



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale

N. 2172 del 09/07/2021

Classifica: 010.16.11

Anno 2021

(10140293)

<i>Oggetto</i>	S.P. n° 11 "Pisana per Fucecchio" - Istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, per il restringimento della carreggiata, del divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate in entrambi i sensi di marcia, installazione di due dossi rialzati e del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,50 metri e di altezza superiore ai 2,70 metri in entrambi i sensi di marcia e di divieto di transito ai pedoni, dal giorno 01/08/2021 al giorno 31/08/2021 in orario 00.00/24.00, al km 4+000 circa (in corrispondenza del Ponte alla Motta), nei Comuni di Empoli e Cerreto Guidi (FI). - Proroga ordinanza n° 1685 del 24/05/2021
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	Direzione Viabilita'
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita'
<i>Riferimento PEG</i>	
<i>Resp. del Proc.</i>	Arch. Riccardo Maurri
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Maurri Riccardo - Direzione Viabilita'

mazpa

Il Dirigente / Titolare P.O.

- Vista l'ordinanza n.°3711 del 20/12/2019;
- Vista l'ordinanza n.°1464 del 10/06/2020 con la quale veniva prorogata l'ordinanza n.°3711 del 20/12/2019;
- Vista l'ordinanza n.°3358 del 10/12/2020 con la quale veniva prorogata l'ordinanza n.°1464 del 10/06/2020;
- Vista l'ordinanza n.°453 del 09/02/2021 con la quale veniva rettificata l'ordinanza n.°3358 del 10/12/2020;
- Vista l'ordinanza n.°1634 del 19/05/2021 con la quale veniva rettificata l'ordinanza n.°453 del 09/02/2021;
- Vista l'ordinanza n.°1685 del 24/05/2021 con la quale veniva rettificata l'ordinanza n.°1634 del 19/05/2021;

- Vista la richiesta di proroga della suddetta ordinanza dell'Impresa AVR S.p.A. inviata in data 09/07/2021, con la quale si chiede l'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, per il restringimento della carreggiata, del divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate in entrambi i sensi di marcia, l'installazione di due dossi rialzati e del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,50 metri e di altezza superiore ai 2,70 metri in entrambi i sensi di marcia e del divieto di transito ai pedoni, dal giorno 01/08/2021 al giorno 31/08/2021 in orario 00.00/24.00, sulla S.P. n.°11 "Pisana per Fucecchio" al km 4+000 circa (in corrispondenza del Ponte alla Motta), nei Comuni di Empoli e Cerreto Guidi (FI);
- Preso atto della verifica della sicurezza del ponte consegnato con nota PEC ns. protocollo n.°53514 del 07/11/2019;
- Considerato che dette limitazioni si rendono necessarie a seguito delle risultanze della verifica di sicurezza di cui sopra;
- Preso atto che venga garantito il transito ai mezzi del trasporto pubblico locale in deroga al divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate;
- Preso atto della necessità di installare due dossi rialzati prima di accedere al ponte, sia dal lato di Bassa (Comune di Cerreto Guidi) che dal lato di Marcignana (Comune di Empoli), per limitare la velocità dei veicoli che transitano sul ponte a lato del cantiere;
- Preso atto della necessità di istituire il divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,50 metri e di altezza superiore ai 2,70 metri ai fini della sicurezza per l'esecuzione della seconda fase dei lavori;
- Preso atto che venga garantito il transito ai mezzi del trasporto pubblico locale in deroga al divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,50 metri e di altezza superiore ai 2,70 metri;
- Preso atto della necessità di vietare il transito pedonale dal giorno 25/05/2021 fino alla realizzazione sul ponte del marciapiede a loro dedicato con orario 00.00/24.00;
- Preso atto che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa AVR S.p.A. con sede in Roma, Via F. Tensi n° 116 esecutrice dei lavori;
- Visto il D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali", ed in particolare l'art. 107, che attribuisce ai dirigenti funzioni di responsabilità di gestione amministrativa, finanziaria e tecnica degli uffici;
- Visto il provvedimento di nomina del sottoscritto titolare di P.O. con il quale viene attribuito dal Dirigente l'esercizio di alcune competenze tra cui l'emissione di ordinanze per la gestione del traffico sulle strade provinciali e regionali;
- Viste le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplina Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226);
- Visti gli artt. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) e 21 del D.L.vo 30.04.92 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e l'art. 42 del DPR 495/92 Regolamento del Codice della Strada.

ORDINA

- **L'istituzione di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h in prossimità del cantiere, per il restringimento della carreggiata, del divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate in**

entrambi i sensi di marcia, l'installazione di due dossi rialzati sia dal lato di Bassa (Comune di Cerreto Guidi) che dal lato di Marcignana (Comune di Empoli) e del divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,50 metri e di altezza superiore ai 2,70 metri in entrambi i sensi di marcia, dal giorno 01/08/2021 al giorno 31/08/2021 in orario 00.00/24.00, sulla S.P. n.°11 "Pisana per Fucecchio" al km 4+000 circa (in corrispondenza del Ponte alla Motta), nei Comuni di Empoli e Cerreto Guidi (FI);

- L'istituzione del divieto di transito ai pedoni dal giorno 25/05/2021 fino alla realizzazione sul ponte del marciapiede a loro dedicato con orario 00.00/24.00;
- Che sia garantito il transito ai mezzi del trasporto pubblico locale in deroga al divieto di transito ai veicoli con massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate;
- Che sia garantito il transito ai mezzi del trasporto pubblico locale in deroga al divieto di transito ai veicoli di larghezza superiore ai 2,50 metri e di altezza superiore ai 2,70 metri;
- Che siano rispettate le norme nazionali e regionali sulla sicurezza della salute pubblica;
- Che l'impresa, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 30 comma 5 del D.P.R. 495/1992, qualora riscontrasse la presenza di contrasto tra la segnaletica provvisoria di cantiere installata e la segnaletica verticale presente nel tratto oggetto dei lavori, proceda per tutta la durata degli stessi all'oscuramento dei predetti segnali permanenti;
- Che al termine dei lavori l'impresa proceda alla rimozione dell'oscuramento di cui al punto precedente;
- Che la regolare segnaletica e relativa indicazione degli itinerari alternativi, come qualsiasi intervento dovesse rendersi necessario per garantire la sicurezza e l'agibilità del transito veicolare, sarà a carico dell'Impresa AVR S.p.A. con sede in Roma, Via F. Tensi n° 116 esecutrice dei lavori;
- Che sia apposto, per le esigenze del caso, cartello indicante il n° telefonico di reperibilità 24/24h del responsabile del cantiere;
- Che siano rispettate le norme di cui al Decreto 10 Luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relative al Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (G.U. 26/09/2002 n° 226).

DA' MANDATO

- a chiunque spetti di far osservare il presente provvedimento.

RICORSO: Chi ha validi motivi per contestare questo provvedimento può fare ricorso al TAR Toscana entro 60 giorni dal ricevimento della presente Ordinanza o al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dal ricevimento del presente provvedimento.

Firenze, 09/07/2021

Maurri Riccardo - Direzione Viabilita'

"Documento firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"

Destinatari:

ANAS S.p.A.
ANAS S.p.A. - Ufficio Stampa
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
ATI Global Service x Strade Regionali/Provinciali
Centro Operativo di Bassa
Città Metropolitana di Firenze - Coord. Reperib. Viabilità
Città Metropolitana di Firenze - Corpo Polizia Provinciale
Città Metropolitana di Firenze - Direzione Mobilità TPL
Città Metropolitana di Firenze - PROTEZIONE CIVILE
Città Metropolitana di Firenze - Uff. Trasp. Eccezionali
Città Metropolitana di Firenze - UFFICIO STAMPA
Comando Carabinieri di Cerreto Guidi
Comando Carabinieri di Empoli
Comando Prov.le PT Rep.to Amm.ne Postale
Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE
Comando Provinciale VV.F. di PISA
Comando Provinciale VV.FF.di FIRENZE
Direzione Generale COPII
Direzione Generale CPT Compagnia Pisana Trasporti
Direzione Generale LAZZI
Direzione Regionale Toscana Vigili del Fuoco
Florence Multimedia
Impresa GE.CO. s.r.l.
MAIOR srl
Polizia Municipale di Cerreto Guidi
Polizia Municipale di Empoli
Polizia Stradale - Empoli
Polizia Stradale Comp. Firenze
Polizia Stradale di FIRENZE
PREFETTURA DI FIRENZE
Questura di Firenze
Servizio Pronto Intervento 118 - EMPOLI
Servizio Pronto Intervento 118 - FIRENZE
Servizio Pronto Intervento 118 - PISA
Servizio Pronto Intervento 118 - PONTEDERA
Sindaco Comune di Empoli
Ufficio Provinciale M.C.T.C. - FIRENZE