

Determinazione Dirigenziale

N. 1255 del 15/06/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 10287/2021)

<i>Oggetto</i>	<p>ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - LOTTO 3 - ZONA 3 EMPOLESE E VALDELSA - CIG 81923182AE RTI CON MANDATARIA SMART ENGINEERING SRL -INTERVENTO DI ADEGUAMENTO BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO SU S.P. 56 "DEL BROLLO O DEL PONTE ALLA CROCE" KM 15+700 - SCHEDE MIT N. 00213.21.FI - ODS N. 14 PROGETTAZIONE ESECUTIVA - CIG DERIVATO Z60322112B CUP B87H20010460001</p>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita'
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ING. CARLO FERRANTE
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	FERRANTE CARLO

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2021	20228	.	29.965,71

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

--	--	--	--	--	--

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro di durata quadriennale, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11 di cui euro 273.005,60 per servizi di progettazione ed euro 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1503 del 31/08/2020 del servizio in oggetto al RTP con mandataria **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 con il punteggio complessivo di 96,36/100 (76,36/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e il ribasso del 48,75%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (rep. 21934)

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avverrà secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205 , per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per l'anno 2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

- l'art 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»
- il decreto Mit n. 224 del 29 Maggio 2020 che ha integrato il programma dei finanziamenti previsti dal DM 49/2018, disciplinandone inoltre la ripartizione, a discendere dalla quale sono stati destinati alla Città Metropolitana di Firenze per gli anni 2019/2033 complessivamente € 8.028.306,34 e specificando che dette risorse possono essere utilizzate *“a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico”*;
- All'art. 5 del Decreto Mit. 224/2020 sopra richiamato si specifica quanto segue:

a) al comma 2 “I fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020, e saranno utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori, e non necessitano di preventiva programmazione.

b) al comma 3 “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.

DATO ATTO CHE tra i gli ulteriori interventi programmati e trasmessi al Mit per il 2021 è sono ricompresi i seguenti:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	Scheda MIT n. 00213.21.FI – Servizi di ingegneria per interventi di manutenzione straordinaria su opere d'arte e versanti – Zona GS - anno 2021 - DM 224/2020 CUP B87H20010460001	€ 92.600,58

RICHIAMATO l'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 *“Livelli della progettazione per gli appalti, per le concessioni di lavori nonché per i servizi”*;

RAVVISATA la necessità di avviare l'attività di Progettazione Esecutiva ai sensi dell'art. 33 del D.P.R.. 207/2010, per l'intervento di adeguamento barriere stradali e ripristino muro di sottoscarpa sito su SP 56 km 15+700 e km 18+750 ;

VERIFICATO che è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, conclusasi con esito negativo in data 25/05/2021.

VISTA la richiesta del sottoscritto RUP di affidare nell'ambito del sopra indicato accordo quadro l'ordine di servizio (ODS) n. 14 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per l'attività di Progettazione Esecutiva ai sensi dell'art. 33 del D.P.R.. 207/2010, per l'intervento di adeguamento barriere stradali e ripristino muro di sottoscarpa sito su SP 56 km 15+700 e km 18+750 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a €. 23.617,36 per un complessivo di euro € 29.965,71 (incluso cnpaia ed iva) come da tabella:

SP 56 km 15+700 e km 18+750 -
Adeguamento Barriere stradali e
Ripristino muro di sottoscarpa

**Importo
a base di
appalto**

**Importo
contrattuale**

**Importo
complessivo**

PRECISATO che la durata contrattuale del servizio di progettazione esecutiva è fissata in **45** giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dello stesso che avverrà nel mese di giugno 2021;

RITENUTO pertanto di poter finanziare la spesa per l'esecuzione del servizio pari complessivamente ad € 29.965,71 sul Capitolo di spesa n. **20228** annualità 2021 del bilancio 2021/2023:

RICORDATO che:

- il R.U.P., ai sensi dell'art.10 del D.Lgs. 163/2006 e s.m., è il sottoscritto Dirigente;
- l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell' Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO III è stato affidato al dipendente Ing. Luigi Mastroiaco come da nomina Prot. N° 1929 del 21/08/2020;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: Z60322112B

CIG accordo quadro: 81923182AE

CUP B87H20010460001

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25 del 29/12/2017 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione "Viabilità";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1. DI AFFIDARE** l'ordine di servizio (ODS) n. 14 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per l'attività di Progettazione Esecutiva ai sensi dell'art. 33 del D.P.R.. 207/2010, per l'intervento di adeguamento barriere stradali e ripristino muro di sottoscarpa sito su SP 56 km 15+700 e km 18+750 per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a €. 23.617,36 per un complessivo di euro € 29.965,71 (incluso cnpaia ed iva) ;
- 2. DI IMPEGNARE** la somma pari ad €. 29.965,71 sul Capitolo di spesa n. 20228 annualità 2021 del bilancio 2021/2023 a favore del RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede

legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 ;

3. **DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal quadro economico aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO per servizi tecnici compresi progettazione ed direzione lavori € 537.792,11	€. 537.792,11 (escluso iva)
BDO n. 1 D. D. n. 1689 del 25/09/2020 Cig Derivato ZoF2E78380	€. 15.200,82
BDO n. 2 D.D. n. 2181/2020 Cig derivato 852464251E	€. 87.145,89
BDO n. 3 D.D. 146 del 25/01/21 Cig derivato Z8C305742E	€. 1787,07
BDO n. 4 DD n. 167 del 26/01/21 Cig derivato Z4B305C99C	€. 16.547,24
BDO n. 5 DD n. 173/2021 cig derivato ZDF305EC99	€. 8.737,83
BDO n. 6 DD 497/2021. Cig derivato ZoD30CF501	€.20.291,50
BDO n. 7 DD N. 669 /2021 Cig derivato ZoE3121524	€. 6.426,57
BDO n. 8 DD 706/2021 Cig derivato ZC131299B5	€. 6.121,28
BDO n. 9 DD N. 707/2021 Cig derivato Z92312EF16	6.310,78
BDO n.10 DD N. 748 del 02/04/2021 cig derivato Z633138E00	€. 9.972,07
BDO n. 11 DD n. 794/2021 cig derivato 8703425584	€. 65.148,17
BDO n. 12 DD N. 859 del 21/04/2021 Cig derivato ZBF31703A6	€. 11.854,69

BDO 13 dd 1243 del 11/06/2021 CIG DERIVATO Z9632184CF	€. 26.190,27
BDO 14 PRES DET CIG DERIVATO Z60322112B	€. 23.617,36
Riepilogo Risorse da impegnare	€. 232.440,57

4. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2021 in quanto per l'esecuzione delle attività è stata stabilita una durata di 45 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà nel mese di giugno 2021;

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;
- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

7. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 15/06/2021

IL DIRIGENTE
FERRANTE CARLO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”