

Verbale della Conferenza dei Servizi ex art.34 quater, comma 4, della LR n°40/2009

Seduta del giorno 14 gennaio 2021

Definizione dei contenuti dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'articolo 34 del D.lgs. 267/2000, della legge regionale 23 luglio 2009 n.40 per la "progettazione esecutiva e realizzazione della nuova viabilità di collegamento tra la SS67 "Tosco-Romagnola" e la SP 106 "Provinciale Limitese", tra il Comune di Montelupo Fiorentino, in località Fibbiana, ed il Comune di Capraia e Limite".

fra

Regione Toscana

ANAS S.p.A.

Città Metropolitana di Firenze

Comune di Capraia e Limite

Comune di Empoli

Comune di Montelupo Fiorentino

Comune di Vinci

La conferenza dei servizi è stata convocata in videoconferenza con nota del Presidente della Giunta Regionale protocollo n° AOO/GRT/0001916/O.050 del 5 gennaio 2021.

Sono presenti:

- Presidente Eugenio Giani, per la Regione Toscana;
- Ing. Stefano Liani, Responsabile Toscana ANAS S.p.A.;
- Consigliere delegato Giacomo Cucini, per la Città Metropolitana di Firenze;
- Sindaco Alessandro Giunti, per il Comune di Capraia e Limite;
- Vice Sindaco Fabio Barsottini, per il Comune di Empoli;
- Sindaco Paolo Masetti per il Comune di Montelupo Fiorentino;
- Sindaco Vittorio Vignozzi, per il Comune di Vinci.

Assistono all'incontro anche:

- Ing. Marco Ierpi, Dirigente Settore Programmazione Viabilità della Regione Toscana;
- Ing. Raffaele Carso, Dirigente ANAS S.p.A.;
- Ing. Carlo Ferrante, Dirigente Città Metropolitana di Firenze;
- Ing. Roberta Scardigli, Dirigente Comune di Empoli;

La riunione inizia alle ore 11,05 circa.

La Conferenza odierna ha la finalità di definire i contenuti dell'Accordo di Programma ai sensi dell'art.34 quater della LR n°40/2009.

Il presente verbale costituisce Allegato all'Accordo di Programma ai sensi dell'art.34 quater, comma 4, della LR n°40/2009.

In particolare si dà atto che l'Accordo di Programma è necessario per la “progettazione esecutiva e realizzazione della nuova viabilità di collegamento tra la SS67 “Tosco-Romagnola” e la SP 106 “Provinciale Limitese”, tra il Comune di Montelupo Fiorentino, in località Fibbiana, ed il Comune di Capraia e Limite” il cui costo stimato risulta pari ad euro 29.323.594,72, finanziato con aggiornamento del Contratto di Programma Anas-MIT 2016-2020 per un importo di euro 10.353.594,72, Delibera CIPE 57/2016 per un importo di euro 8.530.000,00 di Fondi FSC 2007-2013, Delibera CIPE 54/2016 per un importo di euro 3.540.000,00 di Fondi FSC 2014-2020 ed euro 6.900.000,00 di finanziamento EE.LL. così suddiviso:

- € 3.500.000,00 da parte della Regione Toscana, art. 10 della LR 73/2018, così come modificato con art. 22 della LR 98/2020;
- € 1.000.000,00 da parte della Città Metropolitana di Firenze;
- € 600.000,00 da parte del comune di Capraia e Limite;
- € 600.000,00 da parte del comune di Empoli;
- € 600.000,00 da parte del comune di Montelupo Fiorentino;
- € 600.000,00 da parte del comune di Vinci.

Relativamente al progetto definitivo redatto da ANAS, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale n. 15892 del 30/09/2020 ha adottato la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria acclarando il perfezionamento dell'Intesa Stato – Regione ai sensi del D.P.R. n.383/94 ovvero l'approvazione del progetto definitivo e pertanto si prende atto della conformità urbanistica del progetto medesimo.

Ai fine della sottoscrizione dell'Accordo di Programma

ANAS S.p.A. si impegna:

- ad assumere la funzione di stazione appaltante provvedendo all'appalto nelle forme dell'appalto integrato, ai sensi della normativa vigente a partire dal progetto definitivo approvato dal M.I.T., come indicato in premessa, e collaudo dei lavori;
- ad avviare tutte le procedure autorizzative previste dalla normativa vigente al fine dell'acquisizione dei necessari pareri, autorizzazioni e nulla osta alla realizzazione dell'opera;
- ad acquisire direttamente i fondi, 3,54 M€, di cui alla delibera CIPE 54/2016, in virtù della Circolare del Ministro della Coesione Territoriale e il Mezzogiorno numero 1 del 2017 del 5 maggio 2017;
- a lavori ultimati e collaudati, a prendere in carico la proprietà della nuova infrastruttura dalla rotatoria sulla SS67 fino alla spalla (esclusa) del ponte sull'Arno e a provvedere alla relativa messa in esercizio, gestione e manutenzione;
- ad inviare alla Regione Toscana, con cadenza semestrale, la scheda di monitoraggio tipo, che costituisce l'Allegato 2 all'Accordo di Programma;
- a rispettare nell'attuazione dell'intervento il cronoprogramma che costituisce l'Allegato 3 all'Accordo di Programma.

La Regione Toscana si impegna:

- a fornire il necessario supporto, per quanto di competenza, all'acquisizione dei pareri e dei contributi nell'ambito delle procedure autorizzative previste dalla normativa vigente;
- ad adottare, a seguito della vigenza dell'Accordo di Programma, gli atti di impegno di spesa a valere sul finanziamento di 3,5 M€ di cui alla L.R. 73/2018, annualità 2022, così come modificata con L.R. n. 98/2020 a favore di ANAS;
- a provvedere al trasferimento delle risorse ad ANAS, nell'anno 2022, sulla base delle opere eseguite, in coerenza al cronoprogramma allegato all'Accordo di Programma
- a comunicare con congruo anticipo scadenze e modalità affinché il soggetto attuatore (ovvero ANAS) possa richiedere alla Regione la quota di spettanza del contributo regionale al fine di evitare ritardi nei pagamenti;
- a comunicare ad ANAS con congruo anticipo scadenze e modalità per l'adempimento di ogni tipologia di controlli previsti dalla normativa vigente in relazione all'operazione finanziata, se previsti da norme e regolamenti regionali.

La Città Metropolitana di Firenze ed i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli, ciascuno per la propria competenza si impegnano:

- a fornire il necessario supporto all'acquisizione dei pareri e dei contributi nell'ambito delle procedure autorizzative previste dalla normativa vigente;
- ad emettere la determina di impegno di spesa, annualità di bilancio 2021, del contributo per gli importi sotto richiamati;
 - € 1.000.000,00 da parte della Città Metropolitana di Firenze;
 - € 600.000,00 da parte del comune di Capraia e Limite;
 - € 600.000,00 da parte del comune di Empoli;
 - € 600.000,00 da parte del comune di Montelupo Fiorentino;
 - € 600.000,00 da parte del comune di Vinci.
- a provvedere all'istruzione ed assunzione degli atti di impegno e di erogazione delle risorse (liquidazione dei pagamenti) nel rispetto delle procedure previste;
- a provvedere al trasferimento delle risorse ad ANAS nell'anno 2021 sulla base delle opere eseguite, in coerenza al cronoprogramma allegato all'Accordo di Programma;
- a comunicare con congruo anticipo scadenze e modalità affinché il soggetto attuatore (ovvero ANAS) possa richiedere la quota di spettanza del contributo al fine di evitare ritardi nei pagamenti;
- a comunicare con congruo anticipo scadenze e modalità per l'effettuazione di ogni tipologia di controlli previsti dalla normativa vigente, in relazione all'operazione finanziata.

La Regione Toscana La Città Metropolitana di Firenze ed i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli, ciascuno per la propria competenza, si impegnano ad erogare le risorse di cui sotto:

- € 3.500.000,00 da parte della Regione Toscana, art. 10 della LR 73/2018, così come modificato con art. 22 della LR 98/2020;
- € 1.000.000,00 da parte della Città Metropolitana di Firenze;
- € 600.000,00 da parte del comune di Capraia e Limite;
- € 600.000,00 da parte del comune di Empoli;
- € 600.000,00 da parte del comune di Montelupo Fiorentino;
- € 600.000,00 da parte del comune di Vinci.

Nel rispetto delle disposizioni del D. Lgs n.118/2011 e s.m.i. in coerenza alle annualità di stanziamento nei relativi bilanci ed a fronte di percentuali di esecuzione dei lavori realizzati o opere eseguite, da dettagliare nell'Accordo di Programma, previa comunicazione formale di ANAS in merito all'avanzamento del

procedimento attuativo e dei lavori.

Le economie di gara e le eventuali economie sui lavori eseguiti per quanto concerne la quota parte dei finanziamenti della Regione Toscana, della Città Metropolitana di Firenze e dei Comuni potranno essere utilizzati previo parere favorevole del Collegio di Vigilanza.

La Città Metropolitana di Firenze, a lavori ultimati e collaudati, prenderà in carico la proprietà della nuova infrastruttura, dalla spalla in sinistra idraulica del ponte sull'Arno (inclusa) fino a fine intervento, e provvederà alla relativa messa in esercizio, gestione e manutenzione.

La Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze ed i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli avranno presso il soggetto attuatore (ovvero ANAS) quale proprio interlocutore il Responsabile del Procedimento di ANAS.

Le Parti ribadiscono l'indifferibilità delle opere e si impegnano, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:

- rispettare i termini che saranno previsti nell'Accordo di Programma;
- assicurare la piena disponibilità a ricercare e ad adottare, ove possibile, tutte le misure, anche non previste dal presente atto, che si rendessero comunque necessarie ai fini della realizzazione dell'opera.

Verrà istituito un Collegio di Vigilanza ai sensi della normativa vigente, presieduto dalla Regione Toscana.

Il funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo di Programma è individuato nel responsabile del Settore Programmazione Viabilità della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana.

La seduta termina alle ore 11,40 circa.

Visto i presenti approvano,

Per la Regione Toscana,

Per ANAS S.p.A.,

Per la Città Metropolitana di Firenze,

Per il Comune di Capraia e Limite,

Per il Comune di Empoli,

Per il Comune di Montelupo Fiorentino,

Per il Comune di Vinci,
