

Determinazione Dirigenziale

N. 679 del 25/03/2021

Classifica:

Anno **2021**

(7297357)

005.02.02

<i>Oggetto</i>	REALIZZAZIONE DI SUPERCICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LE CITTA' DI FIRENZE E PRATO - LOTTO 7 - CUP MASTER B11B17000250001 - CUP DERIVATO B81B17001020003 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS.N. 50/2016.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO
<i>Riferimento PEG</i>	30
<i>Centro di Costo</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	arch. Nadia Bellomo
<i>Dirigente/Titolare</i>	MAURRI RICCARDO - DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI -
<i>P.O.</i>	AMBITO PIANO STRATEGICO

balbaroo

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2022	19371	.	€ 597.520,74
.	2021	19371	.	€ 1.729.908,60
.	2021	18772	.	€ 600,00

PREMESSO CHE:

- con Atto Dirigenziale n. 2508 del 24/11/2017 è stato approvato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante realizzazione di superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – di importo complessivamente pari ad € 8.500.00,00 di cui € 6.078.900,00 per lavori ed € 2.421.100,00 per somme a disposizione individuando, un primo stralcio composto dai lotti funzionali 1, 2 e 7.
- con determinazione dirigenziale 2177 del 17/12/2018 è stata disposta l'aggiudicazione efficace del servizio di Progettazione definitiva, esecutiva, Coordinatore in materia di salute e sicurezza in fase di progettazione, Direzione Lavori e Coordinatore in materia di salute e sicurezza in fase di esecuzione dei lavori"o al RTP con capogruppo Enser S.r.l. con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398 (mandataria) e mandanti Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati con sede legale in Modena C.F.: 03224820369, Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas con sede legale in Cervia C.F.: 01476110398, Idea Srl con sede legale in Modena C.F. 02725061200, Aleph Srl con un ribasso pari al 40,33%, e pertanto per un importo contrattuale di € 307.553,78 (CNPAIA e IVA esclusa), pari a € 390.224,24 (iva e CNPAIA inclusi)
- con rep.21829 Fasc. n. 010.02.02/2019 si è provveduto a stipulare il contratto con il RTP aggiudicatario dell'appalto.
- con Atto Dirigenziale n. 1014 del 10/04/2020 è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento in oggetto, dell'ammontare complessivo stimato per i lavori pari ad € 1.750.930,94 (IVA esclusa)
- l'intervento è previsto nel programma triennale delle opere pubbliche 2021/2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan N. 109 del 23/12/2020 (CUI L80016450480202000009);

RICORDATO CHE -con atto dirigenziale n. 2041 del 25/09/2017 è stato nominato l'Arch. Nadia Bellomo quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la realizzazione della "superstrada ciclabile" Firenze- Prato";

RICHIAMATO l'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016;

VISTO il progetto esecutivo per la realizzazione di autostrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – LOTTO 7 per un importo complessivo di €. **2.559.090,39** di cui euro € **1.684.962,17** per lavori ed euro € **874.128,22** per somme a disposizione formato dagli elaborati indicati nell'allegato elenco (allegato A) e depositati agli atti della direzione scrivente;

VERIFICATO che in data 18/03/2021 gli elaborati progettuali sono stati oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. 50/2016 da parte del Responsabile del Procedimento, Arch. Nadia Bellomo, come da verbale che si allega al presente atto (Allegato B);

DATO ATTO che il quadro economico aggiornato dell'intervento viene allegato al presente atto;

Atteso che il costo residuo dell'intervento pari a euro 2.327.429,34 ha la seguente copertura:

per euro 1.729.908,60 al cap 19371 annualità 2021

per euro 597.520,74 al cap. 19371 annualità 2022

RICHIAMATO:

- l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa.....*;
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*”;

RITENUTO opportuno espletare la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 per l'affidamento dei lavori in oggetto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it/> a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

ATTESO che la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri;

PRECISATO che:

- ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e di quelli speciali consistenti dal possesso di attestazione SOA , di cui al D.P.R. 207/2010 e del D.L. 47/2014 convertito con legge n. 80/2014, come meglio specificato nel Capitolato Speciale di Appalto (allegato D) e nella Relazione RUP (allegato C), potrà presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (START);
- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 2 del D.Lgs. 50/2016, stabilendo che il punteggio massimo pari a 100 sarà ripartito sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegato parte integrante “relazione RUP” applicando i metodi previsti dalla normativa vigente ;
- le lavorazioni previste nell'appalto sono ricomprese “**ATTIVITÀ MAGGIORMENTE ESPOSTE A RISCHIO DI INFILTRAZIONE MAFIOSA**” come individuate al comma 53 del-

l'articolo 1 della legge 6 novembre 2012, n. 190;

- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto nonché nello schema di contratto;

- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;

CONSIDERATO CHE :

- la pubblicazione del predetto bando di gara dovrà avvenire a norma dell'art. 72 del D.Lgs. n. 50/2016

- con successivo atto si provvederà all'impegno per pubblicazioni obbligatorie previste;

ATTESO che la procedura di gara sarà espletata dalla Direzione Gare e Contratti – Espropri;

RICHIAMATE :

- la deliberazione n. 1/2017 con la quale l'ANAC ha fissato le indicazioni operative per un corretto perfezionamento del CIG nonché il momento in cui lo stesso va acquisto;

- la deliberazione dell'ANAC numero 1300 del 20 dicembre 2017 con la quale è stato stabilito l'entità e le modalità del contributo da versare da parte delle stazioni appaltanti, per l'attivazione delle procedure di selezione del contraente per lavori, forniture e servizi e che ai sensi dell'art. 2 della predetta deliberazione le stazioni appaltanti sono tenute a versare il contributo per appalti di importo a base di gara pari o superiore ad € 40.000,00;

PRECISATO che:

- il progetto ha il seguente Codice Unico di Progetto (CUP) **derivato B81B17001020003** e dovrà essere indicato su tutti i documenti che fanno riferimento allo specifico progetto, in particolare sui documenti contabili, atti di gara, provvedimenti di finanziamento;

- il codice CIG verrà assunto dalla Direzione Gare e Contrattualistica – Espropri;

- *CPV: 45233162-2 Lavori di costruzione di piste ciclabili.*

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di

finanza pubblica;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa Amministrativa Lavori Pubblici, Edilizia e Protezione civile e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il decreto Sindaco n. 1 del 29/01/2018 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Direzione Progetti Strategici, a partire dal 1° febbraio 2018 per la durata del mandato amministrativo;
- il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 4 del 15 gennaio 2020;

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;
- il D. Lgs. n. 50/2016;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per quanto in premessa

- 1. Di approvare** ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. n. 50/2016 per la realizzazione di autostrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – LOTTO 7 per un importo complessivo di €. **2.559.090,39** di cui euro € **1.684.962,17** per lavori ed euro € **874.128,22** per somme a disposizione formato dagli elaborati indicati nell'allegato elenco (allegato A) e depositati agli atti della direzione scrivente verificato come da verbale (allegato B) ;
- 2. Di indire** procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs 50/2016 in modalità telematica tramite la piattaforma START, per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, per un importo complessivo a base di gara di € **1.684.962,17** (compresi euro € 103.721,97 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) oltre iva ;
- 3. Di stabilire** che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente

più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 2 del D.Lgs. 50/2016, stabilendo che il punteggio massimo pari a 100 sarà ripartito sulla base dei criteri di valutazione e dei relativi punteggi di cui all'allegato parte integrante "Relazione del RUP" (Allegato C), applicando i metodi previsti dalla normativa vigente.

4. Di dare atto che il quadro economico dell'opera del costo complessivo di €. **2.559.090,39** di cui euro € **1.684.962,17** per lavori ed euro € **874.128,22** per somme a disposizione per somme a disposizione come da allegato ;

5. Di impegnare che il costo residuo dell'intervento pari a euro 2.327.429,34 come segue :

per euro 1.729.908,60 al cap 19371 annualità 2021

per euro 597.520,74 al cap. 19371 annualità 2022

6. Di impegnare la somma di € 600,00 a titolo di contributo ANAC sul Cap. 18772 Bilancio 2020 come da autorizzazione acquisita per le vie brevi;

7. Di dare atto che con successivo provvedimento verrà assunto l'impegno di spesa per la copertura dei costi di pubblicità previsti dall'art. 72 del D.lgs 50/2016;

8. Di stabilire:

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dagli elaborati , dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;

- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;

- che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95; comma 12, del D.lgs 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

9. Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il Arch. Nadia Bellomo;

10. Di inoltrare il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fine della registrazione dell'impegno di spesa, alla Direzione Gare e Contratti, alla P.O. Supporto Amministrativo che lo ha redatto nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 c. 5 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104.

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”