



# 55<sup>^</sup> COPPA della CONSOMA

## 23/24/25 LUGLIO 2021

### PIANO SICUREZZA

## DISPOSIZIONI GENERALI

### A - Pre gara:

Al fine di migliorare la sicurezza preventiva, il Comitato Organizzatore ha illustrato la manifestazione mediante comunicati stampa e televisivi e radiofonici a livello regionale sia per pubblicizzare l'avvenimento che le norme da rispettare da parte degli appassionati.

Un controllo costante del percorso verrà effettuato dalle Forze dell'Ordine nei giorni precedenti la gara. Le stesse provvederanno a segnalare al comitato organizzatore eventuali infrazioni al R.P.G. ed alle norme di sicurezza vigenti, affinché il comitato stesso possa comunicare all'ACI SPORT. i nominativi per gli opportuni provvedimenti.

Alcuni giorni prima della gara verranno esposti, all'inizio del percorso e lungo lo stesso, cartelli che informeranno sugli orari di chiusura della strada al normale traffico.

L'organizzatore ha tenuto corsi di aggiornamento per gli Ufficiali di Gara e operatori radio, con particolare riguardo alla sicurezza.

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

### VERIFICHE SPORTIVE

Venerdì 23/07/2021 dalle ore 14.30 alle ore 19.00

Sabato 24/07/2021 dalle ore 8.30 alle ore 11.00

presso DE GEORGIO TRASPORTI Via Aretina 13 50060 PELAGO (Fi)

### VERIFICHE TECNICHE

Venerdì 23/07/2021 dalle ore 15.00 alle ore 19.30

Sabato 24/07/2021 dalle ore 8.30 alle ore 11.30

Presso DE GEORGIO TRASPORTI Via Aretina 13 50060 PELAGO (Fi)

Sabato 24/07/2021 alle ore 12.30 pubblicazione dell'elenco delle vetture ammesse alla partenza delle prove ufficiali

### PROVE UFFICIALI

Sabato 24/07/2021 inizio prove: ore 13.30 - S.P. 70 Km 12,300 - **2 Manches**

Sabato 24/07/2021 alle ore 19.30 pubblicazione elenco ammessi alla partenza gara

### GARA

Domenica 25/07/2021 inizio gara: ore 09.30 - S.P. 70 Km 12,300 - **1 Manches**

### DIREZIONE GARA

Venerdì 23/07/2021 presso DE GEORGIO TRASPORTI Via Aretina 13 50060 PELAGO (Fi)

Sabato 24/07/2021 presso DE GEORGIO TRASPORTI Via Aretina 13 50060 PELAGO (Fi)

Domenica 25/07/2021 presso DE GEORGIO TRASPORTI Via Aretina 13 50060 PELAGO (Fi)



## PREMIAZIONE

Domenica 25/07/2021 ore 15,00 - presso Parco Chiuso Loc. Poggio alla Ginestra - Consuma

## ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Durante le Prove Ufficiali e la Gara presso la direzione gara ubicata presso DE GEORGIO TRASPORTI Via Aretina 13 50060 PELAGO (Fi) - Pelago (FI) e presso Parco Chiuso Loc. Poggio alla Ginestra - Consuma

# UFFICIALI DI GARA

## CAMPIONATO ITALIANO E TROFEO DELLA MONTAGNA AUTOSTORICHE

DIRETTORE DI GARA:	Fabrizio Bernetti
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Cristiana Riva
ISPETTORE del PERCORSO nominato da ACI SPORT:	Franco Molinaro
COMMISSARI SPORTIVI:	- delegato ACI SPORT – Ceccarelli Ennio Guasti Pierluigi Valerio Duranti
COMMISSARI TECNICI:	- delegato ACI SPORT – Umilianl Andrea Zanaga Alessandro Conficoni Stefano
VERIFICATORI SPORTIVI:	Contri Daniela Augusto Fabbrucci
VERIFICATORI TECNICI:	
ADDETTO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO	Masetti Aldo/Tognaccini Luciano
SEGRETERIA MANIFESTAZIONE:	Meazzini Danilo
SEGRETARIA DEL COLLEGIO	Bartolucci Tiziana
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI:	Trinci Franco
COMMISSARI DI PERCORSO:	ACI Firenze, Prato , Livorno Arezzo, Lucca
CAPO SERVIZIO	Nibbioli Marcello
MEDICO DI GARA:	(F.I.M.S.) Dott. Andrea Felici
SERVIZIO MEDICO	MISERICORDIA DI PONTASSIEVE
SERVIZIO ANTINCENDIO E DECARCERAZIONE	C.M.A. ANTINCENDIO
CAPO SERVIZIO:	BOTTIN LUCA Lic. 338878
SERVIZIO CRONOMETRAGGIO:	F.I.C.R.
CAPO SERVIZIO:	
SERVIZIO RADIO:	RDS srl
CAPO SERVIZIO:	
SERVIZIO STAMPA:	MGT COMUNICAZIONE – studio Alessandro Bugelli - bugelli@email.it
ADDETTO STAMPA:	ALESSANDRO BUGELLI
PUBBLICHE RELAZIONI:	DANIELE BRUSCHETINI



## QUADRO GENERALE

### SERVIZIO RADIO

POSTAZIONI RADIO: N° 60 + Partenza e Arrivo

### SERVIZIO SOCCORSO MEDICO

MEDICI N° 6 +1

AMBULANZE N° 7

(7 Tipo A. di cui 2 in posto 1 al Km 0,000 - 1 in posto n° 11 al Km 2.660 -- 1 in posto n° 21 al Km 5.170 – 1 in posto 39 al Km 8.090 – 1 in posto 54 al Km 10,870 e 1 al parco chiuso)

(FAST CAR) N° 1

ELI SOCCORSO 118 : OSPEDALE S. Maria Annunziata dista circa km. 20  
(Rendez Vous con ambu : 43°46'43" N – 11°35'09" E

### ANTINCENDIO

MEZZI VELOCI: N° 2 ( Posto 1 al Km 0,000 – Posto 21 Km 5,170 )

ESTINTORI SUL PERCORSO: N° 100

ADDETTI AI MEZZI: N° 4

### SOCCORSO AUTO

CARRI ATTREZZI: N° 5

(di cui 1 al posto 1 al km. 0.000 – 1 posto 11 n° al Km 2,660 - 1 posto 21 al km. 5,170 – 1 posto 21 al km.5.170 – 1 posto 39 al Km 8,090 – 1 posto 54 al Km 10,870)

### SERVIZIO D'ORDINE

CARABINIERI: N° 4

VIGILI URBANI: N° 4

PROTEZIONE CIVILE N° 20

## SERVIZI OPERATIVI

### SERVIZIO RADIO

- \* 60 postazioni tra arrivo e partenza con 60 operatori
- \* 1 postazione allineamento con 4 operatore
- \* 1 postazione partenza con 1 operatore
- \* 1 postazione arrivo con 1 operatore
- \* 1 postazione decelerazione con 1 operatore
- \* 1 postazione parco chiuso con 4 operatore
- \* totale operatori 71
- \* diffusione dati ed informazioni per il pubblico in 1 punto del percorso ( partenza )

### AMBULANZE ED ELICOTTERO

- \* 1 Centro Mobile Rianimazione postazione partenza - rianimatore : Dott.Andrea Felici
- \* 1 Ambulanza alla postazione partenza - Dott.
- \* 1 Ambulanza Jolly – Dott.
- \* 1 Ambulanza 1° int. Postazione n. 18 - Dott.
- \* 1 Ambulanza 2° int. Postazione n. 31 - Dott.
- \* 1 Ambulanza 3° int. Postazione n. 31 - Dott.
- \* 1 Ambulanza 4° int. Postazione n. 31 - Dott.



- \* 1 Parco Chiuso – Dott.
- \* 1 Elicottero a disposizione presso l'eliporto operativo regionale 118

## **MEDICI**

- \* Medico di Gara - Dott. Andrea Felici
- \* Medico Rianimatore - Dott.

## **ANTINCENDIO**

- \* N° 1 Vetture attrezzate con decarcerazione - partenza
- \* N° 1 Vettura attrezzata con decarcerazione 2° intermedio postazione 21
- \* N° 100 estintori da Kg. 6 di cui n° 80 sul percorso di gara + 4 parco partenza + 6 parco chiuso + 2 di riserva

## **DOCTOR**

- \* 1 vettura (Fast Car) è a disposizione del Medico di Gara e Direttore di Gara

## **SAFETY CAR**

- \* 1 Safety Car in partenza (pronto intervento) con 4 estintori da Kg. 6 + cesoie - piede di porco.

## **CARRI ATTREZZI**

- \* 5 carri attrezzi alle postazioni partenza + posto 11 + 1 posto 21 + posto 39 + posto 54

## **NORME CAUTELATIVE**

Cartelli di divieto di sosta e zona pericolosa su tutto il percorso, comunicati stampa e televisivi nei giorni precedenti indicazioni parcheggio autovetture per il pubblico

# **DISPOSIZIONI DI SERVIZIO**

TUTTO IL PERSONALE DI SERVIZIO DEVE ESSERE IN POSTAZIONE E OPERATIVO ALMENO 90 MINUTI PRIMA DELL'ORA TEORICA DI PARTENZA DELLA PRIMA VETTURA E DEVE INDOSSARE LA CASACCHE FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE.

COLORE GIALLO : COMMISSARI  
COLORE ROSSO : CAPO POSTO  
COLORE ARANCIO: ADDETTI

# **PARCO PARTENZA - ZONA ALLINEAMENTO**

Gli addetti devono essere operativi almeno due ore prima della partenza della prima vettura al fine di mantenere libera la zona di loro competenza da ogni veicolo, compresi quelli di gara e impedire alle vetture di gara di entrare nel percorso.

Le vetture di gara possono accedere al parco partenza secondo questi orari, comunque almeno 20 minuti dalla partenza della prima vettura.



**Uscita da Via Aretina 13, a destra sulla SR 69 direzione Le Palaie al bivio SR 70 a destra.  
In località Le Palaie sulla stessa SR 70 dopo la rotonda avrà inizio l'allineamento nel parco partenza.**

**Tutte le partenze saranno date in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza!**

### **Sabato 24 Luglio 2021 dalle ore 13:30 inizio allineamento**

#### **PROVE:**

**sono previsti due turni di prove ufficiali per tutte le vetture** con il seguente ordine:

**1° turno** – partenza ore **13:30** - con E/3-E/3S- Racing\_Start - N/A/E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M ed **Autostoriche**

**2° turno** – a seguire, con **Autostoriche** - E/3-E/3S - Racing\_Start - N/A/E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M,

### **Domenica 25 Luglio 2021 dalle ore 8:30 inizio allineamento**

#### **GARA:**

**è previsto una gara per tutte le vetture** con il seguente ordine partenza **ore 09.30** con E/3-E/3S- Racing\_Start - N/A/E1 Italia/GT/E2S/CN/E2B/E2M ed **Autostoriche**.

Tutti in ordine decrescente di numero rispettando l'ordine di partenza.

Allegati:

- \* Elenco Iscritti
- \* Ordine partenza prove/gara
- \* Programma

## **PARTENZA**

- \* DISPORRE LE VETTURE SULLA LINEA DI PARTENZA
- \* ALLONTANARE DALLA VETTURA IN PARTENZA MECCANICI O ACCOMPAGNATORI
- \* ASSICURASI CHE IL PUBBLICO NON SUPERI LE TRANSENNE O, PEGGIO, STAZIONI INTORNO ALLA POSTAZIONE RADIO
- \* IN CASO DI NECESSITA' RIVOLGERSI ALLA FORZA PUBBLICA

RESPONSABILE: Direttore di Gara FABRIZIO BERNETTI

Allegati:

- \* Elenco Verificati
- \* Ordine di Partenza prove/gara
- \* Programma

## **DISPOSIZIONI DI SERVIZIO PER GLI UFFICIALI DI GARA - CAPOPOSTO E COMMISSARI DI PERCORSO (C.P.)**

Gli Ufficiali di Gara dovranno essere operativi nel settore a Loro assegnato, 90 minuti prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella sei servizi allegata).

Ovviamente non dovranno abbandonare il proprio posto né allontanarsi da esso, fino al termine della gara.

L'Ufficiale di Gara (C.P.) non appena preso possesso della Sua postazione dovrà innanzitutto:

- 1) Ispezionare accuratamente il tratto di percorso di sua competenza al fine di prendere visione dell'esatta estensione del suo settore individuando eventuali punti pericolosi;
- 2) Prendere contatto con i colleghi dei settori a monte ed a valle, al fine di stabilire con loro le modalità del servizio stesso e determinare eventuali punti di reciproca competenza;
- 3) Ispezionare accuratamente i servizi e le attrezzature di cui la posizione è dotata, constatando la reale



efficienza (servizi radio, autoambulanza, soccorso stradale, mezzi antincendio etc., come da tabella di servizio), prendere contatto con gli addetti stessi per stabilire con loro le modalità del servizio;

4) Far dislocare dai collaboratori il materiale in dotazione lungo il proprio settore al fine di rendere più rapido ed agevole l'uso in caso di necessità;

5) Controllare la chiusura, fatta a mezzo di presse di pacchi di gomme e fettuccia delimitatrice, delle strade e viottoli immettenti eventualmente sul percorso (nel caso non ci fossero o fossero dislocate male, provvedere con mezzi di fortuna o con lo spostamento di esse);

6) Controllare l'efficienza delle protezioni di gomme poste nei punti pericolosi, provvedendo, con eventuale rettifica del caso;

7) Controllare se la dislocazione dell'eventuale pubblico corrisponda alle prescrizioni contenute nel Decreto Prefettizio (di cui si allega stralcio);

8) Prendere contatti con la Forza Pubblica dislocata nel proprio settore, presentandosi esibendo la tessera di ufficiale di gara al relativo comandante, trascrivere il nominativo di questo ultimo e della consistenza della forza pubblica presente nel proprio settore riportandola nel proprio foglio verbale, stabilire con esse i modi di intervento in caso di bisogno ed eventuale servizio d'ordine;

9) Appena possibile comunicare via radio "OK TUTTO A POSTO" alla direzione di gara;

10) Durante lo svolgimento della gara tenere costantemente sotto controllo il tratto di pista di propria competenza al fine di poter rilevare immediatamente la presenza di macchie d'olio ghiaia ecc., e prontamente intervenire;

11) Tutte le vetture che si fermassero nel proprio settore, possono ripartire solo con l'autorizzazione del capoposto che avrà avuto l'ok del Direttore di Gara;

12) DISPOSIZIONI PARTICOLARI:

\* Il pubblico non può oltrepassare le transenne neppure negli intervalli.

\* E' pericoloso far salire, lo stesso, verso le postazioni successive.

\* Agire con fermezza ma con educazione nei confronti del pubblico che staziona all'interno della curva

#### **MATERIALI DA RITIRARE PER OGNI POSTAZIONE:**

\* N° 2 estintori

\* N° 1 scopa

\* N° 1 secchio Filler

\* Elenco verificati

\* Ordine partenza

\* Rapportini

\* Programma

\* Decreto Prefettizio (ingresso allineamento fine parco chiuso)

## **DISPOSIZIONI DI SERVIZIO PER I COLLEGAMENTI RADIO**

Gli addetti al servizio radio, dovranno essere operativi nel luogo loro assegnato, almeno 90 minuti prima del transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non dovranno abbandonare il proprio posto né allontanarsi da esso, sino al termine della gara.

Appena preso possesso della sua postazione l'addetto al servizio dovrà innanzitutto:

1) stabilire subito un collegamento generale di prova, con la Direzione di Gara (posta in partenza) e con le altre postazioni radio lungo il percorso.

2) Prendere contatti con gli Ufficiali di Gara, stabilire con essi le modalità del servizio stesso.

Ricordando inoltre ai radioamatori che gli Ufficiali di Gara (C.P.) presso cui sono assegnati, sono responsabili assoluti dei tratti di percorso a loro affidati, per cui il radioamatore deve fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;

3) Il radioamatore deve rimanere per tutta la durata della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non deve prendere iniziative senza averle prima concordate con l'ufficiale stesso.

4) Controllare bene la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente e non si verifichino guasti durante lo svolgimento della gara.

5) I radioamatori posti nelle postazioni di partenza e di arrivo verranno collocati in appositi mezzi e dovranno concordare il servizio con i Signori cronometristi.

Ricordiamo inoltre agli addetti al servizio radio che dovranno in ogni momento essere pronti a comunicare (dietro disposizione dell'ufficiale di gara) alla direzione di gara:

a) numeri di gara dei concorrenti che diano luogo ad incidenti;

b) esatta posizione sulla sede stradale delle vetture incidentale e se queste intralcino il concorrente che segue;



- c) se occorre sul luogo dell'incidente carri attrezzi, autoambulanze servizio antincendio;
- d) se occorre per liberare la pista fermare le partenze;
- e) in ogni caso è necessario rilevare lo stato fisico del pilota e comunicarlo subito al Direttore di Gara;
- f) Ricordarsi che tutto quello che viene trasmesso o ascoltato è riservato e che non siete autorizzati a rilasciare dichiarazioni a nessuno, e che se richiesto prima dovete informare la direzione di gara. A questo scopo è tassativo lavorare in cuffia e/o in macchina.

Allegati:

- \* Foglio spunta passaggi
- \* Elenco verificati
- \* Ordine di partenza prove/gara
- \* Programma

## DISPOSIZIONI DI SERVIZIO AGLI ADDETTI: AMBULANZE

DISLOCAZIONE:

- 1 - CENTRO MOBILE - PARTENZA
- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE 11 1° intermedio
- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE 21 2° intermedio
- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE 39 3° intermedio
- 1 - CENTRO MOBILE - POSTAZIONE 54 4° intermedio
- 1 - CENTRO MOBILE - PARCO CHIUSO

Gli addetti a questi servizi dovranno essere presentati al luogo loro assegnato, almeno un'ora prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non potranno abbandonare il proprio posto né allontanarsi da esso sino al termine della gara.

Non appena preso possesso della propria postazione l'addetto a questo servizio dovrà innanzitutto:

- 1) presentarsi all'ufficiale di gara e con lui cercare un posto idoneo per gli automezzi fuori dal percorso di gara;
- 2) Stabilire con l'ufficiale di gara le modalità del servizio ricordando agli addetti a questi servizi che l'ufficiale di gara è responsabile assoluto del tratto di percorso a lui assegnato, per cui gli addetti a questi servizi dovranno fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) Gli addetti a questi servizi dovranno rimanere per tutta la gara della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non dovranno prendere iniziative senza prima averle concordate con l'ufficiale di gara stesso (dovranno muoversi dalla postazione solo dietro espresso ordine dell'ufficiale di gara);
- 4) Controllare la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente, e non si verifichino guasti o inefficiente in caso di emergenza;
- 5) In caso di necessità di ricovero di feriti, essi verranno indirizzati **OSPEDALE S. Maria Annunziata** valido per codici di gravità: tutti Pronto Soccorso tel. 055-2496583

Ricordando inoltre agli addetti a questi servizi che dovranno in ogni momento essere pronti alla partenza (dietro disposizioni dell'ufficiale di gara), quindi tenersi in stato di allerta per tutta la durata della gara.

E' lasciata alla libera ed intelligente iniziativa di ciascun addetto a questo servizio, in caso di necessità, intervenire per prestare aiuto all'ufficiale di gara.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

## MEDICI DI SERVIZIO

Gli orari sono gli stessi delle ambulanze. Al momento di andare in postazione, dovrete prendere contatti, sulla linea di partenza con la Dott. Andrea Felici che è il responsabile del servizio medico e che opera in stretto contatto con la direzione gara.

Lo stesso sarà in caso di necessità. a bordo della safety car che stazionerà per tutta la durata delle prove e della gara in direzione gara dove sarà sempre raggiungibile via radio.

Allegati:



- \* Elenco verificati
- \* Programma

## SAFETY CAR

- \* Staziona in partenza a disposizione del Direttore di Gara

## ANTINCENDIO

Gli addetti a questi servizio dovranno essere presenti nel luogo assegnato, almeno un'ora prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non potranno abbandonare il proprio posto ne allontanarsi da esso sino al termine della gara.

Non appena preso possesso della propria postazione l'addetto a questo servizio dovrà innanzitutto:

- 1) presentarsi all'ufficiale di gara e con lui cercare un posto idoneo per gli automezzi fuori dal percorso di gara;
- 2) stabilire con l'ufficiale di gara le modalità del servizio ricordando agli addetti a questi servizi che l'ufficiale di gara è il responsabile assoluto del tratto di percorso a lui assegnato, per cui gli addetti a questi servizi dovranno fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) gli addetti a questi servizi dovranno rimanere per tutta la durata della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non dovranno prendere iniziative senza prima averle concordate con l'ufficiale stesso (dovranno muoversi dalla posizione solo dietro espresso ordine dell'ufficiale di gara);
- 4) controllare bene la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente, non si verifichino guasti o inefficiente in caso di emergenza;

Ricordiamo inoltre agli addetti a questi servizi che dovranno in ogni momento essere pronti alla partenza (dietro disposizione dell'ufficiale di gara), quindi tenersi in stato di allerta per tutta la durata della gara.

E' lasciata alla libera ed intelligente iniziativa di ciascun addetto a questo servizio, in caso di necessità di intervenire per prestare aiuto all'ufficiale di gara.

### ANTINCENDIO

- \* - Mezzo attrezzato postazione n° 0 - Partenza
- \* - Mezzo attrezzato postazione n° 21
- \* - Estintori n. 4 Arrivo / PC

**COORDINATORE: TOGNACCINI LUCIANO**

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

## CARRI ATTREZZI

Gli addetti a questi servizi dovranno essere presenti nel luogo assegnato, almeno un'ora prima dell'orario di transito del primo concorrente (vedi tabella di servizio allegata) ovviamente essi non potranno abbandonare il proprio posto ne allontanarsi da esso sino al termine della gara.

Non appena preso possesso della propria postazione l'addetto a questo servizio dovrà innanzitutto:

- 1) presentarsi all'ufficiale di gara e con lui cercare un posto idoneo per gli automezzi fuori dal percorso di gara;
- 2) stabilire con l'ufficiale di gara le modalità del servizio ricordando agli addetti a questi servizi che l'ufficiale di gara è il responsabile assoluto del tratto di percorso a lui assegnato, per cui gli addetti a questi servizi dovranno fornire la massima disponibilità verso l'ufficiale stesso;
- 3) gli addetti a questi servizi dovranno rimanere per tutta la durata della manifestazione a disposizione dell'ufficiale di gara, e non dovranno prendere iniziative senza prima averle concordate con l'ufficiale stesso (dovranno muoversi solo dietro espresso ordine dell'ufficiale di gara)
- 4) controllare bene la propria attrezzatura affinché il servizio risulti efficiente, e non si verifichino guasti o inefficiente in caso di emergenza;

Ricordiamo inoltre agli addetti a questi servizi che dovranno in ogni momento essere pronti alla partenza



(dietro disposizioni dell'ufficiale di gara), quindi tenersi in stato di allerta per tutta la durata della gara.

E' lasciata alla libera ed intelligente iniziativa di ciascun addetto a questo servizio, in caso di necessità intervenire per prestare aiuto all'ufficiale di gara.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma

- A) 1 CARRO ATTREZZI PARTENZA
- B) 1 CARRO ATTREZZI POSTO 11
- C) 1 CARRO ATTREZZI POSTO 21
- D) 1 CARRO ATTREZZI POSTO 39
- D) 1 CARRO ATTREZZI POSTO 54

## ARRIVO

- \* Ricordarsi che il pubblico deve sostare oltre le fettucce e che nessuno può attraversare, neppure negli eventuali intervalli.
- \* Gli addetti al rallentamento debbono posizionarsi in una postazione non pericolosa.
- \* L'albo di gara deve essere posizionato a circa 200 mt dal traguardo

RESPONSABILE: NOCENTINI STEFANO

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma
- \* Ordine di partenza
- \* Decreto Prefettizio

## PARCO CHIUSO

**RESPONSABILE: CAPPAI MARCO**

- \* Il personale deve essere attivo almeno 2 ore prima dell'arrivo della prima vettura per evitare la sosta di vetture del pubblico.
- \* Il parco chiuso si libera solo su autorizzazione del Direttore di Gara o del suo aggiunto.

Allegati:

- \* Elenco verificati
- \* Programma
- \* Ordine di partenza
- \* Decreto Prefettizio

Materiali:

- \* Fettucce di scorta
- \* Cartelli di divieto di sosta
- \* Paletti di sostengano o transenne



Reggello Motor Sport ASD