



Determinazione Dirigenziale

N. 1443 del 12/07/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(Proposta n° 10740/2021)

<i>Oggetto</i>	SCHEDA PEG 090220201- AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PULS. CUP- B89J19000590001- CPV: 71356400-2. CIG 8734963F7C.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIPARTIMENTO TERRITORIALE
<i>Ufficio Responsabile</i>	Dipartimento Territoriale
<i>Riferimento PEG</i>	662
<i>Centro di Costo</i>	662
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA MARIA CECILIA TOSI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	19532		112.850,00
.	2021	19636		30,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- il PUMS approvato ha preso atto della mancanza di un Piano urbano della Logistica sostenibile di ambito metropolitano, che detti indirizzi e strategie di intervento, pur nel rispetto delle specificità dei centri storici.

- è stata dunque inserita nel PUMS la previsione di redigere, una volta approvato quest'ultimo, un Piano della logistica della Città metropolitana, caratterizzato da un taglio estremamente operativo e fondato sull'approccio Freight Quality Partnership, che si caratterizza per un ruolo fortemente proattivo degli stakeholder, finalizzato all'individuazione di una serie di misure collocate in un processo di progressivo efficientamento della Supply chain della logistica.

- tra gli obiettivi già individuati a base del Piano della logistica i sono :

- riduzione della congestione stradale e contenimento delle relative emissioni;
- gestione digitale dello spazio urbano dedicato alle operazioni di carico-scarico;
- creazione di una rete di infrastrutture di ricarica elettrica funzionale ai servizi di logistica urbana presso piattaforme, magazzini e stazioni multienergy;
- implementazione di politiche di riqualificazione di aree urbane e di integrazione di aree con funzioni di HUB logistico di prossimità;
- pianificazione integrata della logistica con le altre misure di mobilità ed urbanistica urbana.

- per rendere il processo di logistica urbana più efficiente, più sostenibile dal punto di vista ambientale e più sicuro, il PUMS prevede la necessità di promuovere interventi coordinati all'interno di un ecosistema logistico ben definito per:

- l'adozione di sistemi tecnologici innovativi, quali sistemi in grado di fornire informazioni sempre più precise riguardo allo stato di consegna della merce e alla posizione dei mezzi impegnati nelle consegne, sistemi che consentono la pianificazione preventiva degli itinerari e navigazione dinamica, sistemi in grado di controllare e prenotare in tempo reale le aree di carico/scarico e di implementare zone di transshipment di prossimità al fine favorire l'intermodalità (mediante uso di veicoli leggeri e cargo-bikes) e di limitare la sosta in doppia in fila (causa di inefficienze nell'intera circolazione dei veicoli) e limitare il tempo in cui il veicolo è impegnato alla ricerca del posto (riducendo quindi i consumi e le emissioni totali), sistemi per monitorare il grado di riempimento dei veicoli per il trasporto merci, il tracking e tracing dei mezzi e dei carichi, specie per il trasporto di merce pericolosa nei centri urbani, ecc.
- una maggiore cooperazione e dialogo tra gli operatori logistici e gli attori locali, nonché la promozione di micro-piattaforme urbane di prossimità per il prelievo della merce che consentono una redistribuzione più efficiente dei carichi.

- le linee guida per l'adozione dei PUMS forniscono una lunga lista di possibili indicatori che si possono considerare per la mappatura della mobilità urbana, e quindi anche della logistica urbana, insieme alle modalità per la raccolta dei relativi dati. Inoltre, il Decreto ministeriale del 01/02/2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti all' art. 4 identifica la necessità di promuovere:

- la costituzione di un Database riportante i benefici ottenuti dalle diverse utenze in ragione dell'utilizzo delle applicazioni ITS;

- l'integrazione e la cooperazione applicativa delle piattaforme afferenti al trasporto delle merci, con particolare attenzione alle interfacce tra le diverse modalità di trasporto, in modo da evitare sovrapposizioni e conflitti tra sistemi e promuovere l'interoperabilità delle stesse.

DATO ATTO:

- che per la redazione del PULS il Ministero delle Infrastrutture ha assegnato a questa Città metropolitana apposite risorse finanziarie, condividendone la priorità e l'importanza;

- che l'Amministrazione ha necessità di affidare all'esterno la redazione del PULS e per tale ragione è stata avviata una preventiva indagine di mercato tra operatori qualificati per l'affidamento a cui è stato richiesto di manifestare interesse e presentare un'offerta tecnico-economica; offerta per l'affidamento del servizio di redazione del PULS della Città metropolitana di Firenze.

- che trattandosi di un' indagine di mercato non è stato volutamente indicato un importo su cui offrire un ribasso, ma è invece stato richiesto all'operatore di formulare autonomamente una propria offerta economica, unitamente a quella tecnica;-

- che la lettera di invito, allegata sub A) al presente atto a manifestare interesse all'affidamento in oggetto è stata inviata ai seguenti operatori qualificati:

FITCONSULTING Roma – prot. 22405 – scadenza 18 maggio 2021;

TRT Trasporti e Territorio-Milano - prot. 22401- scadenza 18 maggio 2021;

TTA Trasporti, Traffico e Ambiente- Torino - prot. 22418 scadenza 18 maggio 2021;

CTL Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica –Roma-prot.n.26710 scadenza 4 giugno 2021;

Istituto sui trasporti e la logistica- Bologna prot. n. 26697 scadenza 4 giugno 2021;

ALOT srl- Brescia Prot. 04 giugno 2021 prot.n. 27843 scadenza 4 giugno 2021;

- che nel termine assegnato hanno manifestavano interesse all'affidamento del servizio in oggetto, inviando un'offerta tecnico economica, TTA Trasporti, Traffico e Ambiente-Torino in raggruppamento con Ing.PIERSANDRO Trevisan e Transplan srl e ALOT srl - Brescia in raggruppamento con Terraria srl e Meta srl;

- che comparate le due offerte, con nota prot. 31778 del 21 giugno 2021, allegata sotto la lettera B) tramite la piattaforma telematica START Toscana è stato richiesto a ALOT srl di confermare l'offerta tecnico economica presentata nell'indagine di mercato e le sono state partecipate le modalità di fatturazione e pagamento del corrispettivo;

- che la Società ALOT ha confermato l'offerta presentata, in data 22 giugno 2021 e il corrispettivo di € 112.850,00 al lordo di iva.

Visto l'art.51 del Nuovo Decreto Semplificazioni 30 maggio 2021, n.77, che al comma 1 punto 2 prevede l'affidamento diretto fino a 139.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, delle forniture e servizi (ivi inclusi servizi di ingegneria e architettura) nel rispetto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici e al comma 3 specifica che la modifica si applica alle procedure avviate dopo l'entrata in vigore del decreto;

Ritenuto pertanto di poter procedere all'affidamento diretto al suddetto raggruppamento ;

Considerato che si è provveduto, a norma dell'art. 43 del DPR 445/2000 e senza che ne derivi un aggravio probatorio per il costituendo raggruppamento (art. 71 del predetto DPR 445/00), alla verifica dell'autocertificazione presentata dalla soc. ALOT srl, dalla Soc. Terraria e dalla Soc. META srl:

- **acquisendo per la Soc. ALOT srl**

1)) l' accertamento della regolarità fiscale ai fini di cui all'art. 80 c.4 del D.lgs.50/2016 *“dei carichi pendenti risultanti al sistema informativo dell'anagrafe tributaria,* come da comunicazione dell'Agenzia delle entrate- Direzione Provinciale di Brescia prot. n. 31385/2021;

2) la visura del Casellario Informativo della predetta Autorità di Vigilanza da cui non risultano annotazioni a carico della società;

3) il certificato di regolarità contributiva dal risulta in regola con gli adempimenti contributivi protocollo INPS 25515309;

4) il certificato del casellario giudiziale dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, al Ministero della Giustizia tramite il Sistema informativo del Casellario Giudiziale;

• **acquisendo per la Soc. META srl**

- il certificato del casellario giudiziale dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, al Ministero della Giustizia tramite il Sistema informativo del Casellario Giudiziale;

- il DURC numero protocollo INAIL 26143918 da cui risulta che la Società è regolare nei confronti di INPS e INAIL;

- l'attestazione dell'Agenzia delle Entrate-Direzione Provinciale di Milano circa l'inesistenza di violazioni definitivamente accertate e non definitivamente accertate- prot. 31026/2021;

- la visura del Casellario Informativo della predetta Autorità di Vigilanza in data xx/07/2021 da cui non risultano annotazioni a carico del professionista;

• **acquisendo per la soc. TERRARIA:**

- il certificato del casellario giudiziale dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, al Ministero della Giustizia tramite il Sistema informativo del Casellario Giudiziale;

- il DURC numero protocollo INPS 26519708 da cui risulta che la Società è regolare nei confronti di INPS e INAIL;

- l'attestazione dell'Agenzia delle Entrate-Direzione Provinciale di Milano circa l'inesistenza di violazioni definitivamente accertate e non definitivamente accertate;

- la visura del Casellario Informativo della predetta Autorità di Vigilanza in data 12/07/2021 da cui non risultano annotazioni a carico del professionista;

CONSIDERATO che l'affidamento è finanziato con le risorse erogate dal MIT, come da decreto n. 394/2021, già accertate sul capitolo 736 e disponibili sul capitolo 19532;

RITENUTO pertanto:

- di procedere in via definitiva all'impegno del corrispettivo dovuto pari ad € 112.850,00;

- di procedere all'impegno di € 30,00 sul capitolo 19636 quale contributo ANAC a carico della stazione appaltante;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29/12/2017 che ha conferito alla scrivente Direzione l'incarico di Coordinatore del Dipartimento Territoriale e Dirigente della Direzione Patrimonio-Trasporto pubblico locale;

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici;

Ravvisata sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1) Di affidare al costituendo Raggruppamento tra ALOT srl partita iva e codice fiscale 03667530988, mandataria e Terraria srl partita iva e codice fiscale 00744290149 e META srl partita iva e codice fiscale 09685100969, mandanti, il servizio di redazione del Piano Urbano della Logistica Sostenibile, per un un corrispettivo di € 112.850,00, al lordo di iva e contributi previdenziali.

2) Di dare atto che la prestazione avrà la durata di mesi 10 decorrenti dalla stipula del contratto e che, considerato che le competenze dovute verranno corrisposte al soggetto affidatario in base alle seguenti modalità:

- 30% a 30 giorni dalla stipula del contratto;

- 20% a 4 (quattro) mesi dalla stipula del contratto, a seguito della consegna di una relazione sulle attività svolte in ordine all'attività ;

- 30% a 8 (otto) mesi dalla stipula del contratto, a seguito della consegna di una relazione di aggiornamento sulle attività svolte;

- 20% a conclusione del contratto, a seguito della consegna di una relazione finale e dei relativi elaborati.

3) Di impegnare l'importo di € 112.850,00 al lordo di iva 22% sul capitolo 19532 avvalendosi delle risorse stanziato dal MIT e l'importo di € 30,00 per il pagamento del contributo ANAC sul capitolo 19636, dando atto che si si richiederà lo spostamento a FPV degli importi relativi all'annualità 2022..

4) Di dare atto che RUP del presente affidamento è il sottoscritto Dirigente.

5) Di inoltrare il presente atto alla Direzione Servizi finanziari per la registrazione contabile della prenotazione di impegno e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

6) Di dare atto altresì che il presente affidamento sarà soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

-- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art. 1 c. 16 lett. B) e c. 32 della legge n. 190/2012;

-- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;

-- l'esito del presente affidamento sarà pubblicato sul sito web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti Pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art. 10 c. 3 lett. C) della L.R. Toscana n. 38/2007.

7) Di dare atto che avverso il presente atto è ammesso ricorso al Tar Toscana entro 60 giorni o in alternativa Ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni, entrambi decorrenti dalla pubblicazione dell'atto all'Albo pretorio.

Allegati parte integrante:
lettera ALOT 21 giugno 2021 prot 31778 allegato b .pdf.p7m (Hash:
f488ad5b37a3b79b9ae7f200ecf94927f62f79f592604e4eb2d239ec1030f845)
invito logistica allegato sub a.pdf.p7m (Hash:
abab8a6ce81a1790dee3fe8ddddd128a578a2f292ecfec5d392c3a046123056f2)

Firenze, 12/07/2021

IL DIRIGENTE
MARIA CECILIA TOSI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”