



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 41 del 28/04/2021

Classifica: 010.02.02

(7311280)

Oggetto **CONVENZIONE REGOLANTE IMPEGNI ED OBBLIGHI DERIVANTI DALLA REALIZZAZIONE DI UNA VARIANTE ALLA SR 302 PER LA SOPPRESSIONE DEL PL KM 39+852 DELLA LINEA FIRENZE C.M - FAENZA IN COMUNE DI BORGO SAN LORENZO TRA REGIONE TOSCANA LA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE IL COMUNE DI BORGO SAN LORENZO E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.**

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Dirigente/ P.O</i>	FERRANTE CARLO - DIREZIONE VIABILITA'
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	TRIBERTI TOMMASO

Presiede: **BARNINI BRENDA**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **28 Aprile 2021** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **VIDEOCONFERENZA**

Sono presenti i Sigg.ri:

ARMENTANO NICOLA	GANDOLA PAOLO
BAGNI ANGELA	GEMELLI CLAUDIO
BARNINI BRENDA	MARINI MONICA
BONANNI PATRIZIA	PERINI LETIZIA
CARPINI ENRICO	SCIPIONI ALESSANDRO
CASINI FRANCESCO	TRIBERTI TOMMASO
FRATINI MASSIMO	ZAMBINI LORENZO

E assenti i Sigg.ri:

CAPPELLETTI CECILIA CUCINI GIACOMO FALCHI LORENZO FALLANI SANDRO NARDELLA DARIO
--

Su proposta del Consigliere Delegato Tommaso Triberti

Il Consiglio Metropolitan

Premesso che:

- RFI è autorizzata - in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento - a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- la soppressione dei passaggi a livello, per espressa disposizione legislativa, deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art.2 della Legge 354/1998);
- ai sensi di quanto previsto dagli art. 229 e 230 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, ad eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo stradale della ferrovia;
- l'intervento di cui alla presente Convenzione è assimilabile a quanto previsto nel "Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive" e corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;
- la realizzazione delle opere sostitutive consente infatti un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;
- a seguito del lavoro programmatico svolto dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Regione Toscana, dall'Unione dei Comuni del Mugello, dall'Unione dei Comuni della Val di Sieve, dai Comuni di Borgo San Lorenzo, Scarperia San Piero, Vicchio, Marradi, Pontassieve, Dicomano e Rufina, da ANAS S.p.A e da RFI S.p.A, nell'ambito dell'aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Toscana del 22 Gennaio 2010 e dell'integrazione del 16 Giugno 2011 che definiva quale riqualificazione della linea ferroviaria faentina nell'ambito di opere con-

nesse ai lavori AV/AC interventi per un importo di € 31Mln, in data 4 Dicembre 2017, è stato sottoscritto il “Protocollo d’intesa per l’adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale delle linee Faentina e Valdisieve” per un importo pari a € 46,85 Mln. L’intervento in sintesi è finalizzato a:

- la soppressione di alcuni Passaggi a Livello presenti in punti particolarmente critici;
- il rinnovo degli impianti di stazione con la velocizzazione degli itinerari di ingresso dei convogli ferroviari;
- la costruzione di alcuni sottopassi di stazione per rendere possibile l’effettuazione di movimenti ferroviari contemporanei migliorando al contempo l’accessibilità degli impianti stessi.

CONSIDERATO CHE lo schema di Convenzione sopra richiamato prevede, tra l’altro, all’art. 4 tra gli obblighi di RFI:

- a redigere le progettazioni, acquisire le necessarie autorizzazioni, appaltare e realizzare i lavori di soppressione dei passaggi a livello;
- partecipare, per quanto di competenza, a tavoli tecnici e incontri programmatici che potranno essere attivati nelle successive fasi progettuali;

Prevede inoltre per i Comuni e le Unioni dei Comuni l’obbligo di:

- supportare RFI nelle attività autorizzative e di acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione dei lavori;
- variare gli strumenti di pianificazione urbanistica a seguito della condivisione dei progetti coerentemente con la finalità degli stessi.

CONSIDERATO ALTRESÌ che

- RFI, Comune Borgo San Lorenzo, Città Metropolitana e Regione Toscana hanno definito, in attuazione della suddetta Convenzione, modalità e termini per la soppressione del passaggio a livello al km 39+852 della linea Firenze Campo Marte - Faenza, interferente con la SR 302 – Brisighellese mediante la realizzazione di opere sostitutive, effettuata a cura di RFI nei limiti di quanto previsto nella Convenzione;
- Il Comune Borgo San Lorenzo, con nota prot. 19695 del 19-09-2020, in risposta alle note prot. RFI-DIN-DIC.FI\PEC\P\200\0000167 del 02-09-2020 e RFI-DINDIC.FI\PEC\P\200\0000174 del 09-09-2020 di RFI con la quale inoltrava la bozza di convenzione, ha richiesto che nel presente atto fosse inserita Città Metropolitana;

- In data 25/09/2020 si è conclusa la Conferenza di Servizi Decisoria e si è proceduto con la Determinazione Motivata di Conclusione del Procedimento all'approvazione del Progetto Definitivo dell'opera di soppressione del passaggio a livello (km 39+852) interferente con la SR 302;
- la presente Convenzione definisce il complesso degli impegni assunti dalle Parti al peculiare scopo di conseguire un interesse di pubblica utilità che trova giustificazione nella legislazione speciale di riferimento - di cui la presente Convenzione costituisce momento attuativo;
- ne consegue che il programma per la realizzazione delle opere sostitutive connesse alla sopracitata Convenzione discende direttamente dalle normative in premessa e non già dalla Convenzione che costituisce mero atto di regolamentazione di impegni reciprocamente assunti dalle Parti e corrispondenti a logiche di pubblica utilità;

RICHIAMATA la bozza di Convenzione allegata con la quale si regolano i rapporti derivanti dalla soppressione del Passaggio a Livello al km 39+852 della linea Firenze Campo Marte – Faenza e per la ripartizione degli oneri inerenti la realizzazione e la manutenzione della opere sostitutive dalla quale si desumo i seguenti obblighi:

- RFI provvederà a propria cura e responsabilità, in congruenza alle risorse finanziarie per come previsto nella Convenzione, alla soppressione del Passaggio a Livello km 39+852 della linea Firenze Campo Marte - Faenza, nel territorio del Comune di Borgo San Lorenzo (FI), mediante realizzazione di viabilità sostitutiva;
- Comune Borgo San Lorenzo, Città Metropolitana e Regione Toscana si impegnano a garantire il rapido compimento e attuazione degli atti di competenza, nonché ogni azione volta a garantire l'attuazione degli interventi;
- la Città Metropolitana di Firenze nello specifico qualora per gli interventi di manutenzione di competenza dovessero essere interessati i manufatti attraversanti la sede ferroviaria, Città Metropolitana dovrà darne avviso a RFI, che, a proprio giudizio, potrà chiedere che i lavori vengano eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni riconosciuti necessari da RFI stessa. In tal caso i costi per gli oneri di sorveglianza, maggiorati del 10 % saranno a carico di Città Metropolitana che provvederà al rimborso anticipatamente. Analogamente si procederà per le spese di rallentamento dei treni e per quelle relative alla concessione d'interruzioni alla circolazione dei treni, qualora, a giudizio di RFI tali provvedimenti fossero ritenuti necessari.

Visto lo schema di convenzione allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale, dal quale non derivano oneri finanziari per la Città Metropolitana di Firenze;

Visto:

- il parere favorevole del Dirigente della Direzione Viabilità, espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del TUEL, allegato al presente provvedimento;
- il parere favorevole del Dirigente della Direzione Servizi Finanziari espresso sempre ai sensi dell'art. 49 del TUEL in ordine alla regolarità contabile, allegato al presente provvedimento;

Visti:

- il D.lgs 267/2000 T.U.E.L.;
- lo Statuto della Città metropolitana di Firenze ed in particolare l'Art. 21 nonché l'art. 12, e rilevata la propria competenza in merito;

Ritenuto, infine, necessario dichiarare, stante l'urgenza rappresentata dai tempi dettati dall'attivazione del nuovo collegamento ferroviario, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

- 1) **di approvare** lo schema di convenzione allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante o sostanziale tra RFI, Comune Borgo San Lorenzo, Città Metropolitana e Regione Toscana al fine di regolare le modalità ed i termini per la soppressione del passaggio a livello al km 39+852 della linea Firenze Campo Marte - Faenza, interferente con la SR 302 – Brisighellese mediante la realizzazione di opere sostitutive, effettuata a cura di RFI;
- 2) **di delegare** alla sottoscrizione della convenzione di cui trattasi l'Ing. Carlo Ferrante, Dirigente della Direzione della Viabilità e di dare, altresì, mandato al medesimo Dirigente all'adozione di ogni atto necessario e conseguente la stipula;
- 3) **di partecipare** il presente provvedimento alla Regione Toscana e a Rete Ferroviaria Italiana;

DELIBERA ALTRESÌ

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Al termine La Vice Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato, accertato dagli Scrutatori Carpini, Gemelli e Zambini:

Presenti:	14
Non partecipanti al voto:	nessuno
Astenuti:	nessuno

Votanti: 14 Maggioranza richiesta: 8
Contrari: nessuno
Favorevoli: 14

La delibera è **APPROVATA**

Come previsto in delibera la Vice Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità per la presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti: 14
Non partecipanti al voto: nessuno
Astenuti: nessuno
Votanti: 14 Maggioranza richiesta: 10
Contrari: nessuno
Favorevoli: 14

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

La VICE SINDACO
(f.to Brenda Barnini)

Il SEGRETARIO GENERALE
(f.to Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”