



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Determinazione Dirigenziale

N. 649 del 22/03/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(7294856)

<i>Oggetto</i>	<b>LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI STRADA DELLA SGC FIPILI AL KM 10+500, NEL COMUNE DI LASTRA A SIGNA, PER IL MOVIMENTO FRANOSO ATTIVO SUL RILEVATO STRADALE. IMPEGNO DI SPESA PER AFFIDAMENTO AD AVR SPA PER COMPLESSIVI EURO 321.000,00 CUP B87H21000610002 CIG 8678721322.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Ing. Carlo Ferrante</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'</b>

CALCO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
___/Sub.	2021	20431	.	€ 261.613,38
---	2021	20431	.	€ 321.000,00
.	2021	18773	.	€ 225,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	0	740	.	€ 321.000,00

**Il Dirigente / Titolare P.O.**

**PREMESSO CHE:**

- a seguito delle modifiche apportate dalla Legge 145/2018 alla disciplina delle spese per somme urgenze contenuta nell'art. 191, comma 3, Dlgs 267/2000, si rende sempre necessario procedere all'attivazione dell'iter previsto con le modalità dell'art. 194, comma 1, lettera e) dello stesso, che si traduce nell'obbligo da parte della Giunta, di sottoporre al Consiglio entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, l'approvazione della relativa spesa, anche in presenza di uno stanziamento di bilancio specificamente previsto dall'Ente.
- Ai sensi di quanto previsto dall'art 16 dello Statuto della Città Metropolitana, "il Sindaco metropolitano compie tutti gli atti di amministrazione non riservati espressamente dalla legge, dallo statuto e dai regolamenti al Consiglio metropolitano, alla Conferenza metropolitana e ai dirigenti."

**RICHIAMATO l'art. 163 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii e specificatamente:**

a)il comma 1 " In circostanze di somma urgenza che non consentono alcun indugio, il soggetto fra il responsabile del procedimento e il tecnico dell'amministrazione competente che si reca prima sul luogo, può disporre, contemporaneamente alla redazione del verbale, in cui sono indicati i motivi dello stato di urgenza, le cause che lo hanno provocato e i lavori necessari per rimuoverlo, la immediata esecuzione dei lavori entro il limite di 200.000 euro o di quanto indispensabile per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità";

b)il comma 4 "Il responsabile del procedimento o il tecnico dell'amministrazione competente compila entro dieci giorni dall'ordine di esecuzione dei lavori una perizia giustificativa degli stessi e la trasmette, unitamente al verbale di somma urgenza, alla stazione appaltante che provvede alla copertura della spesa e alla approvazione dei lavori. Qualora l'amministrazione competente sia un ente locale, la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articoli 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni";

c)il comma 6 "Costituisce circostanza di somma urgenza, ai fini del presente articolo, anche il verificarsi degli eventi di cui all'articolo 7 del decreto legislativo n. 1 del 2018, ovvero la ragionevole previsione, dell'imminente verificarsi di detti eventi, che richiede l'adozione di misure indilazionabili, e nei limiti dello stretto necessario imposto da tali misure. La circostanza di somma urgenza, in tali casi, è ritenuta persistente finché non risultino eliminate le situazioni dannose o pericolose per la pubblica o privata incolumità derivanti dall'evento, e comunque per un termine non superiore a quindici giorni

dall'insorgere dell'evento, ovvero entro il termine stabilito dalla eventuale declaratoria dello stato di emergenza di cui all'articolo 24 del decreto legislativo n. 1 del 2018; in tali circostanze ed entro i medesimi limiti temporali le amministrazioni aggiudicatrici possono procedere all'affidamento di appalti pubblici di lavori, servizi e forniture con le procedure previste nel presente articolo”.

#### **RICHIAMATO INOLTRE:**

-il DPGR n. 1 dell'8 Gennaio 2021 con il quale il Presidente della Regione Toscana ha dichiarato, per la durata di sei mesi dalla data del presente provvedimento, lo stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per i territori delle province di Lucca e Pistoia;

-il DPGR n. 2 dell'11 Gennaio 2021 con il quale il Presidente della Regione Toscana ha dichiarato di estendere la dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per territori delle province di Lucca e Pistoia con DPGR n. 1 del 08/01/2021, anche alla Città Metropolitana di Firenze per i giorni dal 6 al 9 gennaio 2021 limitatamente ai fenomeni occorsi sulla SGC Firenze –Pisa – Livorno e sulla SS 67 “Tosco Romagnola” nel territorio comunale di Lastra a Signa, fra le località di Camaioni e Brucianesi;

**Richiamato** il verbale di somma urgenza del 12 Gennaio 2021 trasmesso dal Dirigente della Direzione Viabilità all'Ufficio Supporto Amministrativo in data 22 Gennaio 2021 prot. int. n. 212, dal quale risulta che:

dal 31/12/2020 si sono verificati intensi fenomeni meteorologici che hanno interessato l'area della Città Metropolitana di Firenze;

a seguito di tali fenomeni lo scorso 07/01/2021 si è innescato un movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 direzione Firenze ed ha interessato anche il muro di sottoscarpa del rilevato stradale, dal 07/01/2021, in via precauzionale, è stato deviato il traffico veicolare della SGC FIPILI sulla carreggiata di monte e chiusa al transito Via di Carcheri nel comune di Lastra a Signa;

in data 08/01/2021 si è svolto un sopralluogo dei tecnici del dipartimento di Scienze della Terra dell'Università di Firenze e dell'Ufficio del Genio Civile Valdarno Superiore dal quale è emerso il rischio concreto derivante dall'interruzione della SGC FIPILI, arteria di grande comunicazione per tutto il territorio regionale;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- ◆ In data 22/01/2021, il sottoscritto Dirigente della Direzione Viabilità ha redatto verbale di Somma Urgenza in quanto lo scorso 07/01/2021 si è innescato un

movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 direzione Firenze ed ha interessato anche il muro di sottoscarpa del rilevato stradale, dal 07/01/2021, in via precauzionale, è stato deviato il traffico veicolare della SGC FIPILI sulla carreggiata di monte e chiusa al transito Via di Carcheri nel comune di Lastra a Signa;

- ◆ a norma dell'art. 163 comma 4 del predetto D.Lgs n. 50/2016, è stato trasmesso, con nota docin prot. 212 del 22 Gennaio 2021, il verbale di somma urgenza (Allegato A), corredati da perizia giustificativa composta dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica e di calcolo (Allegato B);
2. Planimetria interventi e messa in sicurezza (Allegato C);
3. Cronoprogramma (Allegato D);
4. Analisi tecnica ed economica (Allegato E);
5. Layout di cantiere (Allegato F);
6. Stima Oneri Sicurezza (Allegato G);
7. Piano Sicurezza e Coordinamento (Allegato H);

- ◆ su proposta del sottoscritto Dirigente veniva, con Atto del Sindaco Metropolitano n. 11 del 10/02/2021:

- veniva preso atto del Verbale di Somma Urgenza e della relativa perizia del complessivo importo di euro 321.000,00, di cui euro 261.613,38 (iva inclusa) per lavori, affidati ex. Art 163, D.Lgs. 50/2016, al RTI Avr Spa (capogruppo);
- si rimandava all'approvazione del Consiglio Metropolitano ai sensi dell'art. 191 comma 3 del D.Lgs. 267/2000 come modificato dal D.L. n.174/2012, ai fini del riconoscimento della legittimità della spesa;
- si trasmetteva il provvedimento al Collegio dei Sindaci Revisori della Città Metropolitana di Firenze per l'acquisizione del parere ai sensi dell'art. 194, c.1, lett. e) del TUEL.

- ◆ Con Delibera del Consiglio Metropolitano n. 7 del 03/03/2021, veniva:

- riconosciuta la legittimità della spesa per gli interventi di somma urgenza in oggetto, dando atto che la relativa copertura finanziaria è reperibile al Cap. 20431 *“SPESE PER LAVORI DI SOMMA URGENZA MESSA IN SICUREZZA SGC FIPILI KM 10+500 CAP. E 740”* di nuova istituzione;
- riconosciuta la legittimità del debito fuori Bilancio relativamente alla copertura della spesa necessaria;

**DATO ATTO CHE:**

- trattandosi di strada di proprietà Regionale la Città Metropolitana di Firenze ha notiziato la stessa della somma urgenza come da nota prot. 3386 del 22/01/2021;
- la Regione Toscana con DPGR n. 2 dell'11 Gennaio 2021 ha esteso la dichiarazione di stato di emergenza regionale ai sensi dell'art. 24, comma 1 e comma 3 della L.R. 45/2020 relativamente agli eventi meteorologici che dal 31/12/2020 al 11/01/2021 per territori delle province di Lucca e Pistoia con DPGR n. 1 del 08/01/2021, anche alla Città Metropolitanadi Firenze per i giorni dal 6 al 9 gennaio 2021 limitatamente ai fenomeni occorsi sulla SGC Firenze –Pisa – Livorno;
- i fondi necessari al finanziamento della somma urgenza, che per il momento assomma ad € 321.000,00, trovano copertura sul bilancio della Regione Toscana che con delibera del Consiglio n. 120 del 15/02/2021 prima e Decreto RT n. 3889 del 03/03/2021 poi, hanno impegnato a favore della CM di Firenze le risorse per € 321.000,00;

**RITENUTO** pertanto procedere all'accertamento delle risorse trasferite dalla Regione Toscana con Decreto RT n. 3889 del 03/03/2021 pari ad € 321.000,00 cap. E/740 – S/20431 BP 2021;

**RICORDATO CHE:**

- i lavori affidati al RTI Avr Spa (capogruppo) ammontano ad **euro 214.437,20**, oltre Iva 22% al netto del ribasso del 4,99%;
- il sottoscritto Rup ha ritenuto il corrispettivo congruo e conveniente in relazione alle prestazioni richieste;
- il Quadro Economico dell'intervento è quello qui di seguito riportato:

NATURA		VOCI	PRES DET
SOMME A BASE D'APPALTO	A.1	Importo dei lavori a misura	€ 206.465,74
		di cui	
	A.1a	Importo dei lavori da CME	€ 203.414,52
		maggiorazione spese generali impresa causata Covid-19	€ 3.051,22
	A.2	Oneri per la sicurezza	€ 18.274,10
		di cui	
	A.2a	Oneri per la previsione da PSC	€ 18.004,04
	A.2B	Oneri per misure Anticovid-19	€ 270,06
		TOTALE (1)=LAVORI+SICUREZZA (A.1 + A.2)	€ 224.739,84
		di cui	
		IMPORTO SOGGETTO A RIBASSO	€ 206.465,74
	A.3	RIBASSO DEL 4,99%	€ 10.302,64
	A.4	IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO (A1 - A3)	€ 196.163,10
		ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO (A2)	€ 18.274,10
	<b>A) IMPORTO CONTRATTUALE (A.4+A.2)</b>	<b>€ 214.437,20</b>	
	B4. Imprevisti e arrotondamenti	€ 14.643,52	
	B7. Spese per indagini	€ 6.146,20	
	B9 Spese per rilievi topografici e monitoraggio:	€ 38.596,90	
	12. IVA 22% sui lavori	€ 47.176,18	
	<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 106.562,80</b>	
	<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>	<b>€ 321.000,00</b>	

**ATTESO che** il R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/ Consorzio Integra soc. coop. (mandante), / Sodi Strade Srl (mandante)/ Feri Natale Srl (mandante) / Smart Engineering Srl (mandante)/Hydea Spa (mandante) è titolare dell'appalto per il "Servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI" e pertanto l'Ufficio Supporto Amministrativo è già in possesso dell'autocertificazione resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, circa il possesso dei requisiti richiesti per contrarre con la Pubblica Amministrazione e la dichiarazione del Conto Corrente Dedicato, ai fini degli obblighi di tracciabilità dei pagamenti, e che gli stessi saranno oggetto di verifica entro 60 giorni nel rispetto di quanto previsto dal comma 7 dell'art. 163 del D.Lgs. 50/2016.

**DATO ATTO CHE** l'Ufficio Supporto Amministrativo ha comunque acquisito, ai fini di tale controllo:

- la visura del Casellario Informativo ANAC, da cui non risultano annotazioni ostative;
- l'iscrizione alla C.C.I.A.A. e l'inesistenza di procedure concorsuali in corso o pregresse, tramite accesso al sito [verifichepa.infocamere.it](http://verifichepa.infocamere.it);

- il D.U.R.C. on line (Documento Unico Regolarità Contributiva) con n. protocollo INPS\_25073516 con scadenza 25/06/2021, per la Ditta Avr Spa, dal quale emerge la regolarità della sua posizione contributiva;

**VERIFICATO**, tramite consultazione on line, l'iscrizione nell'elenco relativo ai fornitori, prestatori diservizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa, c.d. "White List", previsto dalla citata Legge 06/11/2012, n. 190 e dal D.P.C.M. del 18 aprile 2013, dell'impresa AVR Spa, in fase di aggiornamento, sul sito della Prefettura di Roma, dell'impresa Sodi Strade Srl sul sito della Prefettura di Firenze;

**RICORDATO CHE:**

- per il presente procedimento è dovuto il contributo Anac, nella misura di € 225,00;
- la copertura finanziaria del contributo Anac è garantita al Capitolo 18773 "Contributo Anac – Viabilità", di competenza della Direzione Gare e Contratti, al cui Dirigente è stata richiesta, per le vie brevi, autorizzazione ad impegnare il contributo in oggetto.

**DATO ATTO ALTRESI'** che per il procedimento di cui trattasi non sussistono al sottoscritto Dirigente e Rup, né al Direttore dei Lavori Ing. Alessio del Fungo, elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione

**PRECISATO** che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice Identificativo Gara (CIG) 8678721322;
- Codice Unico Progetto (CUP): B87H21000610002.

**RICHIAMATO** l'obbligo previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.lgs. 267/2000, secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*.

**DATO ATTO** l'istruttoria amministrativa condotta dal Resp. del Procedimento Dott. Cosimo Damiano Calò e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

## VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che ha conferito all'Ing. Carlo Ferrante, l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° gennaio 2018, per la durata del mandato amministrativo;
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

## DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **Di accertare** le risorse trasferite dalla Regione Toscana con Decreto RT n. 3889 del 03/03/2021 pari ad € 321.000,00 cap. E/740 – S/20431 BP 2021;
2. **Di impegnare** la somma di euro 321.000,00 per la realizzazione degli interventi di somma urgenza, come da perizia redatta dal sottoscritto (composta dagli elaborati descritti in premessa ed allegati alla presente Determina come sua parte integrante), **sul Capitolo 20431 del BP 2021, sub-impegnando contestualmente euro 261.613,38**, (IVA 22% inclusa) a favore della R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/ Consorzio Integra soc. coop. (mandante), / Sodi Strade Srl (mandante)/ Feri Natale Srl (mandante) / Smart Engineering Srl (mandante)/Hydea Spa (mandante) già titolare dell'appalto per il "Servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI";
3. **Di impegnare**, a titolo di contributo Anac, la somma di euro 225,00 sul Capitolo 18773 del BP 2021, avendone avuta autorizzazione dal Dirigente della Direzione Gare e Contratti;
4. **Di dare atto** che:
  - la spesa è esigibile nell'anno 2021, essendo i lavori già terminati;
  - che il contratto si perfezionerà tramite sottoscrizione in forma di atto pubblico.
5. **Di dare atto** che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante;

6. **Di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000.
7. **Di dare atto** che l'istruttoria amministrativa, condotta dal Dott. Cosimo Damiano Calò, responsabile P.O. "Supporto Amministrativo alla Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinato al presente atto si è conclusa positivamente.
8. **Di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.
9. **Di dare atto, altresì**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:
  - pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
  - pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
  - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

Firenze      **22/05/2020**

**FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”

