl  
Polizia Municipale di Scandicci  
Polizia Stradale Comp. Firenze  
Polizia Stradale di FIRENZE  
PREFETTURA DI FIRENZE  
Questura di Firenze  
Sindaco Comune di Scandicci  
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE