REGIONE TOSCANA

COMUNE DI BORGO SAN LORENZO

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - DIREZIONE INVESTIMENTI

-

CONVENZIONE REGOLANTE IMPEGNI ED OBBLIGHI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DI UNA VARIANTE ALLA SR 302 PER LA SOPPRESSIONE DEL PL km 39+852 DELLA LINEA FIRENZE C.M – FAENZA IN COMUNE DI BORGO SAN LORENZO

TRA

Regione Toscana (di seguito per brevità **Regione**) per la quale interviene nel presente atto ……..nella sua qualità di ……..., in virtù della Delibera di Giunta Regionale n. …. del ……..

LA

Città Metropolitana di Firenze (di seguito per brevità **Città Metropolitana**) per la quale interviene nel presente atto ……..nella sua qualità di ……..., in virtù della Delibera n. …. del ……..

IL

Comune di Borgo San Lorenzo (di seguito per brevità **Comune**) per il quale interviene nella stipulazione del presente atto il …….nato a …….il ……., nella sua qualità di …… del Comune di Borgo San Lorenzo.

E

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.(di seguito per brevità **RFI**) per la quale,

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

interviene nel presente Atto il Referente di Progetto, Marco MARCHESE, nato a Catania (CT) il 21 Maggio 1974, quale Responsabile della Struttura Organizzativa "Direzione Investimenti" di **RFI S.p.A.** giusta procura rilasciata con atto a rogito dal notaio dott. Nicola ATLANTE di Roma in data 31 marzo 2020 repertorio n. 61035 – raccolta n. 31387, registrato il 31/04/2020 con il n. 3577 serie 1/T a Roma.

PREMESSO

- **RFI** è autorizzata - in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento - a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- la soppressione dei passaggi a livello, per espressa disposizione legislativa, deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art.2 della Legge 354/1998);
- ai sensi di quanto previsto dagli art. 229 e 230 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, ad eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo stradale della ferrovia;
- l'intervento di cui alla presente Convenzione è assimilabile a quanto previsto nel "Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

realizzazione di opere sostitutive" e corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente **RFI** che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;

- la realizzazione delle opere sostitutive consente infatti un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- a seguito del lavoro programmatorio svolto dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Regione Toscana, dall'Unione dei Comuni del Mugello, dall'Unione dei Comuni della Val di Sieve, dai Comuni di Borgo San Lorenzo, Scarperia San Piero, Vicchio, Marradi, Pontassieve, Dicomano e Rufina, da ANAS S.p.A e da RFI S.p.A, nell'ambito dell'aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 22 Gennaio 2010 e dell'integrazione del 16 Giugno 2011 che definiva quale riqualificazione della linea ferroviaria faentina nell'ambito di opere connesse ai lavori AV/AC interventi per un importo di € 31Mln, in data 4 Dicembre 2017, è stato sottoscritto il "**Protocollo d'intesa per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale delle linea Faentina e Valdisieve"** per un importo pari a € 46,85 Mln. L'intervento in

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

sintesi è finalizzato a:

- la soppressione di alcuni Passaggi a Livello presenti in punti particolarmente critici;
- il rinnovo degli impianti di stazione con la velocizzazione degli itinerari di ingresso dei convogli ferroviari;
- la costruzione di alcuni sottopassi di stazione per rendere possibile l'effettuazione di movimenti ferroviari contemporanei migliorando al contempo l'accessibilità degli impianti stessi.

CONSIDERATO CHE

- Il Protocollo d'Intesa sopra richiamato prevede, tra l'altro, all'art. 4 tra gli obblighi di RFI:
  - a redigere le progettazioni, acquisire le necessarie autorizzazioni, appaltare e realizzare i lavori di soppressione dei passaggi a livello;
  - partecipare, per quanto di competenza, a tavoli tecnici e incontri programmatici che potranno essere attivati nelle successive fasi progettuali;
- Prevede inoltre per i Comuni e le Unioni dei Comuni l'obbligo di:
  - supportare RFI nelle attività autorizzative e di acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori;
  - variare gli strumenti di pianificazione urbanistica a seguito della condivisione dei progetti coerentemente con la finalità degli stessi.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

RFI, Comune, Città Metropolitana e **Regione** hanno definito, in attuazione del suddetto Protocollo d'Intesa, modalità e termini per la soppressione del passaggio a livello al km 39+852 della linea Firenze Campo Marte - Faenza,

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

interferente con la SR 302 – Brisighellese mediante la realizzazione di opere sostitutive, effettuata a cura di **RFI** nei limiti di quanto previsto nel Protocollo di Intesa;

- Il **Comune**, con nota prot. 19695 del 19-09-2020, in risposta alle note prot. RFI-DIN-DIC.FI\PEC\P\200\0000167 del 02-09-2020 e RFI-DIN-DIC.FI\PEC\P\200\0000174 del 09-09-2020 di **RFI** con la quale inoltrava la bozza di convenzione, ha richiesto che nel presente atto fosse inserita **Città Metropolitana**;
- In data 25/09/2020 si è conclusa la Conferenza di Servizi Decisoria e si è proceduto con la Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento all'approvazione del Progetto Definitivo dell'opera di soppressione del passaggio a livello (km 39+852) interferente con la SR 302;
- in particolare, con Deliberazione del **Comune** n. .. del ……, di **Regione** n. .. del ……, di **Città Metropolitana** n… del… e con Delibera di **RFI** n. .. del ……..., è stata approvata la presente Convenzione, allo scopo di definire le attività previste nel suddetto Protocollo, nonché per la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla soppressione dei passaggi a livello, ivi compresa la ripartizione degli oneri inerenti la realizzazione e la manutenzione delle opere sostitutive;
- la presente Convenzione definisce il complesso degli impegni assunti dalle Parti al peculiare scopo di conseguire un interesse di pubblica utilità - attuazione del Protocollo d'intesa che trova giustificazione nella legislazione speciale di riferimento - di cui la presente Convenzione costituisce momento attuativo;
- ne consegue che il programma per la realizzazione delle opere sostitutive

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

connesse al sopracitato Protocollo d'intesa discende direttamente dalle normative in premessa e non già dalla Convenzione che costituisce mero atto di regolamentazione di impegni reciprocamente assunti dalle Parti e corrispondenti a logiche di pubblica utilità;

- tanto premesso e specificato, si stipula la presente Convenzione per regolare i rapporti derivanti dalla soppressione del Passaggio a Livello al km 39+852 della linea Firenze Campo Marte – Faenza e per la ripartizione degli oneri inerenti la realizzazione e la manutenzione della opere sostitutive.

ARTICOLO 1

OGGETTO

RFI provvederà a propria cura e responsabilità, in congruenza alle risorse finanziarie per come previsto nel Protocollo d'Intesa, alla soppressione del Passaggio a Livello km **39+852** della linea **Firenze Campo Marte - Faenza**, nel territorio del Comune di **Borgo San Lorenzo (FI)**, mediante realizzazione di viabilità sostitutiva, i benestare urbanistici ed i nullaosta necessari sono stati ottenuti in seno alla CDS di cui in premessa.

Comune, **Città Metropolitana e Regione** si impegnano a garantire il rapido compimento e attuazione degli atti di competenza, nonché ogni azione volta a garantire l'attuazione degli interventi.

L'eventuale mancata realizzazione delle opere non dà luogo, in alcun caso, ad una diretta responsabilità contrattuale nei confronti del **Comune** né di **Regione** né di **Città Metropolitana** non essendo, per questi profili, il rapporto dedotto in Convenzione riconducibile allo schema dei contratti sinallagmatici a prestazioni corrispettive.

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

ARTICOLO 2

CARATTERISTICHE TECNICHE ED ESECUZIONE DELLE OPERE

RFI procederà all'appalto dei lavori nel rispetto della normativa vigente in materia di opere pubbliche, restando unica responsabile nei riguardi dei rapporti con terzi riguardo la progettazione, realizzazione e messa in esercizio degli interventi.

Le opere che **RFI** eseguirà in sostituzione del sopprimendo Passaggio a Livello posto al km **39+852** della linea **Firenze Campo Marte - Faenza** consiste sostanzialmente in opere rappresentate da una variante plano-altimetrica della S.R. 302 lato Sud-Est. Il tratto di strada interessato dalla variante è lungo circa 290 m; oltre alla variante della S.R. 302, che consentirà la continuità dei flussi veicolari sulla strada regionale, il progetto per la soppressione del P.L. prevede due viabilità di ricucitura per garantire l'accessibilità alle proprietà fronteggianti la S.R 302. Un impianto di sollevamento convoglierà le acque nella più vicina fognatura o idoneo ricettore.

Le suddette opere saranno realizzate in base ai progetti approvati in Conferenza dei Servizi.

L'esecuzione delle opere sarà effettuata ad insindacabile giudizio di **RFI** nei termini e modalità dalla stessa ritenuti più opportuni, con la più ampia facoltà di apportare ai progetti tutte quelle modifiche derivanti da sopraggiunte circostanze e/o locali necessità che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, risultassero convenienti all'atto dell'esecuzione dei lavori, senza che il **Comune, la Città Metropolitana** e la **Regione,** per le rispettive competenze, possano interferire o avere una qualche diretta

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

ingerenza nell'esecuzione del progetto o che tale circostanza possa dar luogo ad eventuale richiesta di risarcimento e/o indennizzo da parte del **Comune, Città Metropolitana** e **Regione**.

Del pari **RFI** potrà sospendere per esigenze connesse all'esercizio ferroviario ed a suo insindacabile giudizio, in tutto o in parte, i lavori di propria competenza, senza che né il **Comune,** né **Regione** possano, in tale evenienza, pretendere somme e/o indennità di sorta.

RFI provvederà, inoltre, senza richiesta di oneri, a regolare la marcia dei treni nei tratti di linea interessati dalla costruzione della opera sostitutiva affinché i lavori e la circolazione ferroviaria possano svolgersi contemporaneamente ed in condizioni di sicurezza, e non opererà rivalsa per le spese di sorveglianza e per eventuali opere provvisionali che riterrà necessario eseguire nell'esclusivo interesse del traffico ferroviario.

ARTICOLO 3

DIRITTO DI PASSAGGIO

La soppressione dell'attraversamento a raso e la relativa realizzazione delle opere sostitutive, comportano l'estinzione del diritto di passo pedonale e carraio attualmente esercitato a mezzo del Passaggio a Livello al km. **39+852** della linea **Firenze Campo Marte - Faenza** nel territorio del Comune di **Borgo San Lorenzo (FI)** con la conseguenza che il suddetto diritto sarà esercitato da **Regione** per sé e per gli aventi diritto o causa ora per allora e ad ogni effetto di legge, attraverso le opere sostitutive della SR 302.

RFI si riserva di avvalersi del diritto di passaggio sulla sede dei tronchi stradali ora adducenti al sopprimendo passaggio a livello, per l'accesso alla sede ferroviaria dopo la soppressione dell'attraversamento stesso, qualora i

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

suddetti tronchi di strade vengano declassati o alienati, con limitazioni al loro uso; tale diritto avrà efficacia anche nei confronti di terzi.

Dopo la soppressione del passaggio a livello, si procederà all'accatastamento a favore di **RFI** delle aree costituenti l'attuale attraversamento a raso della sede ferroviaria, che **Regione**, con il presente atto, autorizza sin d'ora.

ARTICOLO 4

COMPETENZA NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI – ESPROPRI

RFI eseguirà, a propria cura e spese, la progettazione e tutti i lavori occorrenti per la realizzazione delle opere sostitutive di cui al precedente art.2.

RFI si impegna e si obbliga a propria cura, spese e responsabilità all'acquisizione di tutte le aree funzionali all'esecuzione degli interventi, direttamente in favore del **Comune,** e **Regione** in base alla futura competenza della viabilità realizzande, e ai medesimi volturarle.

Le aree di proprietà del **Comune** e **Regione** funzionali sia temporaneamente, sia permanentemente allo scopo di cui sopra saranno dagli stessi messe a disposizione di **RFI**, senza compenso alcuno, prima dell'inizio dei lavori.

Comune e/o **Città Metropolitana** provvederanno inoltre, per quanto di specifica competenza, a disporre su richiesta di **RFI**, le limitazioni al traffico stradale o ai sottoservizi riconosciute necessarie per l'esecuzione delle opere sostitutive.

Le sopradette limitazioni saranno specificate da **RFI** prima dell'inizio dei lavori e saranno regolamentate da apposito verbale di accordi, redatto in

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

contraddittorio da rappresentanti del **Comune, Città Metropolitana** e di **RFI**, nel quale verranno stabiliti il tipo e la durata delle limitazioni stesse.

ARTICOLO 5

AUTORIZZAZIONI

Le previste autorizzazioni amministrative per la realizzazione delle opere oggetto del presente Atto sono state acquisite attraverso la Conferenza di Servizi Decisoria con determinazione motivata conclusiva richiamata nelle premesse.

ARTICOLO 6

CONSEGNA DELLE OPERE E SOPPRESSIONE DEL P.L.

Ultimati i lavori di propria competenza e dopo l'esito positivo del collaudo statico, **RFI** inviterà il **Comune** e la **Regione** ad effettuare, congiuntamente e nel giorno prefissato, una visita di constatazione di regolare esecuzione dei lavori medesimi il cui esito sarà fatto risultare da verbale redatto dai soggetti appositamente incaricati da **RFI**, dal **Comune** e dalla **Regione.** Qualora all'atto della visita contestuale fossero riscontrati difetti e/o manchevolezze, **RFI** sarà tenuta ad eseguire a proprie cure e spese i lavori di riparazione o di rettifica atti ad eliminare gli inconvenienti di cui sopra. In tal caso, dovrà essere fissato un termine per la successiva visita di constatazione della regolare esecuzione dei lavori. Con appositi verbali verrà, altresì, disposta la consegna definitiva delle opere al **Comune** e alla **Regione** senza ulteriori formalità. A tale scopo **Città Metropolitana** e **Comune**, con anticipo di almeno 10 giorni della data stabilita per la consegna delle opere, emetteranno apposita Ordinanza per l'apertura al traffico della nuova viabilità sostitutiva e contestuale chiusura dei P.L. ai quali l'opera sostitutiva

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

afferisce, con decorrenza dalla data di consegna dell'opera medesima. In particolare, **RFI** è sin da ora autorizzata a sopprimere definitivamente l'esercizio degli attraversamenti della sede ferroviaria nel rispetto della tempistica concordata in fase di esecuzione delle opere sostitutive. Al collaudo generale tecnico-amministrativo provvederà **RFI** mediante propri incaricati.

ARTICOLO 7

ESONERO DI RESPONSABILITA'

Il **Comune, Città Metropolitana e Regione** si obbligano a tenere **RFI** completamente sollevata ed indenne da qualunque responsabilità nonché da ogni reclamo, azione o molestia che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione o azione sia in pendenza dell'apertura al transito delle opere sostitutive oggetto del presente atto che successivamente alla suddetta apertura.

ARTICOLO 8

PROPRIETÀ E MANUTENZIONE DELLE OPERE

Tutte le opere realizzate in sostituzione dei passaggi a livello e a norma del presente Atto, comprese quelle accessorie e conseguenti, quali sistemazione stradale, impianti di smaltimento acque meteoriche, impianti di sollevamento, impianti di illuminazione, impianti di allarme allagamenti, ecc. sono in carico al rispettivo Ente Gestore della viabilità per i rispettivi tratti di strada consegnati da RFI con apposito verbale, che ne curerà la gestione e la manutenzione. Dal momento di apertura al transito delle opere sostitutive, Ente Gestore della viabilità per i rispettivi tratti di strada, s'impegnano a provvedere in perpetuo, a propria cura e spese e sotto la propria

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

responsabilità, alla loro perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria per conservarle idonee alla pubblica viabilità, provvedendo, conseguentemente, a tutte le incombenze connesse con la circolazione stradale ed ottemperando al riguardo a tutti gli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti.

Restano fermi gli obblighi di **RFI** in ordine alla manutenzione ed all'eliminazione dei difetti (o manchevolezze) riscontrati nelle opere eseguite qualora alla data di apertura al transito non risulti ancora emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo relativo alle opere medesime.

Soltanto le strutture portanti del sottovia, facenti parte del corpo stradale della ferrovia, restano di proprietà di **RFI** stessa che, a propria cura e spese, provvederà a curarne la manutenzione ordinaria e straordinaria.

Nessun diritto avrà **Regione** sulle aree di proprietà di **RFI** sulle quali insiste l'opera sostitutiva, salva la facoltà di poterne fruire, ai fini della continuità viaria nelle modalità e condizioni previste nel presente Atto.

RFI si riserva il diritto di interrompere temporaneamente il traffico stradale, in corrispondenza dei manufatti di cui innanzi, quando, a proprio giudizio, ciò si rendesse necessario per i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture portanti, ovvero per qualsivoglia altra inderogabile esigenza attinente gli impianti e il traffico. Qualora per gli interventi di manutenzione cui è tenuta **Città Metropolitana** dovessero essere interessati i manufatti attraversanti la sede ferroviaria, **Città Metropolitana** dovrà darne avviso a **RFI**, che, a proprio giudizio, potrà chiedere che i lavori vengano eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni riconosciuti necessari da **RFI** stessa.

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2/
50144 Firenze

In tal caso i costi per gli oneri di sorveglianza, maggiorati del 10 % saranno a carico di **Città Metropolitana** che provvederà al rimborso anticipatamente.

Analogamente si procederà per le spese di rallentamento dei treni e per quelle relative alla concessione d'interruzioni alla circolazione dei treni, qualora, a giudizio di **RFI** tali provvedimenti fossero ritenuti necessari.

ARTICOLO 9

SFRUTTAMENTO SPAZI PUBBLICITARI NEI CANTIERI DI LAVORO

Lo sfruttamento pubblicitario degli spazi disponibili in relazione alla realizzazione delle opere, sia in corso dei lavori che in epoca successiva, sarà oggetto di separato accordo tra **RFI** o per essa altro soggetto delegato e l'Ente proprietario, **Comune o Regione** per i rispettivi tratti di strada.

ARTICOLO 10

INADEMPIENZA ALLA MANUTENZIONE

Qualora **RFI** riscontrasse inadempimento da parte di **Città Metropolitana**, degli oneri di manutenzione di propria spettanza, tale da compromettere la stabilità dell'opera, nonché la sicurezza e/o regolarità dell'esercizio ferroviario medesimo, procederà a darne opportuna comunicazione/segnalazione a **Città Metropolitana**, che si obbliga fin d'ora ad effettuare tempestivamente, e comunque non oltre il termine che sarà indicato da **RFI**, gli interventi necessari a garantire l'efficienza e la funzionalità delle opere stesse.

Nel caso in cui **Città Metropolitana** non provvedesse nei suddetti termini, a quanto sopra, ovvero si trattasse di lavori giudicati da **RFI** indilazionabili per la sicurezza dell'esercizio ferroviario, **RFI** eseguirà i lavori necessari, dandone preventiva comunicazione a **Città Metropolitana**, che ne autorizza sin d'ora l'esecuzione, obbligandosi, in tale evenienza, a rimborsare senza

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro

eccezioni e/o riserve a **RFI** integralmente i costi sostenuti per i suddetti interventi, con una maggiorazione del 10% per spese generali, nonché della quota dovuta per l'IVA.

RFI è esonerata da ogni responsabilità per l'eventuale sospensione del traffico connessa all'esecuzione dei suddetti lavori.

ARTICOLO 11

CONDOTTE - ATTRAVERSAMENTI – MANUFATTI

Il **Comune** avrà la facoltà di far passare in corrispondenza dei manufatti principali oggetto del presente Atto, proprie condutture elettriche, telefoniche, per gas, idriche ecc., munite di adeguata protezione catodica contro la corrosione elettrolitica collocandole in appositi cunicoli con divieto assoluto di ancorarle alle strutture dei manufatti e con l'obbligo di ottenere il preventivo assenso di **RFI**, a seguito di apposita domanda corredata da relazione e disegni con la precisazione delle modalità di esecuzione e delle caratteristiche tecniche di tali impianti.

RFI si riserva la facoltà di non rilasciare l'autorizzazione, qualora gli impianti fossero ritenuti incompatibili con la sicurezza del traffico ferroviario.

RFI potrà servirsi senza eccezione delle strutture dei manufatti suddetti per poggiarvi e sostenervi le proprie condutture di qualsiasi genere e destinazione (cavi, segnali, linee di contatto ecc.), senza che ciò comporti alcun onere a suo carico.

Il **Comune** s'impegna a rispettare tutte le precauzioni e/o misure necessarie per evitare pregiudizio agli impianti ferroviari, nonché ad osservare le norme vigenti, anche di carattere regolamentare interno previste nella legislazione speciale.

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

ARTICOLO 12

VARIAZIONE MANUFATTI

Comune, Città Metropolitana e Regione, dando atto che le opere sostitutive sono state progettate anche in funzione dei prevedibili futuri sviluppi della viabilità ordinaria, riconosce che nessuna richiesta o pretesa potrà avanzare nei confronti di **RFI** per eventuali diverse o maggiori esigenze di detta viabilità stradale.

Qualora, in qualsiasi tempo per ampliamenti o modificazioni degli impianti ferroviari, per lavori di qualunque genere che **RFI** dovesse eseguire, o per nuove esigenze del servizio ferroviario, occorresse ad esclusivo giudizio di **RFI** medesima, apportare variazioni di qualsiasi natura alle opere che formano oggetto del presente Atto, ovvero spostare o anche demolire in tutto o in parte le opere stesse, **RFI** vi provvederà a propria cura e spese, garantendo comunque le caratteristiche tecnico-funzionali delle opere di cui all'art. 2 di questa Convenzione.

In tale evenienza, l'Ente proprietario, **Comune o Regione** per i rispettivi tratti di strada, potrà soltanto richiedere che le nuove opere, o le modifiche di quelle oggetto del presente Atto, tengano conto delle stesse esigenze della viabilità stradale considerata nella progettazione originaria. Analogamente, eventuali rifacimenti o modifiche nell'interesse dell'Ente Proprietario, saranno attuate a totale carico dello stesso e dovranno adeguarsi alle esigenze degli impianti ferroviari esistenti o di quelli concretamente previsti.

ARTICOLO 13

TITOLARITA' DELLE NUOVE VIABILITA'

La variante stradale della SR302 realizzata da **RFI** per la soppressione del

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze

PL 39+852, sarà consegnata a **Regione** che ne assumerà la proprietà e conseguentemente gli oneri di gestione e quelli derivanti dalle attività di manutenzione e mantenimento dell'infrastruttura.

Altresì le nuove viabilità realizzate da **RFI,** per garantire l'accessibilità alle abitazioni oggi raggiungibili direttamente dalla futura parte residuale della SR302 non più utilizzabile a seguito dell'apertura della variante stradale, saranno cedute da **RFI** al **Comune** che ne assumerà la proprietà e conseguentemente gli oneri di gestione e quelli derivanti dalle attività di manutenzione e mantenimento dell'infrastruttura.

ARTICOLO 14

CESSIONE DIRITTI E OBBLIGHI

Nel caso che le strade servite dalle opere sostitutive dì cui al presente Atto dovessero essere trasferite da **Regione, Città Metropolitana**, **Comune** ad altro Ente pubblico o privato, i diritti e gli obblighi nascenti dalla presente Convenzione dovranno essere inseriti nell'Atto che disciplina detti trasferimenti di proprietà o di uso, previa comunicazione scritta a **RFI**.

ARTICOLO 15

DECORRENZA VALIDITA' E DURATA

La presente Convenzione, approvata dal **Comune** con delibera n. …... del …….., da **RFI** con delibera n. …. del ……. , dalla **Regione** con Delibera di Giunta Regionale n°….. del ……. e da **Città Metropolitana** con delibera n…… del…… è valida e vincolante per le parti dalla data di stipulazione ed avrà durata per tutta la vita utile delle opere dedotte in Convenzione.

ARTICOLO 16

SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2
50144 Firenze

Le spese di stipulazione della presente Convenzione e delle copie occorrenti sono a carico di **RFI**.

Il presente atto, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131, è esente da registrazione fiscale fino al caso d'uso e, ove ne venisse chiesta la registrazione, sarà assoggettato al pagamento dell'imposta in misura fissa, giusto il disposto dell'art. 40 del citato decreto; in tal caso il pagamento dell'imposta sarà dovuto dalla parte che ne chiede la registrazione.

ARTICOLO 17

DOMICILIO DELLE PARTI - FORO COMPETENTE

Il **Comune** dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è ……... e che il proprio domicilio fiscale è ……... – c.a.p. ……..

La **Regione** dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è ……... e che il proprio domicilio fiscale è Firenze ……... – c.a.p ……...

La **Città Metropolitana** dichiara che il proprio numero di Codice Fiscale è …….e che il proprio domicilio fiscale è Firenze…….. – c.a.p. …….

RFI dichiara che il proprio numero di Codice fiscale è 01585570581 e che il proprio domicilio fiscale è Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161.

Ogni controversia che dovesse insorgere tra le Parti sull'interpretazione, esecuzione, applicazione della presente Convenzione sarà devoluta alla competenza esclusiva di Roma.

La presente Convenzione consta di n.18 pagine e viene firmata digitalmente dalla **Regione Toscana**, dal **Comune di Borgo San Lorenzo,** da **Città Metropolitana** e da **RFI**.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per il Comune di Borgo San Lorenzo

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze
Viale F.Redi, 2

Per la Regione Toscana

Per la Città Metropolitana di Firenze

Per RFI, Il Referente di Progetto

ARTICOLI CONVENZIONE

ART. 1 OGGETTO

ART. 2 CARATTERISTICHE TECNICHE ED ESECUZIONE DEI LAVORI

ART. 3 DIRITTO DI PASSAGGIO

ART.4 COMPETENZA NELL'ESECUZIONE DEI LAVORI - ESPROPRI

ART. 5 AUTORIZZAZIONI

ART. 6 CONSEGNA DELLE OPERE E SOPPRESSIONE DEL P.L

ART. 7 ESONERO RESPONSABILITA'

ART. 8 PROPRIETÀ E MANUTENZIONE DELLE OPERE

ART. 9 SFRUTTAMENTO SPAZI PUBBLICITARI NEI CANTIERI DI LAVORO

ART. 10 INADEMPIENZA ALLA MANUTENZIONE

ART. 11 CONDOTTE - ATTRAVERSANTI - MANUFATTI

ART. 12 VARIAZIONE MANUFATTI

ART. 13 TITOLARITA' NUOVE VIABILITA'

ART. 14 CESSIONE DIRITTI E OBBLIGHI

ART. 15 DECORRENZA VALIDITA' E DURATA

ART. 16 SPESE DI STIPULAZIONE E GESTIONE

ART. 17 DOMICILIO DELLE PARTI - FORO COMPETENTE

BOZZA

RFI SPA
Direzione Investimenti Area Centro
S.O. Progetti Firenze