

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato - lotto 1,2 e 7
ENTE BENEFICIARIO:	Città Metropolitana di Firenze
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000001
CODICE CUP:	B11B17000250001

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

Interconnessione e l'integrazione del sistema ciclopedonale di mobilità dolce con il trasporto pubblico nell'ambito del sistema di mobilità complessivo. L'intervento è suddiviso in tre lotti.

#### Dati economico-finanziari

Costo totale dell'operazione:	€ 4.348.958,20
Costo ammissibile	€ 4.336.168,80
Contributo POR	C 3.468.933,84

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	28/02/2021	Il presente cronoprogramma si riferisce all'intero intervento.
Pubblicazione bando di gara	31/05/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/07/2021	
Avvio dei lavori	30/08/2021	
Ultimazione dei lavori	31/05/2022	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/06/2022	
Entrata in esercizio	30/06/2022	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

Allegato 3

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Realizzazione e completamento pista per mobilità ciclabile in ambito urbano tra la stazione FF.SS e area sportiva della "Fogliolaia" in via di Prato
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Calenzano
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000002
<b>CODICE CUP:</b>	E71B17000390006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

interconnessione e l'integrazione del sistema ciclopedonale di mobilità dolce con il trasporto pubblico nell'ambito del sistema di mobilità complessivo, incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale. Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 590.000,00
<b>Costo ammissibile</b>	€ 587.500,00
<b>Contributo POR</b>	€ 470.000,00

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	30/03/2021	
Pubblicazione bando di gara	30/04/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/06/2021	
Avvio dei lavori	30/07/2021	
Ultimazione dei lavori	30/12/2021	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/01/2022	
Entrata in esercizio	20/02/2022	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Realizzazione del percorso ciclo pedonale di collegamento tra la stazione ferroviaria ed il percorso ciclo pedonale di Viale Ariostoto
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Sesto Fiorentino
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000003
<b>CODICE CUP:</b>	B91B17000850001

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

interconnessione e l'integrazione del sistema ciclopedonale di mobilità dolce con il trasporto pubblico nell'ambito del sistema di mobilità complessivo, incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale. Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale.

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 180.000,00	€ 180.000,00
<b>Costo ammissibile:</b>	€ 178.448,80	€ 136.215,23
<b>Contributo POR:</b>	€ 142.759,04	€ 108.972,18

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	12/02/19	
Pubblicazione bando di gara	12/03/19	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/06/19	
Avvio dei lavori	30/07/19	
Ultimazione dei lavori	10/12/19	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	09/03/20	
Entrata in esercizio	29/05/20	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione di pista ciclabile sul Torrente Ombrone con raccordo sulla SP9 per collegamento alla "Via degli Etruschi"
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Carmignano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000004
CODICE CUP:	G91F18000130006

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 141.700,00	€ 167.548,62
Costo ammissibile:	€ 141.649,00	€ 163.383,65
Contributo POR:	€ 113.319,00	€ 113.319,00

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	07/11/19	
Pubblicazione bando di gara	22/05/20	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	26/06/20	
Avvio dei lavori	24/08/20	
Ultimazione dei lavori	30/03/21	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/04/21	
Entrata in esercizio	01/05/21	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione del percorso ciclo pedonale di collegamento fra direttrice Nord-Sud, dal Parco dell'Oliveta al Viale Ariosto
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Sesto Fiorentino
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000005
CODICE CUP:	B91B17000860001

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 312.000,00	€ 312.000,00
Costo ammissibile:	€ 310.022,40	€ 273.312,78
Contributo POR:	248.017,92	218.650,22

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	07/05/19	
Pubblicazione bando di gara	15/07/19	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/09/19	
Avvio dei lavori	24/11/19	
Ultimazione dei lavori	31/07/20	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	22/10/20	
Entrata in esercizio	30/11/20	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Dotazione di attrezzature funzionali per la sosta in prossimità della Biblioteca Ernesto Ragionieri
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Sesto Fiorentino
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000006
CODICE CUP:	B91B17000870001

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale. L'intervento è concluso: è stata certificata una spesa pari a **38928,81 €** e un contributo POR pari a **31.143,05 €**.

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 60.000,00	€ 60.000,00
Costo ammissibile:	€ 58.830,40	€ 48.639,40
Contributo POR:	€ 47.064,32	€ 38.911,52

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	12/02/19	
Pubblicazione bando di gara	12/03/19	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	26/03/19	
Avvio dei lavori	23/07/19	
Ultimazione dei lavori	02/08/19	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	20/11/19	
Entrata in esercizio	30/11/19	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Realizzazione pista per mobilità ciclabile in via del Lavoro.
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Calenzano
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000010
<b>CODICE CUP:</b>	E71B17000410006

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

interconnessione e l'integrazione del sistema ciclopedonale di mobilità dolce con il trasporto pubblico nell'ambito del sistema di mobilità complessivo, incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale. Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 170.000,00	€ 170.000,00
<b>Costo ammissibile:</b>	€ 169.400,00	€ 161.217,87
<b>Contributo POR:</b>	C 109.218,48	C 103.943,16

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	22/10/2019	
Pubblicazione bando di gara	18/11/2019	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	09/04/2020	
Avvio dei lavori	11/05/2020	
Ultimazione dei lavori	31/03/2021	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/04/2021	
Entrata in esercizio	30/04/2021	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione pista per la mobilità ciclabile in via Pertini
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Calenzano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000011
CODICE CUP:	E71B17000420006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Ricucitura e miglioramento del sistema ciclopedonale di mobilità dolce in ambito urbano e potenziamento del collegamento con il Parco di Travalle.

**Dati economico-finanziari**

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 260.000,00	€ 260.000,00
Costo ammissibile:	€ 258.590,00	€ 247.089,99
Contributo POR:	€ 206.872,00	€ 197.671,99

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	08/09/2020	
Pubblicazione bando di gara	30/09/2020	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	02/11/2020	
Avvio dei lavori	21/12/2020	
Ultimazione dei lavori	30/05/2021	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/06/2021	
Entrata in esercizio	30/06/2021	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione pista per la mobilità ciclabile in via Tigli
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Calenzano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000012
CODICE CUP:	E71B17000430006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Collegamento e ricucitura dei tratti esistenti di ciclabile realizzati in passato nei pressi di via dei Tigli.

**Dati economico-finanziari**

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 180.000,00	€ 180.000,00
Costo ammissibile:	€ 178.850,00	€ 162.893,67
Contributo POR:	€ 143.080,00	€ 130.314,94

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	12/11/2019	
Pubblicazione bando di gara	22/11/2019	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	09/12/2019	
Avvio dei lavori	10/02/2020	
Ultimazione dei lavori	20/01/2021	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	20/01/2021	
Entrata in esercizio	20/01/2021	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione pista per la mobilità ciclabile in via del Pratignone
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Calenzano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000013
CODICE CUP:	E71B7000140006

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

Riqualificazione del tratto esistente di pista per la mobilità ciclabile in ambito urbano in via del Pratignone, di collegamento tra la stazione ferroviaria di Pratignone con il Comune di Campi Bisenzio.

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 142.000,00	€ 142.000,00
Costo ammissibile:	€ 141.500,00	131.231,36
Contributo POR:	€ 113.200,00	104.985,09

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	15/10/2019	
Pubblicazione bando di gara	05/11/2019	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	21/11/2019	
Avvio dei lavori	29/01/2020	
Ultimazione dei lavori	13/10/2020	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	02/11/2020	
Entrata in esercizio	02/11/2020	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina" - Itinerario nel Comune di Prato
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Prato
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000015
CODICE CUP:	C31B17000510006

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

L'itinerario ciclabile si sviluppa su un percorso di circa ml 2000 e si attesta, verso est, al territorio del Comune di Campi Bisenzio attraverso l'attuale passerella ciclabile in legno sul fiume Bisenzio, mentre ad Ovest al Polo Museale di Arte contemporanea attraverso una passerella ciclopedonale di prossima realizzazione. L'intervento è suddiviso in due lotti.

#### Dati economico-finanziari

		Rimodulazione dopo aggiudicazione
Costo totale dell'operazione:	€ 1.771.000,00	€ 1.771.000,00
Costo ammissibile:	€ 1.771.000,00	€ 1.687.868,42
Contributo POR:	€ 1.416.800,00	€ 1.350.294,74

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	28/02/2021	L'intervento è suddiviso in due lotti: i lavori del 1° lotto sono già stati aggiudicati, i lavori inizieranno il 15 febbraio 2021 e termineranno il 31 settembre 2021. Le date riportate si riferiscono al 2° lotto.
Pubblicazione bando di gara	30/05/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/06/2021	
Avvio dei lavori	31/07/2021	
Ultimazione dei lavori	01/12/2021	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	31/12/2021	
Entrata in esercizio	31/12/2021	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Nuovo collegamento ciclabile tra via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Firenze
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000016
CODICE CUP:	n.d.

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

L'intervento, nell'ambito di un percorso di sviluppo e potenziamento della mobilità ciclabile, permetterà di prolungare la pista ciclabile realizzata in via Perfetti Ricasoli fino all'intersezione viale XI Agosto /Via delle Due Case in modo da permettere ai ciclisti di raggiungere in sicurezza l'intersezione senza dover procedere in promiscuo con altre componenti di traffico.

#### Dati economico-finanziari

Costo totale dell'operazione:	€ 200.000,00
Costo ammissibile	€ 165.400,00
Contributo POR	€ 132.320,00

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	28/02/2021	
Pubblicazione bando di gara	31/05/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/07/2021	
Avvio dei lavori	30/08/2021	
Ultimazione dei lavori	31/05/2022	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/06/2022	
Entrata in esercizio	30/06/2022	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione ponte ciclabile su torrente Furba
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Poggio A Caiano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000017
CODICE CUP:	I21B17000480006

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

Realizzazione delle opere necessarie per la connessione dei due tratti di ciclabile già proposti a finanziamento nell'ambito del Parco della Piana tra i comuni di Poggio a Caiano e Carmignano.

#### Dati economico-finanziari

Costo totale dell'operazione:	€ 338.645,66
Costo ammissibile	€ 317.123,18
Contributo POR	€ 191.686,40

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	30/04/2021	
Pubblicazione bando di gara	31/05/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/10/2021	
Avvio dei lavori	30/11/2021	
Ultimazione dei lavori	30/04/2022	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/06/2022	
Entrata in esercizio	30/06/2022	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

Nuovo Piano di Sviluppo e Coesione FSC



Regione Toscana

**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina****SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

NR intervento FSC:	833 (Decisione Giunta regionale 3/2021)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione di Pista ciclabile dalla Villa Medicea a Comeana Tratto 13 - 21
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Poggio a Caiano
CODICE CUP:	I21B17000470004

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Il tratto di pista ciclabile ricollega l'area centrale di Poggio a Caiano con la presenza della Villa medicea alla frazione di Comeana (Carmignano) - L'intervento è finanziato con fondi FSC (DGR 855/2020)

**Dati economico-finanziari**

Costo totale dell'operazione:	566.938,00	
Costo ammissibile:		DGR 855/2020
Contributo FSC:	453.550,00	

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	31/07/2021	
Pubblicazione bando di gara	15/09/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	15/11/2021	
Avvio dei lavori	01/12/2021	
Ultimazione dei lavori	30/09/2022	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/10/2022	
Entrata in esercizio	01/12/2022	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Ricostruzione della passerella ciclopedonale sul torrente Ombrone " Ponte Manetti" ed opere accessorie (piste ciclabili e impianti)
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Provincia di Prato
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000020
<b>CODICE CUP:</b>	I21B11000500009

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte ciclo pedonale nella sede dello storico Ponte Leopoldo II sull'Ombrone e la realizzazione di un sistema di piste ciclo pedonali tra le Cascine di Tavola e la Villa Medicea di Poggio a Caiano.

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 1.200.000,00
<b>Costo ammissibile</b>	
<b>Contributo Regionale</b>	€ 720.000,00

**Crono-programma di attuazione**

<b>Attività</b>		<b>Note</b>
Approvazione progetto esecutivo	14/11/17	L'INTERVENTO E' CONCLUSO
Pubblicazione bando di gara	28/11/17	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	18/04/18	
Avvio dei lavori	23/05/18	
Ultimazione dei lavori	04/10/19	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	15/10/19	
Entrata in esercizio	15/10/19	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Progetto 1 lotto 1 - realizzazione pista ciclopedonale dal Polo scientifico a via di Limite
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Sesto Fiorentino
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000021
CODICE CUP:	B91B17000020002

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

#### Dati economico-finanziari

Costo totale dell'operazione:	€ 1.340.000,00
Costo ammissibile:	
Contributo Regionale:	€ 1.340.000,00

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	01/08/17	
Pubblicazione bando di gara	21/12/17	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	05/04/18	
Avvio dei lavori	18/06/18	
Ultimazione dei lavori	24/12/18	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	20/03/19	
Entrata in esercizio	11/06/19	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

--

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Progetto 1 lotto 3 - realizzazione area di sosta attrezzata a servizio del Parco e posa in opera di impianti e arredi lungo il percorso delle piste
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Sesto Fiorentino
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000022
<b>CODICE CUP:</b>	B91B17000470006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 1.470.000,00
<b>Costo ammissibile:</b>	
<b>Contributo Regionale:</b>	€ 1.150.000,00

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	04/08/20	
Pubblicazione bando di gara	23/11/20	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	01/05/21	
Avvio dei lavori	01/07/21	
Ultimazione dei lavori	31/03/22	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	01/07/22	
Entrata in esercizio	01/08/22	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione di piste ciclabili in Via dell'Arte della Paglia - Via delle Bertesche - Via della Monaca
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Signa
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000023
CODICE CUP:	C11B18000100006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

Costo totale dell'operazione: € 956.997,99

Costo ammissibile

Contributo Regionale C 631.878,83

NB: i due progetti di cui all'allegato B) del DD n. 6544/2018 sono stati accorpati in un unico intervento di cui alla istanza 023. Il contributo complessivo ammissibile risulta pari alla somma dei due finanziamenti già concessi con i DD 5832/2012 e 6616/2014

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	11/11/19	
Pubblicazione bando di gara	18/11/19	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	14/02/20	
Avvio dei lavori	20/05/20	
Ultimazione dei lavori	28/03/21	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	20/04/21	
Entrata in esercizio	21/04/21	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Realizzazione pista ciclabile a collegamento Dietro poggio con loc. La Chiusa
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Calenzano
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000024
<b>CODICE CUP:</b>	E77H18000680004

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 2.750.000,00
<b>Costo ammissibile</b>	
<b>Contributo Regionale</b>	C 393.000,00

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	22/12/2020	
Pubblicazione bando di gara	30/01/2021	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/03/2021	
Avvio dei lavori	30/04/2021	
Ultimazione dei lavori	30/09/2021	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/10/2021	
Entrata in esercizio	30/10/2021	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione di un percorso ciclabile lungo il torrente Furba (confine comunale con Poggio a Caiano)
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Carmignano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000025
CODICE CUP:	G91B17000570006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

Costo totale dell'operazione: **C 358.120,07**

Costo ammissibile

DPGR 170/2019

Contributo Regionale **C 214.872,04**

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	04/05/20	L'intervento è suddiviso in due lotti: il 1° lotto è entrato in esercizio il 18/07/2019. Le date riportate si riferiscono al 2° lotto
Pubblicazione bando di gara	30/05/20	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	08/06/20	
Avvio dei lavori	30/07/20	
Ultimazione dei lavori	30/03/21	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/04/21	
Entrata in esercizio	01/05/21	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso  
 impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-  
 azione b**  
**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**



Regione Toscana



### SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE

#### Informazioni relative all'operazione

AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:	Azione 4.6.4 sub b)
DENOMINAZIONE OPERAZIONE:	Realizzazione di pista ciclabile zona Poggetto - Tratto 1-4
ENTE BENEFICIARIO:	Comune di Poggio a Caiano
CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):	15892.31102017.120000026
CODICE CUP:	I21B17000450006

#### Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione

riqualificazione del sistema di mobilità dolce di raccordo e perimetrazione di aree urbane funzionali ai sistemi d'interscambio delle zone 30 etc; interconnessione e integrazione del sistema ciclopedonale di mobilità dolce con il trasporto pubblico nell'ambito del sistema di mobilità complessivo; incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

#### Dati economico-finanziari

Costo totale dell'operazione:	€ 444.000,00
Costo ammissibile	
Contributo Regionale	C 214.000,00

#### Crono-programma di attuazione

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	27/02/19	
Pubblicazione bando di gara	02/04/19	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	12/02/20	
Avvio dei lavori	29/06/20	
Ultimazione dei lavori	28/05/21	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	30/06/21	
Entrata in esercizio	01/07/21	

#### Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Realizzazione di percorso di collegamento tra la Rocca Strozzi e Gonfienti tramite pista ciclabile e passerella sul fiume Bisenzio
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Campi Bisenzio
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000027
<b>CODICE CUP:</b>	C81B18000150006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 2.302.710,00	accorpamento intervento n. 27 – 28 (vedi allegato 3 AdG), gli importi della spesa ammissibile e del contributo RT sono pari alla somma dei rispettivi importi dei due interventi
<b>Costo ammissibile</b>		
<b>Contributo Regionale</b>	C 1.381.626,00	

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	31/07/20	
Pubblicazione bando di gara	10/11/20	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	31/12/20	
Avvio dei lavori	15/04/21	
Ultimazione dei lavori	28/02/22	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	31/03/22	
Entrata in esercizio	15/04/22	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

--

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Masterplan della segnaletica per la riconoscibilità e la migliore fruibilità del Parco Agricolo della Piana
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Campi Bisenzio
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000029
<b>CODICE CUP:</b>	C88C11000290002

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 400.000,00
<b>Costo ammissibile</b>	
<b>Contributo Regionale</b>	C 400.000,00

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	30/06/20	
Pubblicazione bando di gara	10/11/20	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	30/04/21	
Avvio dei lavori	31/05/21	
Ultimazione dei lavori	15/11/21	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	31/12/21	
Entrata in esercizio	15/01/22	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**

**POR FESR 2014-2020 - ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub Sub-azione b**



Regione Toscana



**Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina**

**SCHEDA DI SINTESI DELL'OPERAZIONE****Informazioni relative all'operazione**

<b>AZIONE DEL POR FESR 2014-2020:</b>	Azione 4.6.4 sub b)
<b>DENOMINAZIONE OPERAZIONE:</b>	Riqualificazione ambientale aree e percorsi a verde, realizzazione area a verde e percorsi di accesso all Rocca Strozzi - tratto parco fluviale sul Bisenzio
<b>ENTE BENEFICIARIO:</b>	Comune di Campi Bisenzio
<b>CODICE IDENTIFICATIVO SIUF (ID UTENTE):</b>	15892.31102017.120000030
<b>CODICE CUP:</b>	C84G18000080006

**Obiettivi e contenuti essenziali dell'operazione**

Incremento della rete ciclabile e ciclopedonale mediante la realizzazione di nuovi tratti, la messa in sicurezza dei tratti ciclabili esistenti compresi quelli promiscui con il traffico veicolare e la dotazione di attrezzature strettamente funzionali allo sviluppo del sistema ciclopedonale

**Dati economico-finanziari**

<b>Costo totale dell'operazione:</b>	€ 600.000,00
<b>Costo ammissibile</b>	
<b>Contributo Regionale</b>	€ 102.000,00

**Crono-programma di attuazione**

Attività	Data	Note
Approvazione progetto esecutivo	30/09/20	
Pubblicazione bando di gara	31/12/20	
Aggiudicazione definitiva dell'appalto	31/03/21	
Avvio dei lavori	15/05/21	
Ultimazione dei lavori	30/12/21	
Collaudo/Certificato regolare esecuzione	15/02/22	
Entrata in esercizio	01/03/22	

**Condizioni a cui è subordinato il successivo atto di impegno si spesa**