

Determinazione Dirigenziale

N. 1431 del 09/07/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 10709/2021)

<i>Oggetto</i>	AFFIDAMENTO ODL 12 ZONA 3 PER COMPLESSIVI € 217.060,89 - CIG A.Q.: 8061125AC8 - CIG DERIVATO: 8826183C9D - INTERVENTO SUPPLETIVO MIT (SCHEDA 04471.19.FI) CUP B47H18005330001 - RTI ROSI LEOPOLDO SPA (MANDATARIA). ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' ED IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, LOTTO 3 "EMPOLESE E VALDELSA"
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Ufficio</i>	Direzione Viabilita'
<i>Responsabile</i>	
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare</i>	MAURRI RICCARDO
<i>P.O.</i>	

CAVGAS00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	20124	.	217.060,89
____/sub	2021	20124	.	199.136,89

____/sub	2021	20124	.	2.611,63
----------	------	-------	---	----------

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- con Determina Dirigenziale n. 619 del 02/04/2020, è stato aggiudicato in via efficace il lotto 3 (Empolese e Valdelsa) dell'accordo quadro di durata quadriennale per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione della CMF, dell'importo massimo di € 8.600.000,00 IVA esclusa, al Costituendo RTI Rosi Leopoldo Spa (mandataria), con sede legale in Pescia (Pt), CAP 51017 in Via Giuseppe Giusti n. 67, C.F.e P.I.: 00820700474, insieme a Endiasfalti Spa (mandante), con sede legale in Agliana (Pt), CAP 51031 Via F. Ferrucci 61, C.F.: 00144840477 e P.I.: 00902140474, e Co.Ri Srl (mandante), con sede legale in Castrovillari (CS), 87012 Via San Lorenzo del Vallo 4/c, C.F. e P.I.: 02733400788, con il ribasso del 31,33 %;
- che in data 4/06/2020 è stato stipulato il Contratto Rep. 21915/2020;

PRECISATO che come indicato nel contratto, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa di € 8.600.000,00;

RICORDATO che l'esecuzione dei lavori avverrà secondo le modalità indicate dal capitolato speciale e dal contratto, quindi mediante Ordini di lavori o Contratti Attuativi emessi a firma del Direttore dei Lavori e/o del Responsabile del Procedimento;

RICHIAMATO l'Atto dirigenziale n. 2158 del 08/07/2021 con il quale l'Arch. Riccardo Maurri è stato nominato Responsabile Unico del procedimento in oggetto, in sostituzione dell'Ing. Carlo Ferrante;

RICHIAMATI:

- il decreto Mit prot. n. 49 del 16 febbraio 2018 che ha disciplinato e ripartito il Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane (Gazzetta ufficiale n. 100 del 2/05/2018);

- la legge di bilancio 2020 approvata con legge 27 dicembre 2019, n. 160, e specificatamente l'art. 1 comma 62 lett. b), che nel modificare l'articolo 1 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, stabilisce che il comma 1078 è sostituito dal seguente: *“Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 ottobre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, ovvero in caso di presenza di ribassi di gara non riutilizzati, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate alla dotazione finanziaria di cui al comma 1076. I ribassi d'asta possono essere utilizzati secondo quanto previsto dal principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, di cui al punto 5.4.10 dell'allegato 4/2 al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118”*;
- l'art 35, comma 1-bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: *“Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*;

DATO ATTO che tra gli interventi autorizzati dal MIT con nota prot. n. 2176 del 15/02/2019, modificata con nota Mit del 10/04/2019 prot. 4441, era programmato per il 2020 l'intervento suppletivo Scheda 04471.19.FI attraverso il quale utilizzare, per lavori di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità di competenza della Zona 3, C.O. Bassa – 2020, i fondi disponibili grazie alle economie realizzate sugli interventi già programmati e ordinati;

RICORDATO CHE:

- con Determinazione n. 849/20 è stato approvato l'ODL 1 del presente Accordo Quadro, con il quale sono stati affidati lavori per complessivi € 331.700,52 al Rti Aggiudicatario;

- con Determinazione n. 851/2020 è stato approvato l'ODL 2, di importo lavori complessivo € 103.308,17;
- l'ODL 4 è in corso di elaborazione e sarà prossimamente presentato all'approvazione;
- con Determinazione n. 1301/2020 è stato approvato l'ODL 5, per un importo netto lavori di € 84.561,38;
- con Determina n. 1303/2020 è stato approvato l'ODL 6, dell'importo netto lavori di € 126.835,00;
- con Determinazione n. 1716 del 01/10/2020 è stata approvato l'ODL 3, dell'importo netto lavori di € 313.957,01;
- con Determinazione n. 1899/2020 è stata approvato l'ODL 4, dell'importo netto lavori di € 38.560,22;
- con Determinazione n. 2005/2020 è stato approvato l'ODL 7, dell'importo netto lavori di € 172.103,76;
- con Determinazione n. 2006/2020 è stato approvato l'ODL 9, dell'importo netto lavori di € 170.508,65;
- con Determinazione n. 2115/2020 è stato approvato l'ODL 8, dell'importo netto lavori di € 53.511,22.
- con Determinazione n. 2268/2020 è stato approvato l'ODL 10, dell'importo netto lavori di € 63.229,29.
- L'Odl 11 è in corso di perfezionamento;
- con Determinazione n.269/2021 è stato approvato l'ODL 14, dell'importo netto lavori di € 26.566,29.
- con Determinazione n. 582/2021 è stato approvato l'ODL 15, dell'importo netto lavori di € 191.093,58;
- con Determinazione n. 584/2021 è stato approvato l'ODL 16, dell'importo netto lavori di € 191.199,77;
- con Determinazione n. 1301/2021 è stato approvato l'ODL 17, dell'importo netto lavori di € 271.377,87;
- che l'Odl 18 è in corso si predisposizione;
- con Determinazione n. 1359/2021 è approvato l'ODL 19, dell'importo netto lavori di € 209.087,86;
- con Determinazione n. 1356/2021 è approvato l'ODL 20, dell'importo netto lavori di € 271.950,49;

RICHIAMATA la nota prot. int. n° 1964 del 05/07/2021 con cui il Responsabile P.O. Zona Manutenzione Stradale 3, Ing. Francesco Ciampoli, in sostituzione della nota prot. int. N° 1647 del 07/06/2021, ha trasmesso per l'approvazione la perizia dell'ODL n. 12 per "Interventi manutenzione lungo le Strade Provinciali di competenza della Zona 3 C.O. Bassa - anno 2020" dell'importo complessivo di € 217.060,89, composta dai seguenti elaborati:

- 01 – Relazione tecnica
- 02 – Computo metrico estimativo
- 03 – Quadro incidenza della manodopera
- 04 – Quadro economico
- 05 – Cronoprogramma

DATO ATTO che la suddetta perizia individua la seguente tipologia di interventi necessari per il risanamento e la messa in sicurezza del piano viario sulle SS.PP. 31, 112, 128 e su SS.PP. di competenza del Centro Operativo di Bassa, come meglio specificato nella relazione tecnica allegata: Fresatura della pavimentazione stradale, Carico scarico e smaltimento in discarica del materiale precedentemente asfaltato, Realizzazione di binder per risanamenti del corpo stradale, Esecuzione di tappeto di usura con manto tipo DENSE GRADED (che presenta caratteristiche diverse da quello preesistente), Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza, Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale, Rifacimento di segnaletica orizzontale, Sbanchinatura laterale, Riprofilatura della scarpata;

ATTESO che la tipologia degli interventi rientra nelle previsioni dell'art. 2, comma 2 del Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, approvato con Atto del Sindaco Metropolitan n. 10 del 09/05/2019 e aggiornato con successivo Atto del Sindaco metropolitan n. 12 del 28/02/2020, e in special modo nei punti a), b), c) della Circolare del 15/03/2021;

PRECISATO CHE:

- la perizia in oggetto attiene all'intervento suppletivo scheda MIT 04471.19.FI;
- i finanziamenti necessari al presente ODL 12, sono reperibili attingendo alle economie realizzate nei precedenti affidamenti per interventi ex. Decreto Mit 49/2018;

RITENUTO pertanto di affidare al RTI aggiudicatario ROSI LEOPOLDO SPA (Mandataria) i lavori dell'ODL n. 12, A.Q. in oggetto, per complessivi € 199.136,89 iva 22% inclusa;

RICORDATO che il Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche dell'Ente stabilisce, tra l'altro, che:

- Art. 7, c. 1, lett. c): "non sono incentivabili ai sensi del presente Regolamento le funzioni tecniche relative a [...] lavori di importo inferiore a euro 100.000,00 (iva esclusa)";
- Art. 11, c. 2: "Nel caso di Accordi quadro, il fondo per l'incentivo, ferme restando le esclusioni di cui all'art. 7, si calcola sull'importo del singolo Ordine di lavori di importo pari o superiore a euro 100.000,00, al netto del ribasso offerto";

RICORDATO, altresì, che ai sensi dell'art. 113, comma 4, del D.Lgs. 5016, la quota del 20% dell'incentivo non può essere destinata al fondo interno per l'innovazione, qualora trattasi di "risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata";

VERIFICATO CHE:

- l'incentivo riportato negli elaborati tecnici per l'importo di € 3.673,96 (80% del 2% dell'ODL in oggetto) è stato calcolato sull'importo ODL n. 12 al lordo del ribasso;
- l'importo corretto dell'incentivo, ricalcolato sull'importo dell'Ordine di lavori al netto del ribasso offerto, da riportare nel quadro economico è pari a € 2.611,63;

DATO ATTO CHE il quadro economico dell'intervento è il seguente:

NATURA	VOCI	PROGETTO
IMPORTO LAVORI	Lavori soggetti a ribasso	€ 219.622,45
	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 10.000,00
	Oneri della sicurezza COVID (1,5% Importo contrattuale)	€ 2.412,22
	Ribasso offerto 31,330%	€ 68.807,71

	Importo contrattuale al netto Iva	€ 163.226,96
A) Totale Lavori		€ 163.226,96
SOMME A DISPOSIZIONE	b4: Imprevisti ed arrotondamento	
	b7: Spese tecniche relative a:	
	- Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% del 2%)	€ 2.611,63
	- Incarichi esterni	€ 10.250,04
	- Prove di laboratorio	€ 5.062,33
	b12: IVA 22% sui lavori	€ 35.909,93
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 53.833,93
TOTALE PROGETTO (A+B)		€ 217.060,89

DATO ATTO CHE:

- i lavori avranno una durata di 168 giorni naturali e consecutivi dalla consegna e saranno presumibilmente ultimati entro il mese di Dicembre 2021;
- l'esigibilità dei relativi crediti è da imputarsi al corrente anno;

PRECISATO che la spesa complessiva per l'intervento ammonta ad € 217.060,89 iva 22% inclusa ed è finanziata al Capitolo 20124 del BP 2021-2023, annualità 2021;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CUP: B47H18005330001;

- CIG accordo quadro: 8061125AC8;

- CIG derivato ODL 12: 8826183C9D;

VISTO:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/06/2021 che conferisce all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione " Viabilità " con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato amministrativo;
- l'Atto dirigenziale n. 2150 del 07/07/2021 con il quale l'Arch. Riccardo Maurri ha disposto di delegare, in caso di sua assenza, per congedo o malattia, o di impedimenti anche temporanei il Dirigente Ing. Carlo Ferrante della Direzione "Progetti Strategici" nell'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza strettamente dirigenziale riguardanti le attività gestionali della Direzione "Viabilità" e in subordine, in caso di assenza del suddetto Dirigente, il sottoscritto Ing. Gianni Paolo Cianchi, Dirigente della Direzione "Edilizia";
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022 e successive variazioni;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** la perizia relativa all'ODL 12 dell'Accordo quadro in oggetto, trasmessa con nota prot. int. n° 1964 del 05/07/2021 dal Responsabile P.O. Zona Manutenzione Stradale 3, Ing. Francesco Ciampoli, per gli interventi suppletivi di

risanamento e messa in sicurezza del piano viario di competenza della Manutenzione Zona 3, Centro Operativo di Bassa (scheda MIT suppletiva 04471.19.FI), del valore complessivo di € 217.060,89, composta dagli elaborati richiamati in premessa;

2. **DI AFFIDARE** al RTI ROSI LEOPOLDO SPA (Mandataria)/ENDIASFALTI SPA (Mandante), CO.RI. SRL (Mandante), con sede legale in Pescia (Pt), CAP 51017 in Via Giuseppe Giusti n. 67, C.F.e P.I.: 00820700474, i lavori di cui in oggetto per l'importo di € 163.226,96, di cui € 10.000,00 per costi della sicurezza ed € 2.412,22 per oneri della sicurezza covid 19, per complessivi € 199.136,89 (iva 22% compresa), al netto del ribasso del 31,330%, come risulta dal quadro economico richiamato in narrativa;
3. **DI IMPEGNARE** al Capitolo 20124 del BP 2021-2023, annualità 2021 la somma complessiva di € 217.060,89 , sub-impegnando la stessa come segue:
 - € 199.136,89 (iva 22% compresa) a favore del RTI ROSI LEOPOLDO per i lavori di cui al presente ODL 12;
 - € 2.611,63 a titolo di incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.lgs n. 50/2016;
4. **DI DARE ATTO** che dopo l'assunzione del suddetto impegno il residuo da impegnare a favore del RTI ROSI LEOPOLDO SPA (Mandataria) è pari ad € 5.895.665,75, iva esclusa, come risulta dal quadro riepilogativo aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO	€ 8.600.000,00
DD. 849/2020 ODL 1 - CIG DERIVATO 8310171AOB	€ 271.885,67
DD. 851/2020 ODL 2 - CIG DERIVATO 83103784DF	€ 84.678,83
DD. 1301/2020 ODL 5 - CIG - DERIVATO 8383035B51	€ 84.561,38
DD. 1303/2020 ODL 6 - CIG - DERIVATO 83855117173	€ 126.835,00
DD. 1716/2020 ODL 3 - CIG - DERIVATO 8456403C81	€ 313.957,01

DD. 1899/2020 ODL 4 - CIG DERIVATO 84853414E8	€ 38.560,22
DD. 2005/2020 ODL 7 - CIG DERIVATO 849860350E	€ 172.103,76
DD. 2006/2020 ODL 9 - CIG DERIVATO 84987427C2	€ 170.508,65
DD. 2115/2020 ODL 8 - CIG DERIVATO 851424513F	€ 53.511,22
DD. 2268/2020 ODL 10 - CIG DERIVATO 8537149638	€ 63.229,69
DD 269/2021. ODL 14 - CIG DERIVATO Z78308D37C	€ 26.566,29
DD 582/2021 ODL 15 - CIG DERIVATO 866906960C	€ 191.093,58
DD 584/2021 ODL 16 - CIG DERIVATO 8669515619	€ 191.199,77
DD 1301/2021 ODL 17 - CIG DERIVATO 8800819995	€ 271.377,87
DD 1359/2021 ODL 19 - CIG DERIVATO 88127195C7	€ 209.087,86
DD 1356/2021 ODL 20 - CIG DERIVATO 8813052893	€ 271.950,49
PRES. DET. ODL 12 - CIG DERIVATO 8826183C9D	€ 163.226,96
TOTALE IMPEGNATO	€ 2.704.334,25
BUDGET RESIDUO	€ 5.895.665,75

5. **DI PRECISARE** che i lavori avranno una durata di 168 giorni e termineranno presumibilmente entro il mese di Dicembre 2021 e che pertanto l'esigibilità dei relativi crediti è da imputarsi al corrente anno;
6. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è

provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

7. DI PRECISARE che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente della Direzione “ Viabilità ” , Arch. Riccardo Maurri;

8. DI DARE ATTO che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall’art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione “Amministrazione trasparente” sul sito web dell’Ente;
- l’esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall’art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

9. DI INOLTARE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell’apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

P 779 Odl_12 CNP.pdf.p7m (Hash: 7bdfb6b324d551ad00fa1700856877a07746d3babcf17656b1b2d0891b3860b)

P779_Odl_12 AQ_Rosi_RT_QUE_QIM.pdf.p7m (Hash: ac10f5c6d2382f155b1c1e5f5b9072b13eb47cb878a42ef8343a39c8fb598129)

P 779 Odl_12 COMPUTO METRICO.pdf.p7m (Hash: 2d9fd8a677a129c9f7333305e3ea482015418af8c81aa68ba80faa1c23179f9)

P 779 Trasmissione_Odl_12_AQ_Rosi 05-07-2021.pdf.p7m (Hash:

8923096dbe18d4340d4e3350a7e1db3916c10195b8506d1576ef7a56d982c7d8)

P 779 Trasmissione_Odl_12_AQ_Rosi.pdf.p7m (Hash: fadfd1404193efb0b6ac855eabebbe20e42924d50993dea2a9a7ee4d98dd3c0)

Firenze, **09/07/2021**

IL DIRIGENTE
CIANCHI GIANNI PAOLO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”