

## Determinazione Dirigenziale

N. 897 del 26/04/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7309620)

<i>Oggetto</i>	<b>AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI DUE HUB-CENTRI DI MOBILITA' NEL TERRITORIO DELLA CITTA METROPOLITANA DI FIRENZE (ART. 157 - D.LGS 50/2016). CIG 83217014E8 - CUP B31G19001550001 - B11B19001140001 - CPV 71356000-8. DETERMINA A CONTRARRE.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>Dott.ssa Maria Cecilia Tosi</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>

GARSI

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	19532	0	€ 81.209,41

### Il Dirigente / Titolare P.O.

#### PREMESSO che:

- con determina dirigenziale n. 921/2020 si adottava la determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, per l'indizione di gara d'appalto avente ad oggetto l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica di quattro HUB –Centri di mobilità- della Città metropolitana, previsti alle stazioni ferroviarie di Pratignone in Comune di Calenzano, di Figline Incisa Valdarno, di Montelupo Fiorentino e nel Comune di Bagno a Ripoli al capolinea della realizzanda linea 3.2 della tramvia fiorentina;
- che tale progettazione era finanziata con le risorse del MIT di cui al D.M. 171/2019;
- che nel Documento di progettazione approvato con la suddetta determinazione e negli atti della

procedura si prevedeva la facoltà, per l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, a fronte della sussistenza delle necessarie condizioni finanziarie, di affidare all'aggiudicatario, previo apposito atto, la progettazione di fattibilità tecnica ed economica degli HUB previsti nei Comuni di Scarperia San Piero e Castelfiorentino;

- che con determina n. 1624 del 17 settembre 2020 la progettazione di cui sopra veniva affidata al RTP con mandataria Architecna Engineering srl e in data 16 ottobre 2020 rep. 21942 si procedeva alla sottoscrizione del contratto;

**DATO ATTO** che:

- con Decreto n. 2791 del 10 marzo 2021 della Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili – ha autorizzato l'utilizzo delle economie conseguite con gli affidamenti di progettazione finanziati con il D.M. 171/2019, per la PFTE degli HUB dei Comuni di Castelfiorentino e Scarperia San Piero;

- la ricognizione effettuata in data 19 aprile 2021, ai sensi dell'art.63ter, comma 2 del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi, per verificare l'accertamento dell'esistenza e disponibilità tra il personale di ruolo, di dipendente idoneo a svolgere l'incarico di progettazione in oggetto, ha dato esito negativo;

- in carenza di idonee risorse tecniche all'interno dell'Ente, si giustifica il ricorso all'utilizzazione di qualificate professionalità esterne;

- l'RTP con mandataria Architecna Engineering srl ha manifestato interesse all'affidamento della progettazione dei due HUB di cui sopra alle condizioni del Capitolato tecnico e dell'offerta tecnico economica di cui al contratto rep. 21942;

- l'importo a base di gara per la progettazione dei due HUB, pari alla somma dei corrispettivi calcolati ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, al netto di Iva e Cnpaia, era stata così indicata nei documenti di gara :

:

▪ ••HUB Scarperia San Piero	48.880,14
▪ ••HUB Castelfiorentino	43.332,65

- al netto del ribasso offerto del 30,59% gli importi delle progettazioni, al netto di IVA e Cnpaia, risultano i seguenti:

▪ ••HUB Scarperia San Piero	33.927,70
▪ ••HUB Castelfiorentino	30.077,19

**CONSIDERATO**

:

- che il servizio di progettazione è finanziato per l'importo lordo di € 81.209,41 con fondi del MIT, allocati nel bilancio corrente sul capitolo 19532;

- che per la presente procedura sono stati assegnati:

· i Codici CUP: B31G19001550001 –B11B19001140001;

· il Codice CIG: 83217014E8

- che la prestazione sarà esigibile nel corrente esercizio 2021;

**VISTA** la Delibera n. 417 del 15 maggio 2019 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione "Linee guida n. 1, di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50. Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", (GU Serie Generale n.137 del 13-06-2019);

**VISTO** l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**PRECISATO** dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, occorre adottare la presente determinazione a contrattare con:

a) il fine che con il contratto si intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**DATO ATTO** che risultano pertanto per la procedura in oggetto:

**FINE ED OGGETTO DEL CONTRATTO** Servizio incarico professionale di progettazione di fattibilità tecnica economica di quattro HUB- Centri di

FORMA DEL CONTRATTO	mobilità. Il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa, conformemente a quanto stabilito dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. n.ro 50/2016
CLAUSOLE ESSENZIALI	Quelle del capitolato speciale, allegato al bando di gara e del disciplinare di cui alla determinazione 921/2020
PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE	Esercizio opzione prevista dal contratto rep. 21942;
CRITERIO SELEZIONE DELL'OFFERTA	L'aggiudicazione avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa

**TENUTO CONTO** che non è dovuto il pagamento del contributo all'Autorità Nazionale Anticorruzione, a norma dell'articolo 65 del Decreto "Rilancio" (D.L. 19 maggio 2020, n. 34);

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

**DETERMINA**

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii
2. Di esercitare la facoltà prevista dal contratto rep. 21942 e di procedere all'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica di due HUB –Centri di mobilità- della Città metropolitana, come esplicitato in premessa, per un importo complessivo della prestazione pari a €. 64.004,89 al netto degli oneri previdenziali ed IVA.
3. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
4. Di impegnare l'importo di Euro 81.209,41 ( compreso cnpaia 4% ed iva al 22%), nel capitolo 19532 .
5. Di approvare la bozza di contratto allegata sub A) al presente atto.
6. Di inoltrare il presente atto dunque alla Direzione Gare e contratti, alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze                    **26/04/2021**

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO  
E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”.