



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 593 del 16/03/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7292494)

<i>Oggetto</i>	<b>DETERMINA A CONTRARRE E AFFIDAMENTO DI INDAGINE AI SENSI ART. 36, COMMA 2, LETT. A DEL D.LGS 50/2016 S.M.I., AL CENTRO STATISTICA AZIENDALE SRL SMART CIG ZAF3103BD4.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO</b>
	<b>PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL -</b>
	<b>AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	19233	0	€ 18.300,00

### Il Dirigente / Titolare P.O.

#### **PREMESSO che:**

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione generale per lo sviluppo sostenibile, il danno ambientale e per i rapporti con l'Unione Europea e gli Organismi, ha pubblicato nel luglio 2019 un Avviso diretto anche alle Città metropolitane, per la definizione di Accordi di collaborazione per definire strumenti strategici coerenti e capaci di portare un contributo alla realizzazione degli obiettivi delle strategie regionali per lo sviluppo sostenibile, in corso di definizione da parte delle Regioni ai sensi dall'art. 34 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii, in materia di attuazione della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile;
- l'Accordo sottoscritto con la Città metropolitana di Firenze prevede tra le attività cofinanziate un progetto pilota di tariffazione integrata per il trasporto pubblico;
- in data 11 luglio 2020 è stato pubblicato sulla piattaforma Start un avviso di indagine di

mercato per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di operatori economici ai quali rivolgere una richiesta di preventivo finalizzata all'affidamento diretto del servizio di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del codice Appalti, con attribuzione di massimo 75 punti all'offerta tecnica e massimo 25 punti all'offerta economica;

- si specificava nell'Avviso che:

· oggetto dell'affidamento è la realizzazione di un progetto di fattibilità tecnica e procedurale che, a partire dalle esperienze sperimentali in atto nell'ambito territoriale della Città Metropolitana di Firenze (tariffa integrata di livello regionale denominata Pegaso – tariffa integrata Unico Mropolitano valida nell'ambito urbano fiorentino – iniziativa Unico Firenze, titolo di viaggio urbano area fiorentina valido sui servizi ferroviari effettuati all'interno del Comune di Firenze + stazione di Castello – iniziativa tariffaria su reciprocità fra titoli urbani e extraurbani all'interno dell'ambito urbano fiorentino per le linee urbane/extraurbane parallele e sovrapposte – validità del titolo urbano gomma anche per i servizi tramviari), definisca un sistema unico di tariffazione integrata efficiente, facilmente percepibile ed economicamente sostenibile e che permetta la massima accessibilità ai servizi di Trasporto Pubblico Locale di ogni tipologia;

· che il professionista dovrà prevedere più scenari progettuali che, a partire dall'analisi territoriale, dell'offerta di servizio e delle dinamiche della domanda, rappresentino ogni elemento caratterizzante il nuovo assetto della tariffazione integrata, in particolare elaborando:

- uno studio per l'adozione di una zonizzazione, di ampiezza sensata, del territorio della Città Metropolitana che diventi il riferimento per una nuova struttura unificata delle polimetriche/zone per l'applicazione delle tariffe nelle varie tipologie di trasporto pubblico; (ad esempio, sull'area intorno al capoluogo, un sistema strutturato in due/tre corone concentriche in base alla distanza dal centro della città e settori circolari sulla base delle aree di influenza delle direttrici della rete portante ferro-stradale del TPL in cui applicare correttivi alle tariffe base in relazione ai livelli qualitativi -velocità commerciale - e quantitativi – frequenza - dell'offerta di servizi);

- uno studio per l'adozione di diverse tipologie di titoli di viaggio che risultino attrattive per i clienti dei servizi sia in termini economici, sia in termini di percepibilità (friendly) ed adeguatezza rispetto al profilo del cliente (studente – lavoratore – turista – occasionale – pensionato – famiglia/gruppo – altro);

- uno studio per l'adozione di un "borsellino elettronico (basato sulla duplice opzione della Smart card a microchip e su quella "virtuale" tramite Smartphone) che consenta di accedere con facilità al servizio di trasporto pubblico fruendo delle agevolazioni di volta in volta disponibili o previste per specifiche categorie di utenti e di acquisire altri servizi;

- uno studio per l'introduzione di meccanismi premianti che prevedano prezzi chilometrici (o di zona) assunti per il calcolo della tariffa applicata, decrescenti in funzione dell'intensità di utilizzo del trasporto pubblico nella logica "più lo utilizzi meno lo paghi", finalizzata ad incentivare l'utilizzo del TPL anche per scopi diversi dagli spostamenti Casa – Lavoro e casa - Scuola; sperimentazione di tariffe diversificate in funzione della fascia oraria al fine di incentivare la distribuzione della domanda non sistematica in fasce orarie di morbida;

- uno studio delle ricadute economiche conseguenti all'applicazione del nuovo assetto tariffario, e definizioni di scenari per la verifica e la valutazione della sostenibilità economica del progetto, distinguendo il livello di finanziamento da mercato ed il livello di finanziamento pubblico;

- uno studio per il sistema di clearing, fra i diversi vettori ed Enti, per l'assegnazione dei ricavi da venduto e finalizzato anche alla definizione delle sue procedure gestionali attraverso l'utilizzo di modelli ed applicativi automatici o semi automatici. Lo studio deve prevedere scenari diversi relativamente alla ripartizione dei ricavi in funzione delle tariffe applicate con o senza supporto economico da parte degli Enti

- uno studio, di massima, per la promozione di lancio e per la promozione continua dell'iniziativa finalizzata alla sensibilizzazione e conoscenza del progetto nelle sue generalità;

· al professionista è richiesta la definizione di un progetto pilota, per l'applicazione sperimentale della tariffazione integrata su una determinata direttrice TPL, individuata dalla stazione appaltante, da un'area esterna del territorio della Città Metropolitana all'area urbana fiorentina, dove sono presenti vettori di trasporto pubblico urbano, ferrotranviario ed extraurbano su gomma, oltretutto ferroviario.

**DATO ATTO che:**

- con determina 1542 del 7 settembre 2020 si affidava il servizio al Raggruppamento costituito da tra Ing. Franco Gazzotti, Partita Iva 02685011203 e KPMG Advisory SpA, Partita Iva e Codice fiscale 04662680158, mandataria e in data 28 ottobre 2020 veniva sottoscritto il contratto di appalto;

- che nell'esecuzione del servizio suddetto si è condivisa l'opportunità con l'appaltatore di procedere a una indagine sull'uso del tpl in Città metropolitana volta alla determinazione della matrice origine /destinazione su gomma e tramvia e delle matrici tariffarie del trasporto urbano ed extraurbano;

- che in data 10 marzo 2020 prot. 13235 veniva dunque inviata, tramite la piattaforma Start Toscana, richiesta di offerta tecnico-economica alla srl Centro statistica Aziendale, partita IVA 05196740483;

- che la Società ha presentato un'offerta tecnica allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale e un'offerta economica di Euro 15.000,00 al netto di Iva,

- che l'offerta presentata è da ritenersi congrua sia sotto il profilo tecnico, perché rispondente alle esigenze emerse, sia sotto il profilo economico, perché inferiore ai costi che erano stati preventivati alla Direzione da altro operatore;

- che è stato acquisito il codice smart **CIG ZAF3103BD4**;

- che sono stati avviati i controlli per la verifica della sussistenza dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 dichiarati dalla Società e acquisiti:

-la visura dal Casellario informatico ANAC;

- il DURC positivo con validità fino al 21 giugno 2021;

**RITENUTO** quindi di procedere all'affidamento del servizio di indagine di cui sopra dando atto che la formalizzazione del rapporto contrattuale avverrà secondo l'uso del commercio con scambio di corrispondenza;

**CONSIDERATO :**

- che la spesa complessiva ammonta ad € 18.300,00;

- che la prestazione sarà esigibile nel corrente esercizio 2021;

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**PRECISATO** dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**DATO ATTO** che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

**FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO** Indagine sull'uso del trasporto pubblico spostamenti e utilizzo dei titoli di viaggio)

**FORMA DEL CONTRATTO** Il contratto sarà stipulato mediante scambio di corrispondenza

**CLAUSOLE ESSENZIALI** Quelle della lettera di invito e dell'offerta presentata

**TENUTO CONTO** che :

- l'importo complessivo del servizio in oggetto, pari ad Euro 18.300,00 trova copertura finanziaria nel capitolo 21003 per Euro 56.500,00, nel capitolo 21002 per 18.165,60 e nel capitolo 21000 per Euro 4.000,00;
- non è dovuto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a norma dell'articolo 65 del Decreto "Rilancio" (D.L. 19 maggio 2020, n. 34);

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

**DETERMINA**

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii
2. Di affidare alla Società Centro Statistica Aziendale srl , partita IVA 05196740483, con sede in Roma, via Matilde di Canossa 13 il servizio di indagine di cui in premessa, per un importo della prestazione pari a €. 15.000,00 al netto di IVA.
3. Di precisare che gli elementi e le condizioni previste per l'espletamento della procedura sono quelle indicate nell'offerta tecnica allegata al presente atto.
4. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
5. Di impegnare l'importo di € 18.300,00 al lordo di iva sul capitolo 19233;
6. Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze **16/03/2021**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E  
TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”