



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1038 del 13/05/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7317814)

Oggetto

**EMERGENZA COVID-19 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
ACCERTAMENTO ED IMPEGNO RISORSE REGIONALI PER IL
FINANZIAMENTO DEI MANCATI RICAVI DEI SERVIZI A
DOMANDA DEBOLE DI CUI AL DECRETO REGIONALE N.
6778/2021 - CIG 67401557DB CUP B19G16000310009**

Ufficio Redattore

**DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO
PRIVATO**

Riferimento PEG

845

Centro di Costo

845

Resp. del Proc.

Dott.ssa Maria Cecilia Tosi

Dirigente/Titolare P.O.

**TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL -
AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO**

GARSI

IMPEGNO

ANNO

CAPITOLO

ARTICOLO

IMPORTO

.	2021	20433	0	€ 15.279,93
---	------	-------	---	-------------

ACCERTAMENTO

ANNO

RISORSA

CAPITOLO

ARTICOLO

IMPORTO

.	2021	0	263	5	€ 15.279,93
---	------	---	-----	---	-------------

Il Dirigente / Titolare P.O.

Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;
- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento

della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

- con determinazione dirigenziale n. 854 del 20.04.2021 sono state accertate ed impegnate sul bilancio 2021 somme per Euro 15.279,93 da destinare al Consorzio Concessionario del servizio di tpl della rete debole per mancati ricavi dell'anno 2020;

- con Decreto della Regione Toscana n. 6778 del 19.04.2021 è stata assegnata a questa Città Metropolitana una ulteriore quota delle risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale per compensare la riduzione dei ricavi tariffari in conseguenza dell'emergenza Covid-19, nell'anno 2021 per un importo pari ad Euro **15.279,93** da destinare al Gestore dei servizi di tpl lotto debole;

Ritenuto dunque:

1) di dover procedere all'accertamento delle risorse regionali sopra individuate pari ad Euro **15.279,93** sul capitolo 263/5 del Bilancio di previsione 2021;

2) di dover procedere all'impegno delle stesse risorse pari ad Euro **15.279,93** sul capitolo di spesa 20433 del Bilancio di previsione 2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 117 del 23 dicembre 2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per il periodo 2021/2023;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 21/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 e l'art. 29 del Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa

1) di accertare la somma di Euro **15.279,93** sul capitolo 263/5 del Bilancio di previsione 2021 (provvisorio 4464 del 29.04.2021);

2) di impegnare a favore del Consorzio Mas+ la stessa somma di Euro **15.279,93** sul capitolo di spesa 20433 del Bilancio di previsione 2021;

3) di dare atto che i presenti contributi, sono soggetti all'applicazione della ritenuta I.R.E.S. del 4%;

4) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi dell'art.7 del Regolamento di contabilità ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze **13/05/2021**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>. L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"