

Determinazione Dirigenziale

N. 1094 del 19/05/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(7320916)

<i>Oggetto</i>	EMERGENZA COVID 19: AFFIDAMENTO A ATAF GESTIONI SRL, DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA E CONTROLLO DELL'UTENZA, SPECIE SCOLASTICA, PRESSO ALCUNE AREE DI FERMATA DEL SERVIZIO DEL TRASPORTO PUBBLICO NELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - SMART CIG ZCE31CB6B5.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	Dott.ssa Maria Cecilia Tosi
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

LANBA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	19233	0	€ 1.618,45

Il Dirigente / Titolare P.O.

PREMESSO che:

- con Decreto legge n. 52 del 22 aprile 2021, in relazione all'attuale quadro dell'emergenza epidemiologica e allo stato di attuazione della campagna vaccinale, sono state adottate "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da Covid-19";
- all'articolo 3 comma 2 sono stati fissati, in relazione al diverso colore di ciascuna zona, e a decorrere dal 26 aprile 2021, i limiti minimi e massimi di presenza per la popolazione studentesca della scuola secondaria di secondo grado cui deve essere assicurato lo svolgimento in presenza dell'attività didattica;

- quanto alla zona gialla e arancione, tali limiti vanno dal 70 al 100 per cento, con l'obiettivo di assicurare il raggiungimento del risultato dell'integrale didattica in presenza per detta popolazione studentesca;
- per il conseguimento di tale obiettivo è stata confermata l'operatività dei tavoli di coordinamento scuola-trasporti di cui al D.P.C.M. del 2 marzo 2021;
- è stato altresì confermato al 50 per cento il coefficiente di riempimento dei mezzi di trasporto pubblico;
- il Prefetto ha comunicato che dalla riunione in data 23 aprile con il Dirigente dell'Ufficio scolastico territoriale e i dirigenti scolastici degli istituti di secondo grado dell'area metropolitana, è emerso che la ripresa della didattica in presenza nelle scuole secondarie di secondo grado si attesterà sulla percentuale del 70%, che verrà modulata dai dirigenti scolastici secondo le necessità di ciascun istituto, con attenzione prioritaria all'attività scolastica in presenza degli alunni delle classi finali dei cicli di studio, chiamati a sostenere il relativo esame di Stato o di qualifica;
- l'aumento della popolazione studentesca in presenza, con conseguente aumento dell'utilizzo dei mezzi del trasporto pubblico, comporta la necessità in prossimità di fermate, stazioni, nodi strategici di rispettare il distanziamento interpersonale al fine di evitare assembramenti;
- la Regione ha ritenuto di non reiterare il progetto denominato "Ti accompagno" che aveva promosso e finanziato proprio nel mese di gennaio per garantire il rispetto delle misure di contenimento da Covid-19, con il coinvolgimento di operatori economici e/o associazioni di volontariato, per attivare interventi di monitoraggio delle presenze e di regolarizzazione dei flussi di accesso, per garantire forme di presidi e separazione in salita/discesa o entrata/uscita negli snodi più "sensibili", per prevedere forme di accompagnamento dei flussi di accesso dell'utenza scolastica dalle fermate del trasporto pubblico locale agli Istituti scolastici e viceversa;
- la Città metropolitana ha ritenuto invece di confermare la presenza di steward privati, per il presidio delle fermate del servizio di tpl poste in prossimità delle sedi degli istituti scolastici superiori e/o ritenute più critiche, prevalentemente negli orari di uscita degli studenti e a partire dal 26 aprile 2021 di affiancare a detti steward, anche personale delle Aziende di trasporto, affinché prestino loro assistenza e forniscano all'utenza indicazioni di dettaglio sui livelli di servizio offerti, le fermate accessibili, rilevino criticità, chiedano l'intervento di operatori e di mezzi di supporto, ove se ne presentasse la necessità, svolgano in sostanza un ruolo di facilitatori per gli steward e per l'utenza;

DATO ATTO:

- che ai sensi dell' art. 1 comma 2 del D.L.16 luglio 2020 n. 76, convertito in legge n. 120/2020, è possibile procedere all'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a € 75.000,00;
- che l'art. 1, comma 130 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 ha modificato l'art. 1, comma 450 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, innalzando la soglia per non incorrere nell'obbligo di ricorrere al MEPA, per gli affidamenti da 1.000 euro a 5.000 euro;
- che il servizio in oggetto può essere svolto esclusivamente da ATAF GESTIONI SRL Partita IVA 06109950482 che, quale consorziata di ONE SCARL, gestore unico del tpl in Toscana, svolge il servizio urbano di tpl e che dunque è la sola ad avere a disposizione il personale con le conoscenze e l'esperienza necessaria per svolgere il servizio in oggetto;
- che si è provveduto a richiedere a ATAF GESTIONI SRL la presentazione di offerta economica per l'affidamento del servizio di cui sopra presso alcune aree di fermata del servizio del trasporto pubblico nella Città metropolitana di Firenze;
- che è stato richiesto l'impiego massimo di 13 unità a giornata, che potranno essere impiegate anche a giorni alternati e di formulare l'offerta come corrispettivo orario per ciascuna unità operativa;
- che l'offerta è stata così dettagliata :
 - attività di coordinamento del personale impiegato pari a 75,00 €/giorno
 - 18,10€/h per ciascuna unità richiesta
- che il corrispettivo orario richiesto è da ritenersi congruo, in quanto sulla base del CCNL

AUTOFERROTRANVIERI ANAV parametri aziendali 183 e 175, il costo orario del personale sarebbe uguale a € 36,20/h ovvero:

Costo del personale	30,30 €	83,70%
Costi generali	4,45 €	12,29%
Costi della sicurezza	1,05 €	2,90%
Utile	0,40 €	1,10%

ma l'Azienda considerato che il personale utilizzato è comunque retribuito e che l'utilizzo per i servizi richiesti non è a esclusivo beneficio della Città metropolitana, essendo l'attività dei facilitatori funzionale allo stesso gestore, ha dimezzato il costo orario, da addebitare a questo ente;

- di poter pertanto di procedere all'affidamento del servizio con impiego di n. 3 operatori (punti di fermata "Mezzetta", "Colonna" e "Porta Romana") con decorrenza dal giorno 21 maggio al giorno 31 maggio compreso per n. 9 giorni per n.4 ore giornaliere complessive;
- che le Linee Guida n. 4, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 1097 del 26 ottobre 2016, e aggiornate al D.lgs. 19 aprile 2017, n. 56 con delibera del Consiglio n. 206 del 1° marzo 2018, per i contratti di importo fino a 5.000,00 euro, consentono alle stazioni appaltanti di potere addivenire alla stipula del contratto previa semplice consultazione del casellario ANAC e acquisizione del DURC (documento unico di regolarità contributiva);
- che in ragione di precedente affidamento disposto a favore di Ataf Gestioni srl nel mese di gennaio del corrente anno, la consultazione del Casellario ANAC aveva dato esito negativo ed era stato acquisito il DURC. Numero Protocollo INPS_25408168 Data richiesta 17/03/2021 Scadenza validità 15/07/2021;

VISTO l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016, il quale dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

PRECISATO dunque che ai sensi dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, risulta dalla presente determina a contrattare:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

TENUTO CONTO inoltre che :

- a) l'importo complessivo del servizio in oggetto è pari ad € 1.326,80 oltre Iva per complessivi € 1.618,45;
- b) che l'importo trova copertura sul capitolo 19233;
- c) che è stato acquisito il SMART CIG ZCE31CB6B5.

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

RAVVISATA sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

1. Di adottare la presente determinazione a contrarre ai sensi del combinato disposto

- dell'art. 192 del T.U. Ordinamento Enti locali emanato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e dell' art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii .
2. Di affidare direttamente a ATAF GESTIONI SRL Partita IVA 06109950482 , il servizio di assistenza e controllo dell'utenza, specie scolastica, presso le tre aree di fermata del servizio del trasporto pubblico nella Città metropolitana di Firenze, come indicato in premessa.
3. Di dare atto che per l'affidamento viene richiesto l'impiego giornaliero di massimo 3 unità per n. 9 giorni, con un corrispettivo orario di € 18,10 al netto di iva e che l'amministrazione si riserva la facoltà di diminuire/ aumentare il n. delle unità richieste, come pure di ridurne le prestazioni in conseguenza dell'emergenza sanitaria e degli eventuali provvedimenti che potranno regolare la misura della Didattica in presenza degli studenti.
4. Di procedere all'affidamento del servizio con decorrenza 21 maggio 2021 per n. 9 giorni, come segue:
"Mezzetta" 1,30/h
"Colonna" 1,30/h
"Porta Romana" 1/h.
5. Di impegnare € 1.618,45 sul capitolo 19233.
6. Di dare atto che ai sensi dell'art. 3 della legge n. 241/1990 e dell'art. 31 D. Lgs. n. 50/2016, assume il ruolo e le funzioni di Responsabile Unico del procedimento il sottoscritto Dirigente.
7. Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.
- Verso il presente Atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs. 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.

Firenze **19/05/2021**

TOSI MARIA CECILIA - DIREZIONE PATRIMONIO E TPL - AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico e' memorizzato digitalmente ed e' rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"