



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitan

N. 27 del 21/04/2021

Classifica: 010.02.01

(7308510)

Oggetto APPROVAZIONE PROROGA DELL'ACCORDO TRA REGIONE TOSCANA E EE.LL. PER IL PROSEGUIMENTO DI UN'ULTERIORE FASE SPERIMENTALE, NELL'AMBITO METROPOLITANO FIORENTINO, DELL'UTILIZZO DEL TITOLO DI VIAGGIO DENOMINATO "UNICO METROPOLITANO" PER IL SERVIZIO DI TRASPORTOPUBBLICO INTEGRATO URBANO SU GOMMA, TRENO, TRAMVIA.

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Relatore</i>	SINDACO METROPOLITANO DI FIRENZE
<i>Consigliere delegato</i>	CASINI FRANCESCO

Presiede: **NARDELLA DARIO**

Segretario: **MONEA PASQUALE**

Il giorno **21 Aprile 2021** il **Consiglio Metropolitan di Firenze** si è riunito in **VIDEOCONFERENZA**

Sono presenti i Sigg.ri:

ARMENTANO NICOLA	FRATINI MASSIMO
BAGNI ANGELA	GANDOLA PAOLO
BONANNI PATRIZIA	GEMELLI CLAUDIO
CAPPELLETTI CECILIA	NARDELLA DARIO
CARPINI ENRICO	PERINI LETIZIA
CASINI FRANCESCO	SCIPIONI ALESSANDRO
CUCINI GIACOMO	TRIBERTI TOMMASO
FALCHI LORENZO	ZAMBINI LORENZO
FALLANI SANDRO	

E assenti i Sigg.ri:

BARNINI BRENDA MARINI MONICA

Su proposta del Consigliere Delegato Francesco Casini

Il Consiglio Metropolitan

Visto il D. Lgs 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., che conferisce alle Regioni ed agli Enti Locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;

Vista la Legge 30 luglio 1998, n. 281 “Disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti” riconosce, ai consumatori e agli utenti, tra gli altri, “*come fondamentali i diritti:*” la “*tutela della salute*”, “*la sicurezza e alla qualità dei prodotti e dei servizi*”, “*una adeguata informazione e ad una corretta pubblicità*”;

Vista la L. 30 luglio 1998, n. 281 che disciplina dei diritti dei consumatori e degli utenti;

Vista la L. R. 31 luglio 1998, n. 42 “*Norme per il trasporto pubblico locale*” e successive modifiche e integrazioni, che, tra le finalità, ed in particolare l’articolo 19 bis che norma la disciplina tariffaria dei servizi programmati;

Richiamato il Piano regionale Integrato delle Infrastrutture e della Mobilità (PRIIM), pubblicato su www.regione.toscana.it/priim, approvato dal Consiglio Regionale con Deliberazione 12 febbraio 2014, n. 18, prorogato ai sensi dell’articolo 94 della legge regionale 31 marzo 2017 n. 15, che ha, tra le sue finalità, quella di «*realizzare una rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi*», e che ipotizza, tra l’altro, «*collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell’area metropolitana*» e le cui scelte di sostenibilità ambientale sono in particolare sintetizzate nel documento “D2. Nota aggiuntiva al Rapporto Ambientale”;

Richiamata la deliberazione di questo Consiglio metropolitan n. 26/ 2017, aggiornata con Deliberazione n. 126/2018, che approva il documento “*Rinascimento metropolitan. Piano strategico 2030*” redatto dal Comitato Scientifico del Piano Strategico Città Metropolitana, che prevede l’«*introduzione del Biglietto Integrato Metropolitan con una tariffa a fasce territoriali, che consente l’integrazione dei titoli di viaggio tra i diversi gestori e livelli di mobilità e rappresenta per l’utente (cittadino, turista, studente, businessman, ecc.) una modalità vantaggiosa e modulare di usufruire di un servizio capace di rispondere in modo semplice ed efficace alle singole esigenze di spostamento all’interno di tutto il territorio metropolitan.*» e, con riguardo ai Nodi Intermodali, «*punti di scambio della mobilità metropolitana, in cui convergono più infrastrutture trasportati che e dove è*

possibile in modo veloce ed immediato passare da un mezzo di trasporto ad un altro (aereo/treno/tram/autobus/auto/bici/piedi).»;

Visto l'atto del Sindaco Metropolitan N. 33 del 1 agosto 2019 con il quale è adottata la proposta di Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città Metropolitana di Firenze, una delle cui principali azioni è la realizzazione di un nuovo sistema tariffario integrato tra tutti i sistemi di trasporto pubblico;

Richiamati:

- gli atti d'obbligo con cui la Regione Toscana ha imposto a ONE S.c.a.r.l., soggetto gestore ai sensi del Contratto Ponte scaduto in data 31/12/2019, di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale sui gomma nell'ambito regionale toscano nelle more della sottoscrizione del contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., completate le attività di subentro nei beni e del personale;
- il Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, tra Regione Toscana e Trenitalia S.p.A., con decorrenza dal 1 dicembre 2019 al 30 novembre 2034, che prevede: *«La Regione, ai sensi del presente Contratto, riconosce nel confronto annuale CER/PEF normalizzato, come disposto all'allegato 10 (Matrice dei rischi), le quote per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità, nonché da altre norme o modifiche al sistema tariffario eventualmente emanate successivamente alla stipula del presente Contratto e già non contenute nel PEF, che possono essere stabiliti solo dalla Regione»;*

Evidenziato che il titolo di viaggio Unico Metropolitan è recepito anche negli atti d'obbligo imposti a ONE S.c.a.r.l., secondo le modalità ivi previste, per cui eventuali compensazioni tariffarie:

- relativamente al Contratto vigente con Trenitalia S.p.A. di cui sopra e relativamente al futuro contratto con l'aggiudicatario della gara per l'esercizio del servizio di TPL su gomma sul territorio regionale, Autolinee Toscana S.p.A., saranno valutate in sede di confronto tra piano finanziario e conti economici riclassificati o analogo strumento;
- relativamente all'atto d'obbligo imposto a ONE S.c.a.r.l., l'azienda renderà a Regione Toscana con emissione di fattura il cui pagamento confluirà tra i ricavi imputati all'anno 2020;

Richiamata la Convenzione di concessione tra Comune di Firenze e Tram di Firenze S.p.A., il contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma»;

Tenuto conto che, come previsto dal contratto per la gestione delle linee del sistema tranvia di Firenze stipulato tra Tram di Firenze S.p.A. e GEST S.p.A. e i successivi accordi per la tariffazione integrata con il TPL su gomma di cui sopra, il sistema tariffario applicato alla tranvia fiorentina è quello previsto dal Contratto in concessione per l'esercizio del servizio di TPL su gomma per l'urbano della Città Metropolitana di Firenze;

Richiamato l'accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'ambito metropolitano, di cui alla deliberazione di Giunta regionale n.1381/2018, che all'art. 7, sulla pianificazione della mobilità metropolitana, richiama l'impegno delle Parti *«a collaborare al fine di procedere a una pianificazione programmazione coordinata della mobilità e dei trasporti dell'area metropolitana»;*

Richiamata la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 che:

- ha istituito il nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitano*, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia; recependolo nei Contratti di servizio interessati secondo le modalità ivi previste;
- ne individua le tariffe ed approva uno schema di Accordo tra Regione Toscana e gli EE.LL. interessati (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze), da qui in avanti *Parti*, per la sua gestione nella fase sperimentale;

Richiamata la deliberazione n. 35/2019 con cui questo consiglio metropolitano ha approvato l'accordo suddetto;

Considerato che l'Accordo sopra citato, nella previsione del suo Art.1, c.2, è stato prorogato una prima volta fino al 30/06/2020, poi fino al 31/12/2020 e infine fino al 31/03/2021;

Preso atto che, è stato convenuto tra le Parti di continuare nell'utilizzo di Unico Metropolitano oltre la scadenza del 31/03/2021, fino al 31/12/2021;

Tenuto conto che è in corso di progettazione da parte di questa Città Metropolitana, un sistema tariffario integrato, per l'intera area metropolitana fiorentina;

Atteso che la proroga dell'Accordo per l'ulteriore fase sperimentale di cui sopra, per il periodo 1 aprile - 31 dicembre 2021 comporta minori proventi per le aziende esercenti il servizio di TPL su ferro e gomma nell'area urbana di Firenze, stimati in Euro 196.000,00;

Richiamato quanto stabilito dagli Accordi fin qui sottoscritti dalle parti, per cui il 50% dell'importo sopra stimato è a carico del bilancio regionale e il 50% a carico degli Enti che hanno concordato la ripartizione tra loro come da tabella allegata, dell'importo di Euro 98.000,00;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni addotte in narrativa la proroga dell'Accordo in oggetto e la bozza di Accordo allegata;

Considerato che a seguito delle intese intercorse con i Comuni, la Città metropolitana si farà carico di quota parte dell'importo corrispondente al 50% del dovuto, stimata in ca il 30% e dunque per ca € 29.533,17 che troveranno copertura nel bilancio 2021 con le risorse destinate alle funzioni TPL ed erogate annualmente dalla Regione Toscana (cap.20355);

DATO ATTO dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile riguardo al presente provvedimento, resi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000, dal Dirigente della Direzione Patrimonio - TPL, dott. ssa Maria Cecilia Tosi e dal Dirigente della Direzione Personale, Provveditorato e Partecipate Dott.ssa Laura Monticini (giusta Delega del Dirigente dei Servizi Finanziari, dott. Rocco Conte Atto Dirigenziale n.1868/2019);

DELIBERA

1. Di proseguire, con un ulteriore fase sperimentale, l'utilizzo del titolo di viaggio denominato «*Unico Metropolitano*» fino al 31 dicembre 2021, in attesa di una rivisitazione più complessiva del sistema di bigliettazione integrata nel territorio interessato dagli esiti del prossimo studio in materia da parte di questa Città Metropolitana.
2. Di dare atto che il costo massimo onnicomprensivo per eventuali compensazioni tariffarie, è stimato complessivamente in 98.000,00 euro a carico della Regione Toscana e in Euro 98.000,00 a carico dei Comuni e della Città metropolitana di Firenze che si farà carico di detto costo in quota parte, stimata in ca € 29.533,17 che trovano già copertura in bilancio.
3. Di approvare la bozza di accordo allegata e di autorizzare il Sindaco o suo delegato alla sottoscrizione.

DELIBERA ALTRESI'

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000.

Al termine del dibattito il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera ottenendosi il seguente risultato, accertato dagli Scrutatori Bonanni, Carpini e Cucini:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	17	Maggioranza richiesta: 9
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	17	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità per la la presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	17	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	17	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	17	

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

IL SINDACO
(f.to Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE
(f.to Pasquale Monea)

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>"