



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitanano

N. 51 del 23/06/2021

Classifica: 010.02.01

(Proposta 1007/2021)

Oggetto APPROVAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ESTENSIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO NELL'AREA METROPOLITANA E IL COLLEGAMENTO INFRASTRUTTURALE METROPOLITANO TRA LE CITTÀ DI FIRENZE E PRATO

<i>Ufficio proponente</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Dirigente/ P.O</i>	Tosi Maria Cecilia
<i>Consigliere delegato</i>	FRANCESCO CASINI

Presiede: **DARIO NARDELLA**

Segretario: **PASQUALE MONEA**

Il giorno **23 giugno 2021** il **Consiglio Metropolitanano di Firenze** si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

NARDELLA DARIO	Presente	FRATINI MASSIMO	Presente
BAGNI ANGELA	Assente	GANDOLA PAOLO	Presente
BARNINI BRENDA	Presente	GEMELLI CLAUDIO	Presente
CARPINI ENRICO	Presente	CAPPELLETTI CECELIA	Assente
FALLANI SANDRO	Presente	MARINI MONICA	Presente
ARMENTANO NICOLA	Presente	PERINI LETIZIA	Presente
BONANNI PATRIZIA	Presente	SCIPIONI ALESSANDRO	Presente
CASINI FRANCESCO	Presente	TRIBERTI TOMMASO	Presente
CUCINI GIACOMO	Presente	ZAMBINI LORENZO	Presente
FALCHI LORENZO	Presente		

Sono presenti n. 17 Consiglieri di cui:

In aula n.8 Consiglieri : Barnini Carpini, Fratini, Gemelli, Marini, Nardella, Perini, Scipioni

Da remoto n. 9 Consiglieri : Armentano, Bonanni, Casini, Cucini, Falchi, Fallani, Gandola, Triberti,
Zambini

VISTI:

- la L.R. 4 novembre 2011, n. 55 “Istituzione del piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM). Modifiche alla l.r. 88/98 in materia di attribuzioni di funzioni amministrative agli enti locali, alla l.r. 42/1998 in materia di trasporto pubblico locale, alla l.r. 1/2005 in materia di governo del territorio, alla l.r. 19/2011 in materia di sicurezza stradale”;
- la Deliberazione del Consiglio regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 di approvazione del Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) all'interno del quale si ipotizzano collegamenti del sistema tramviario fiorentino con le principali centralità urbane dei vari comuni dell'area metropolitana ;
- la Deliberazione del Consiglio regionale n. 61 del 16 luglio 2014 che approva l'integrazione al piano di indirizzo territoriale (PIT) per la definizione del Parco agricolo della Piana e per la qualificazione dell'aeroporto di Firenze e gli allegati programmatici che individuano un sistema di azioni e interventi per rafforzare la strategia del progetto del Parco della Piana configurandosi quindi come misure di mitigazione degli effetti aggiuntivi indotti dalla qualificazione aeroportuale nonché opere e infrastrutture strategiche per il miglioramento della mobilità collettiva e dell'accessibilità che contribuiscono alla riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 44 del 24 marzo 2014 con il quale si approva l'Accordo di programma per il completamento del sistema tramviario nell'area fiorentina e l'estensione delle linee tramviarie verso Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio;
- Il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 78 del 12 maggio 2014 con il quale si approva l'Accordo di programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario nell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana in sostituzione dell'accordo di cui sopra che viene da questo revocato;
- il Decreto Legge 12 settembre 2014, n.133, convertito in legge, con modifiche, dalla Legge 11 novembre 2014, n.164 “Decreto Sblocca Italia” che destina 95 milioni di euro a favore della tratta Leopolda- Le Piagge e della prima fase funzionale della progettazione del sotto attraversamento del centro storico;
- Il Programma Regionale di Sviluppo 2016-2020, approvato con Risoluzione n. 47 del Consiglio regionale nella seduta del 15 marzo 2017;

- la Deliberazione 30 luglio 2020, n. 49 di approvazione del Documento di economia e finanza regionale (DEFER) 2021 che individua 24 Progetti regionali, quali strumenti operativi che definiscono le priorità della politica regionale, che verranno successivamente sviluppati nell'ambito del PRS 2016-2020, tra cui il Progetto regionale 1, "Interventi per lo sviluppo della Piana fiorentina"
- la Deliberazione 22 dicembre 2020, n. 78: Nota di aggiornamento al DEFER 2021. Approvazione ai sensi dell'articolo 9, comma 1, della l.r. 1/2015 e la relativa integrazione di cui alla DCR 22 del 24 febbraio 2021;
- la L.R. 28 dicembre 2015, n. 82 (Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità per l'anno 2016) ed in particolare l'articolo 20, che ha previsto contributi straordinari per la progettazione delle estensioni tramviarie verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino per un importo massimo di 2,5 ml di euro per gli anni 2016 e 2017;
- l'Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana, sottoscritto da tutti gli enti in data 1 giugno 2016;
- il Patto per Firenze sottoscritto dal Sindaco della Città Metropolitana di Firenze e dal Presidente del Consiglio dei Ministri in data 5 novembre 2016 e la successiva Delibera CIPE n. 56 del 1 dicembre 2016, pubblicata sulla GU il 4 aprile 2017, che ha assegnato 44,2 ml di euro complessivi per le estensioni tramviarie di cui 24 ml per la Linea 4 Leopolda – Piagge e 20,2 ml per l'estensione della Linea 2 Aeroporto - Polo Scientifico di Sesto;
- il programma operativo POR FESR 2014-2020, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2016) 6651 del 13.10.2016, che ha previsto il finanziamento di 80 ml di euro per le estensioni del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 587 del 22 dicembre 2017 che ha destinato a favore della Linea Tramviaria 4.1 tratta Leopolda – Piagge 47 ml di euro;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 86 del 2 marzo 2018 che ha destinato all'estensione della Linea 2 Aeroporto - Polo Scientifico di Sesto 29,9 ml di euro;
- la L.R. 27 dicembre 2017, n. 77, che ha autorizzato la Giunta regionale ad erogare contributi straordinari fino all'importo massimo di 6 ml di euro per gli anni 2018 e 2019 per la progettazione definitiva degli interventi relativi all'estensione del sistema tramviario nell'area metropolitana fiorentina;
- l'Accordo avente per oggetto "Atto integrativo all'Accordo per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana sottoscritto in data 1/06/2016" sottoscritto dagli enti in data 20 dicembre 2018 che destina le risorse del programma operativo POR

FESR 2014-2020 pari a 80 ml di euro alla realizzazione della linea 3.2 “Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli” e 2,5 ml di euro di risorse regionali per le spese di progettazione nell’anno 2018;

– l’Accordo avente per oggetto “Atto integrativo all’Accordo di cui alla DGR 1381 sottoscritto in data 20/12/2018” sottoscritto dagli enti in data 16 settembre 2019 e con il quale sono state prenotate 650.000 euro nell’anno 2019 di risorse aggiuntive per la progettazione della linea 3.2;

– il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 607 del 27 dicembre 2019 che ha destinato alla Linea 3.2.1 “Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli” 200,6 ml di euro e relativamente alla Linea 3.2.2 “Piazza della Libertà – Rovezzano” ha richiesto integrazioni ed indicato che l’intervento sarà ritenuto prioritario ai fini del riparto delle risorse statali;

– il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 19 novembre 2020 che ha assegnato le risorse del Fondo di cui all’art. 1, comma 95, della L. 145/2018 destinate al trasporto rapido di massa all’intervento: «Comune di Firenze - Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2) per complessivi 249.276.311,51 euro;

– la DGR n.78 del 3 febbraio 2020 avente per oggetto "Approvazione del Quadro strategico regionale per uno sviluppo sostenibile ed equo. Programmazione Comunitaria 2021 2027" che prevede, all'interno del pertinente Obiettivo di Policy, la strategicità di operare in continuità con l’attuale periodo di programmazione per promuovere una mobilità urbana multimodale sempre più sostenibile, comprendendo l’estensione della tramvia dell’area metropolitana fiorentina;

– la Delibera di Giunta Regionale n. 855 del 9 luglio 2020 che approva il testo dell’Accordo tra Presidenza del Consiglio dei Ministri - Ministero per il Sud e la Coesione territoriale - e la Regione Toscana "Riprogrammazione dei Programmi Operativi dei Fondi strutturali 2014-2020” ai sensi del comma 6 dell’articolo 242 del Decreto Legge 34/2020 e - nell’allegato D - individua gli interventi che vengono finanziati sul FSC a seguito di deprogrammazione del POR FESR e del FSE 2014/2020;

– l’allegato D della suddetta DGR 855/2020 che ricomprende l’azione “Interventi per il miglioramento della mobilità collettiva nell’area metropolitana fiorentina mediante estensione del sistema tramviario” riferita in particolare alla Linea

3.2.1 “Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli” con contributo assegnato pari a 80 ml di euro, importo questo esattamente corrispondente all’originario contributo POR FESR oggetto di deprogrammazione;

– la Delibera CIPE n. 40 approvata nella seduta del 28 luglio 2020, pubblicata in GU il 17 settembre 2020, che dispone la riprogrammazione di 14 ml di euro di risorse FSC ex art. 44 del DL 34/2019 e l’assegnazione alla Regione Toscana di 250,7 ml di euro di FSC aggiuntivo 2014/2020, recependo quindi gli interventi individuati con la DGR 855/2020 sopra citata;

– il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 19 novembre 2020 che destina alla linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2) – un contributo statale pari a euro 249.276.311,51;

– la Delibera di Giunta Regionale n. 1315 del 26 ottobre 2020 con la quale sono state acquisite nel bilancio regionale le risorse FSC derivanti dalla riprogrammazione ex art. 44 del DL 34/2019;

– la Delibera di Giunta Regionale n. 1381 del 24 novembre 2020 “Anticipazione gestione nuovo Piano Sviluppo e Coesione FSC” che identifica la Linea 3.2.1 “Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli” nel primo gruppo di progetti a cui dare avvio fra quelli indicati nell’allegato D della DGR 855/2020 e ARTEA quale organismo intermedio;

– l’art. 12 della LR 77/2017, così come sostituito dall’art. 15 della Legge regionale 29 dicembre 2020, n. 98 (Legge di stabilità per l’anno 2021), che autorizza la Giunta regionale ad erogare contributi straordinari fino all’importo massimo di 7,3 ml di euro per gli anni 2021 e 2022 per l’estensione del sistema tramviario nell’area metropolitana fiorentina, previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati;

– la L.R. n. 99 del 29/12/2020 "Bilancio di previsione finanziario 2021-2023" e la successiva DGR n. 2 del 11/01/2021 "Approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione 2021-2023 e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023" con la quale è stato istituito il capitolo di spesa per studi su interventi di mobilità sostenibile nell’area Firenze-Prato, con dotazione finanziaria di euro 100.000,00 nell’annualità 2021;

CONSIDERATO CHE:

- questa Città Metropolitana di Firenze ha adottato in data 1 agosto 2019 e approvato in data 21 aprile 2021 il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) all'interno del quale è ricompreso il Sistema tramviario metropolitano;
- è in corso di esecuzione la conferenza dei servizi indetta dal Comune di Firenze per l'approvazione del progetto definitivo della linea tramviaria 3.2 “Piazza della Libertà – Bagno a Ripoli”;
- il Comune di Firenze ha indetto le conferenze dei servizi per l'approvazione dei progetti di fattibilità tecnico-economica delle estensioni tramviarie verso Sesto Fiorentino e verso Campi Bisenzio;
- il PRIIM attualmente vigente prevede nella Scheda di quadro conoscitivo b.4.12 un corridoio infrastrutturale lungo la direttrice “Corridoio Campi B. – Prato – Pistoia” con l'indicazione di approfondire l'ipotesi di un nuovo sistema a guida vincolata di collegamento tra Prato e Firenze;
- nelle sedute del Collegio di Vigilanza dell'Accordo di Programma tra Regione Toscana, Comune di Firenze, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Sesto Fiorentino e il Comune di Bagno a Ripoli per il completamento del sistema tramviario dell'area fiorentina e l'estensione nell'area metropolitana approvato con DPGR 78 del 12 maggio 2014, tenutesi in data 07/01/2021 a cui ha partecipato anche il Comune di Prato, gli Enti partecipanti hanno convenuto sull'opportunità di definire, mediante un nuovo Accordo di Programma, il quadro strategico di riferimento riguardante il sistema tramviario metropolitano compreso il collegamento infrastrutturale con la città di Prato, con l'indicazione degli impegni dei vari enti competenti anche alla luce del prossimo ciclo di programmazione di fondi statali e comunitari;
- nella stessa seduta i Comuni avevano condiviso l'importanza di definire i criteri di ripartizione dei costi di esercizio delle future linee tramviarie.

RITENUTO CHE

- costituiscono azioni strategiche condivise da parte di tutti i soggetti il completamento e l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana verso Bagno a Ripoli, Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino nonché il prolungamento di tale sistema fino alla città di Prato lungo la dorsale “Firenze Peretola – Prato Est Museo Pecci– Prato area ex Banci” mediante lo studio di una nuova infrastruttura di trasporto collettivo;

- risulta pertanto rispondente all'interesse anche della Città metropolitana, approvare e sottoscrivere l'allegato Accordo di programma, le cui finalità sono già previste in atti di programmazione ed il relativo contenuto è stato oggetto di intese informali tra le Parti;

VISTO lo schema di Accordo di programma allegato alla presente deliberazione sub A) e dato atto che nessun impegno finanziario è previsto a carico di questo ente;

VISTO lo Statuto approvato con deliberazione n. 1 della Conferenza dei Sindaci della Città metropolitana;

ATTESA la propria competenza all'adozione del presente atto;

VISTO il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente della direzione Patrimonio e TPL;

DELIBERA

1 Di approvare lo schema di Accordo di programma per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano fra le città di Firenze e Prato, e di autorizzare il Sindaco o suo delegato alla sottoscrizione.

Al termine del dibattito il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera accertato dagli scrutatori Cucini, Perini, Scipioni votano contemporaneamente i Consiglieri presenti in aula (Barnini, Carpini, Fratini, Gemelli, Marini, Nardella, Perini, Scipioni), e i Consiglieri collegati in remoto (Armentano, Bonanni, Casini, Cucini, Fallani, Gandola, Triberti, Zambini) ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	17
Non partecipanti al voto:	nessuno
Astenuti:	nessuno
Votanti:	17 Maggioranza richiesta: 9
Contrari:	nessuno
Favorevoli:	17

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	17
-----------	----

Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	nessuno	
Votanti:	17	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	nessuno	
Favorevoli:	17	

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

Allegati parte integrante:

Accordo-DEF-1.pdf.p7m (Hash: 2bd88349d43604dfb190411e5af85cc40597ca4616012d033f743fdb5e50d17)

Parere Tecnico.pdf.p7m (Hash: 6b7fdc27cbe480dfac01a545dc1877a323e9cd8afaddb0f2011c85efc177ccda)

IL SINDACO

(Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”