



Determinazione Dirigenziale

N. 1244 del 14/06/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 10180/2021)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE - LOTTO 2 - CIG 8192307998 - ODS N. 14 - PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA SP 41 KM 15 + 700 – INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE- SCHEDA MIT 00214.21.FI RTI CON MANDATARIA STUDIO INGEO INGEGNERI E GEOLOGI ASSOCIATI - CIG DERIVATO Z3F3213E4C CUP B87H20017180001
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita'
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO

BALBAROO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2021	20228	.	11.827,73

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Dirigenziale n. 1348 del 03/08/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto al RTP con mandataria Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti Studio Tecnico Martinelli con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e Florentecnica Srl con il punteggio di 80,00/100 e il ribasso del 35,14%;;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (Repertorio n. 21933);

- il Responsabile Unico del Procedimento (art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.) è il sottoscritto Ing. Carlo Ferrante dirigente della Direzione Viabilità;

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avverrà secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205 , per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per l'anno

2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

- l'art 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»
- il decreto Mit n. 224 del 29 Maggio 2020 che ha integrato il programma dei finanziamenti previsti dal DM 49/2018, disciplinandone inoltre la ripartizione, a discendere dalla quale sono stati destinati alla Città Metropolitana di Firenze per gli anni 2019/2033 complessivamente € 8.028.306,34 e specificando che dette risorse possono essere utilizzate *“a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonche' le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico”*;
- All'art. 5 del Decreto Mit. 224/2020 sopra richiamato si specifica quanto segue:
 - a) al comma 2 “I fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020, e saranno utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori, e non necessitano di preventiva programmazione.
 - b) al comma 3 “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.

DATO ATTO CHE tra i gli ulteriori interventi programmati e trasmessi al Mit per il 2021 è sono ricompresi i seguenti:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	scheda MIT 00214.21.FI Servizi di ingegneria per interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte e versanti – Zona 2 - anno 2021 - DM 224/2020 CUP B87H20017180001	€ 92.600,58

ATTESO CHE:

con Atto Dirigenziale n. 2223 del 02/09/2020 è stato approvato il Documento Preliminare alla Progettazione, redatto ai sensi dell'art. 15 del DPR 207/2010, che ha individuato gli di interventi per cui avviare la redazione dello studio di fattibilità ai fini della valutazione delle alternative progettuali ai sensi dell'art. 14 del D.P.R. 207/2010.

con Atto Dirigenziale N. 3149 del 23/11/2020, successivamente rettificato con AD N. 3339 del 09/12/2020, è stato approvato lo Studio di Fattibilità redatto ai sensi dell'art. 14 del DPR 207/2010 denominato “SP 41 KM 15+700, LOC. DICOMANO. INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE” dal R.T.P. sopra citato dell'importo complessivo stimato di € 760.000,00 di cui € 523.088,28 per lavori ed € 236.911,72 per somme a disposizione .

PRECISATO che con Determinazione n. 1682/2020 è affidato lo studio di fattibilità (ex art 14 del DPR 207/2010), mentre il presente atto è relativo all'impegno del corrispettivo per il progetto di fattibilità tecnico economica (ex progetto preliminare ai sensi dell' art 17 del DPR 207/2010).

VERIFICATA la necessità di eseguire detta attività di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 17 del D.P.R.. 207/2010, è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, conclusasi con **esito negativo** in data 26/05/2021;

VISTA la richiesta del sottoscritto RUP con la quale nell'ambito del sopra indicato accordo quadro affida l'ODS n. 14 al RTP con mandataria **Studio Ingeo**

Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti **Studio Tecnico Martinelli** con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e **Florentecnica Srl** con sede legale in Firenze P.I. 02292510480 per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica sulla SP 41 km 15 + 700 – Interventi di manutenzione straordinaria del ponte per un importo al netto del ribasso come da determinazione n. 1348 del 03/08/2020 pari a €. **9.321,98** per un complessivo di euro **11.827,73** (incluso cnpaia ed iva) come da tabella;

SP 41 km 15 + 700		
Incarico di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica		
NATURA	VOCI	Importi
A)	Importo incarico di prog. FTE	€ 14.372,46
	Oneri sicurezza	€ -
SOMME A BASE DI APPALTO	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 14.372,46
	ribasso	35,14%
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 9.321,98
	b7) spese tecniche relative a:	
	Incentivo progettazione (art. 113 D.Lgs 50/16) 2%	€ -
	b12) Contributi fiscali e assicurativi	
	CNPAIA 4%	€ 372,88
	IVA al 22%	€ 2.132,87
	B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.505,75
	TOTALE SERVIZIO A+B	€ 11.827,73

PRECISATO che per l'esecuzione delle attività è stata stabilita la durata di 40 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà nel mese di giugno 2021;

RITENUTO pertanto di poter finanziare l'ods n. 14 del valore di € **11.827,73** (cnpaia ed iva compresa) a favore del RTP con mandataria **Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati** con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti **Studio Tecnico Martinelli** con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e **Florentecnica Srl** con sede legale in Firenze P.I. 02292510480 sul capitolo 20228 del bilancio 2021;

RICORDATO che:

- il R.U.P., ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m., è il sottoscritto Dirigente;
- l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell' Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO 2 è stato affidato

al dipendente Ing. Valentina Procacci come da nomina Prot. N° 1929 del 21/08/2020;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: Z3F3213E4C

CIG accordo quadro: 8192307998

CUP: B87H20017180001

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità" ;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI AFFIDARE** l'ordine di servizio (ODS) n. 14 al RTP Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti Studio Tecnico Martinelli con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e Florentecnica Srl con sede legale in Firenze P.I. 02292510480 per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica del SP 41 km 15 + 700 – Interventi di manutenzione straordinaria del ponte per un importo al netto del ribasso come da determinazione n. 1348 del 03/08/2020 pari a €. 9.321,98 per un complessivo di euro **11.827,73** (incluso cnpaia ed iva);

2. **DI IMPEGNARE** la somma di € **11.827,73** (cnpaia ed iva compresa) a favore del RTP con mandataria **Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati** con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti **Studio Tecnico Martinelli** con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e **Florentecnica Srl** con sede legale in Firenze P.I. 02292510480 sul capitolo 20228 annualità 2021 del bilancio 2021/2023;

3. **DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal quadro economico aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO € 537.792,11 (escluso iva)	€ 273.005,60 per servizi di progettazione (escluso iva)	€ 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione(escluso iva)
ODS n. 1 DD N. 1432 del 12/08/2020 Cig derivato 8405183070	€ 95.394,34	
ODS n. 2 DD N. 1682 del 24/09/2020 Cig Derivato Z702E75030	€ 24.426,21	
ODS n. 3 DD N. 1802 del 13/10/2020 Cig derivato Z3B2EBC5E0	€ 3.514,15	

ODS n. 4 DD N. 1803 del 13/10/2020 cig derivato Z442EBD8F8	€ 6.564,35	
ODS n. 5 DD N. 1818 del 14/10/2020 cig derivato ZEC2EC2796	€ 7.714,24	
ODS n. 6 Cig derivato Z3A2EC2A98	€. 7.714,40	
Ods 7 DD. n. 156/2021 CIG DERIVATO: ZoA305A380	€. 6.898,36	
Ods 8 D.D.N. 156 del 25/01/2021 Cig derivato Z51305A9E4	€. 28.883,53	
ODS 9 DD 376/2021 Cig derivato ZoC30AE82F	3.926,92	
ODS 10 DD. N. 443/2021 Cig derivato Z9230BD83D	€. 8.663,84	
ODS 11 dd n. 445/2021 Cig derivato Z4230C4EE2	€. 7.952,53	
ODS 12 D.D. N. 489/2021 Cig derivato Z6C30C68E9	€. 3.267,80	
ODS 13 D.D. N. 1110/2021 Cig derivato Z1A31D1848	€. 16.879,24	
ODS 14 PRES. DET. Cig derivato Z3F3213E4C	€. 9.321,98	
Riepilogo Risorse da impegnare	€. 41.883,71	€. 264.786,51

4. **DI PRECISARE** che per l'esecuzione delle attività è stata stabilita la durata di 40 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà nel mese di giugno 2021;

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente

provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. DI DARE ATTO, ALTRESI, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

7. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 14/06/2021

IL DIRIGENTE
FERRANTE CARLO

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"