



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

COMMITTENTE: ASD TEAM MALMANTILE

TECNICO: Per. Ind. Gerardo Albano





Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

RELAZIONE DI CONFORMITA' FINALIZZATA AL RILASCIO DI LICENZA / PRESENTAZIONE DI S.C.I.A DI CUI
ALL'ARTICOLO 68/69 del R.D n, 773/1931 TULPS e alla DIRETTIVA 11001/1/110(10) DEL CAPO DI
GABINETTO DEL 18 LUGLIO 2018 relativamente a MANIFESTAZIONE PUBBLICA CON PECULIARI CONDIZIONI
DI CRITICITA' E CONFORME ALLE LINEE GUIDA DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI DEL
4.05.2020 ED AL D.M. 11.06.2020

PIANO DELLA SICUREZZA E GESTIONE DELLE EMERGENZE

MANIFESTAZIONE PUBBLICA

“11° TROFEO CITTA' DI MALMANTILE”

che si svolge in

MALMANTILE -FI
Nel giorno

31.07.2021

Organizzazione:

ASD TEAM MALMANTILE
Piazza Piave, 1 Loc. Malmantile
50055 Lastra a Signa (FI)
teammalmantile@gmail.com
PEC: teammalmantile@pec.it
C.F. e P.IVA 06621530481 Cod. FCI 08J3153

Responsabile della Manifestazione:

LARI LUCIANO

Tecnico Abilitato: Per. Ind. Gerardo Albano





Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Premessa

Questo documento è redatto in base ai principi di sicurezza, prevenzione e protezione, ai criteri generali di sicurezza antincendio e gestione dell'emergenza, alle misure di emergenza in caso di pronto soccorso stabiliti dalla legislazione vigente e tiene conto delle ultime circolari in materia di pubblica sicurezza per pubblico spettacolo ("Circolare Gabrielli"). Lo svolgimento dell'evento è previsto il 31.07.2021 con partenza da Malmantile dove avverrà il raduno dei partecipanti. Sarà allestito un punto di registrazione come di seguito riportato e posto in una area adeguatamente recintata e protetta.

RELAZIONE TECNICA GARE CICLISTICHE

1. Normativa di riferimento:

- DECRETO MINISTERIALE DEL 19 AGOSTO 1996

Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio dei locali di intrattenimento e di pubblico spettacolo

- DECRETO MINISTERIALE DEL 18 MARZO 1996

Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi

- DECRETO MINISTERIALE DEL 10 MARZO 1998

Criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro

- CIRCOLARE DEL CAPO DELLA POLIZIA N, 555/0P/0001991/2017/1 DEL 7.6.2017
- CIRCOLARE DEL CAPO DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO N, 11464 DEL 19.6.2017

2. Requisiti di accesso all'area:

La manifestazione consiste in una gara ciclistica in linea su strada con circa 200 partecipanti della categoria Dilettanti.

La manifestazione è inserita nel calendario NAZIONALE della federazione ciclistica Italiana è aperta a atleti di tutto il territorio nazionale è organizzata dalla asd Malmantile avrà un centro di verifica licenze presso la zona gialla all'interno del parcheggio comunale con in pianta allegata e tutti i partecipanti si saranno iscritti attraverso il sistema informatico della federazione ciclistica italiana.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Tutti gli atleti e le squadre partecipanti potranno usufruire di parte del parcheggio della zona gialla nella località di partenza.

Gli orari della manifestazione sono riportati negli allegati in fondo al presente documento. Lo smontaggio della zona avverrà subito dopo la fine della manifestazione entro le ore 18.30.

Vengono rispettate le indicazioni di accesso per i mezzi di soccorso in quanto:

- La larghezza dell'area transennata di arrivo è maggiore di 3,5m;
- L'eventuale arco di arrivo, da normativa federale FCI, deve essere alto almeno 4,20 m;
- L'accesso dei mezzi di soccorso è garantito in quanto si utilizza la normale viabilità;
- Il raggio di svolta viene assicurato maggiore a 13 mt;
- La pendenza non è superiore al 10%.
- Resistenza al carico almeno 20t (8 sull'asse anteriore e 12 su quella posteriore)

3. Area di partenza:

La manifestazione consiste in una gara ciclistica in linea su strada con circa 200 partecipanti della categoria Dilettanti.

La manifestazione è inserita nel calendario nazionale della federazione ciclistica Italiana è aperta a atleti di tutto il territorio nazionale è organizzata dalla asd Malmantile, con sede sopra riportata.

Tutti gli atleti e le squadre partecipanti potranno usufruire di parte del parcheggio della suddetta struttura e la partenza ufficiale avverrà da tale luogo.

L'Arrivo è previsto in Malmantile in Piazza Piave, intorno alle ore 17.20.

L'area interessata è il piazzale del parcheggio del palazzetto dello sport di Malmantile (v. disegno) e ha una capienza sovrabbondante rispetto quella necessaria. Le varie fasi e gli orari della manifestazione sono allegati in seguito

Il parametro di densità di progetto è molto basso e consente di avere all'interno dello stesso parcheggio aree volano sufficienti ad assorbire movimenti improvvisi di folla. L'evento potrà essere osservato da pubblico all'esterno in numero molto limitato nei periodi normali, mentre durante l'attuale periodo Covid la manifestazione è chiusa al pubblico. All'interno dell'area recintata, denominata zona gialla, saranno presenti circa max 200 corridori con biciclette, auto, furgoni e circa 100 persone di indotto.

Risulta necessario un numero di varchi di esodo in rapporto alla capienza prevista, partendo dal presupposto che una larghezza minima 1,2 mt garantisce il deflusso di 500 persone.

Non è prevista la chiusura al traffico per il periodo dell'evento, in quanto i recenti allestimenti consentono di ritenere l'area sotto corretto presidio della sicurezza antintrusione di mezzi.

Per la tipologia di pubblico presente, è possibile il rischio panico quindi abbiamo accuratamente evitato l'esposizione di impianti/protezioni visivamente impattanti. Saranno inoltre previsti due gabinetti chimici e transenne stradali di protezione.

Per l'afflusso e il deflusso delle persone dall'area di accesso verrà prevista una uscita di emergenza per la zona interessata. Tale apertura (12 mt in tutto), è di gran lunga sovradimensionata per l'affollamento previsto e garantiranno l'accesso dei mezzi di soccorso. Le vie di esodo saranno presidiate da addetti alla security abilitati secondo DM 6 ottobre 2009, con patentino medio rischio secondo DM 16.08.1996 e con formazione specifica anticovid.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

AREA GIALLA

Area gialla - 6300 mq

Considerando l'area di ingombro di un'auto di $4,5 \times 2,3 = 10,35$ mq secondo DPR 495/1992, si approssima per eccesso nel caso vi fossero per la maggioranza ammiraglie station wagon a $5 \times 2,5 = 12,5$ mq con un numero massimo di 2 auto per team per un numero massimo di 34 team, area auto = $34 \times 2 \times 12,5 = 850$ mq. Considerando l'area di una bici, 1,26 mq per un totale di $34 \times 6 = 204$ bici l'area occupante delle bici sarà $204 \times 1,26 = 257$ mq.

L'area paddock sarà $6300 - 850 - 257$ mq = 5993 mq. La densità max sarà

$D = 300$ pax: 5993 mq = $0,05$ pax/mq. Densità bassa e le due aperture di 16 mt totali presidiate da operatori della sicurezza con specifica formazione garantiscono tranquillamente il deflusso.

Per la normativa anticovid che prevede 4 mq a persona:

5993 mq: $300 = 20$ mq a persona.

La suddetta area sarà suddivisa in 34 box di 81 mq cadauno per permettere ad ogni team di isolarsi tagli altri e di mantenere le distanze di sicurezza anticovid formando una ulteriore area riservata all'interno della bolla sotto riportata e come evidenziato nel disegno.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

Organizzazione generale dell'emergenza

L'organizzazione per l'emergenza è:

- conforme al progetto ed alle indicazioni degli Enti preposti;
- definita con le persone direttamente coinvolte per assicurare la massima tempestività in caso di pericolo;
- prevista per tutta la durata dell'evento;
- basata su informazione e formazione di emergenza.
- elaborata in base all'esperienze pregresse in manifestazioni simili

Risorse:

- n. 2 addetti posizionati come da planimetria di cui 1 responsabile (addetti sicurezza con patentino prefettizio- "stewards")
- n.1 megafono a disposizione del responsabile stewards
- ponte radio stewards
- n.1 telefono per emergenza
- n.1 estintori a CO2 dislocati come da planimetria in prossimità degli addetti.
- 2 coperte antifiama a disposizione degli stewards
- Svolta la mappatura degli idranti non sono presenti nella zona dove si svolge l'evento
- Tempo d'intervento delle squadre VV.F. competenti per territorio inferiore a 15 minuti



4. Applicazione dei parametri Maurer

L'algoritmo di Maurer è stato ideato nel 2003, mentre lo stesso era a capo del Dipartimento dei Vigili del Fuoco di Karlsruhe. Nasce come metodo sviluppato per la valutazione dei rischi in grandi eventi. Detto algoritmo è in grado di determinare, anche se in maniera empirica, il potenziale pericolo di un evento (tenendo conto di diversi criteri che possono influenzare l'inclinazione al rischio) e l'eventuale dimensione del dispositivo di soccorso necessario.

La norma di riferimento regionale è la seguente: Toscana – Delibera della giunta regionale del 23 febbraio 2015, n. 149

L'algoritmo tiene conto di diversi criteri che influenzano l'inclinazione al rischio di un evento. Si tratta di un sistema a punteggio, generato a sua volta da un valore numerico in funzione della propensione al rischio di ogni singola variabile presa in considerazione. I criteri presi in esame sono stabiliti dall'allegato A1 dell'accordo della conferenza unificata n. 91 del 05/08/2014.

L'algoritmo quindi combina i vari valori assegnati che identificano le inclinazioni al rischio fornendo come risultato il punteggio del rischio complessivo; in base al risultato ottenuto è quindi possibile ottenere il livello di rischio ed il relativo punteggio: La determinazione del punteggio e in funzione dello stesso, ai sensi dell'accordo, impone i seguenti obblighi:

- per gli eventi/manifestazioni con livello di rischio molto basso o basso: comunicazione dello svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118 almeno 15 giorni prima dell'inizio;
- per gli eventi/manifestazioni con livello di rischio moderato o elevato: comunicazione dello svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118 almeno 30 giorni prima dell'inizio, trasmissione del documento recante il dettaglio delle risorse e delle modalità di organizzazione preventiva di soccorso sanitario messo in campo dall'organizzatore (piano di soccorso sanitario relativo all'evento/manifestazione), rispetto delle eventuali prescrizioni fornite dal Servizio di Emergenza Territoriale 118;
- per gli eventi/manifestazioni con livello di rischio molto elevato: comunicazione dello svolgimento dell'evento al Servizio di Emergenza Territoriale 118 almeno 45 giorni prima dell'inizio, acquisizione della validazione, da rilasciarsi a cura del Servizio di Emergenza Territoriale 118, del documento recante il dettaglio delle risorse e delle modalità di organizzazione preventiva di soccorso sanitario messo in campo dall'organizzatore (piano di soccorso sanitario relativo all'evento/manifestazione), rispetto delle eventuali prescrizioni fornite dal Servizio di Emergenza Territoriale 118. Inoltre, per tutte le tipologie di evento con qualsiasi livello di rischio:
- presentazione, anche alle competenti Commissioni di vigilanza se di competenza, della documentazione comprovante il rispetto delle sopra riportate indicazioni;
- se l'organizzatore è una Amministrazione Comunale, fermo restando i criteri, le modalità e i tempi previsti, il Comune stesso ha la facoltà di limitarsi a trasmettere al Servizio di Emergenza Territoriale 118 la comunicazione dello svolgimento dell'evento e, ove previsto, il piano di soccorso sanitario, senza chiederne la validazione. Il calcolo di queste ulteriori variabili consente di ottenere punteggi necessari alla definizione delle risorse necessarie in termini di:

- Soccorritori appiedati;
- Ambulanze BLS (tipo B);
- Ambulanze ALS (tipo A);
- Mezzi o unità medicalizzate (numero di medici).

I criteri presi in esame sono stabiliti dall'allegato A2 dell'accordo della conferenza unificata n. 91 del 05/08/2014.

ALLEGATO A1 (RIF. ALLEGATO A1 DOCUMENTO ACCORDO GOVERNO, REGIONI, PP.AA. E AUTONOMIE LOCALI - AGOSTO 2014)					
TABELLA CALCOLO LIVELLO DI RISCHIO					
Denominazione manifestazione e data di svolgimento					
VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO				PUNTI	ASSEGNATO
1	PERIODICITA' EVENTO	Annualmente		1	1
		Mensilmente		2	
		Tutti i giorni		3	
		Occasionalmente/All'improvviso		4	
2	TIPOLOGIA EVENTO	Religioso		1	
		Sportivo		1	1
		Intrattenimento		2	
		Politico, Sociale		3	
		Concerto POP/ROCK		4	
3	ALTRE VARIABILI – PIU' SCELTE...	Prevista vendita/Consumo alcolici		1	
		Possibile consumo droghe		1	
		Presenza categorie deboli (bambini, anziani, disabili)		1	
		Evento ampiamente pubblicizzato dai media V		1	1
		Presenza di figure politiche/religiose		1	
		Possibili difficoltà nella viabilità		1	1
		Presenza di tensioni sociopolitiche		1	
4	DURATA	< 12 Ore		1	1
		Da 12 h a 3 Giorni		2	
		> 3 Giorni		3	
5	LUOGO – PIU' SCELTE	In città		0	
		In Periferia/ Paesi o Piccoli Centri Urbani		1	1
		In Ambiente Acquatico(lago, fiume, mare, piscina)		1	
		Altro (montano, impervio, rurale)		1	
6	CARATTERISTICHE DEL LUOGO - PIU' SCELTE	Al Coperto		1	
		All'Aperto		2	2
		Localizzato e ben definito		1	1
		Esteso > di un campo di calcio		2	
		Non delimitato da recinzioni		1	
		Delimitato da Recinzioni		2	2
		Presenza di scale in entrata e/o in uscita		2	
		Recinzioni temporanee		3	3
Ponteggio temporaneo, palco, coperture		3			
7	LOGISTICA DELL'AREA – PIU' SCELTE..	Servizi igienici disponibili		-1	-1
		Disponibilità dell'acqua		-1	-1
		Punto di ristoro		-1	-1
VARIABILI LEGATE AL PUBBLICO					
	STIMA PARTECIPANTI	5.000 - 25.000		1	0
		25.000 - 100.000		2	

9	ETA' PREVALENTE DEI PARTECIPANTI	DA 25 a 65 Anni	1	1
		<25 >65 Anni	2	
10	DENSITA' DI PARTECIPANTI/ mq	Bassa 1-2 persone/mq	1	1
		Media 3-4 persone/mq	2	
		Alta 5-8 persone/mq	3	
		Estrema >8 Persone/mq	4	
11	CONDIZIONE DEI PARTECIPANTI	Rilassato	1	1
		Eccitato	2	
		Aggressivo	3	
12	POSIZIONE DI PARTECIPANTI	Seduti	1	
		In parte seduti	2	
		In piedi	3	3
		TOTALE SCORE		
LIVELLO DI RISCHIO				
		PUNTEGGIO		
A	MOLTO BASSO / BASSO	< 18		
B	RISCHIO MODERATO / ELEVATO	18 – 36		
C	RISCHIO MOLTO ELEVATO	37 – 55		
<i>N.B. : i rischi B e C devono essere ulteriormente esaminati a cura della CO 118 - Vedi Allegato A</i>				

Capienza massima consentita del luogo della manifestazione - Numero visitatori previsti

1 NUMERO DI VISITATORI MASSIMO CONSENTITO (capienza del luogo della manifestazione)		
500	visitatori	1 punto
1000	visitatori	2 punti
1500	visitatori	3 punti
3000	visitatori	4 punti
6000	visitatori	5 punti
10000	visitatori	6 punti
20000	visitatori	7 punti
1 punto per ulteriori 10000		
Nel caso in cui la manifestazione si svolga al chiuso il punteggio va raddoppiato		

2 NUMERO DI VISITATORI EFFETTIVAMENTE PREVISTO	
In base al numero dei biglietti venduti, alle precedenti esperienze di manifestazioni analoghe, o in base alla superficie libera disponibile (valore di riferimento 2 visitatori/mq è possibile risalire al numero effettivo di presenze previste)	
Ogni 500 visitatori viene dato un punto	

Tipo di manifestazione

Presenza di personalità

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; margin-right: 10px; font-weight: bold; font-size: 24px;">3</div> <div> <p>TIPO DI MANIFESTAZIONE Ogni manifestazione ha un rischio intrinseco legato alle attività in essa previste:</p> </div> </div>	
tipo di manifestazione	fattore di moltiplicazione
Manifestazione sportiva generica	0,3
Esposizione	0,3
Bazar	0,3
Dimostrazione o Corteo	0,8
Fuochi d'artificio	0,4
Mercatino delle pulci o di Natale	0,3
Airshow	0,9
Carnevale	0,7
Mista (Sport+Musica+Show)	0,35
Concerto	0,2
Comizio	0,5
Gara Auto/Motociclistica	0,8
Manifestazione Musicale	0,5
Opera	0,2
Gara Ciclistica	0,3
Equitazione	0,1
Concerto Rock	1
Rappresentazione Teatrale	0,2
Show - parata	0,2
Festa di quartiere o di strada	0,4
Spettacolo di Danza	0,3
Festa Folkloristica	0,4
Fiera	0,3
Gara di Fondo	0,3

4

PRESENZA DI PERSONALITÀ
Nel caso in cui la manifestazione preveda la partecipazione di personalità si considerano 10 punti ogni 5 personalità presenti o previste

Conoscenza di possibili problemi di ordine pubblico

5

POSSIBILI PROBLEMI DI ORDINE PUBBLICO
Se in base ad informative delle forze dell'Ordine relative ai partecipanti alla manifestazione è da prevedere un rischio legato a fenomeni di violenza o di disordine saranno inoltre da conteggiare altri 10 punti

Definizione risorse necessarie

Definizione delle risorse necessarie in base al punteggio ottenuto							
Ambulanze da soccorso		Ambulanze da trasporto		Team di Soccorritori a piedi		Mezzi o unità medicalizzate	
Punteggio	Amb. socc	punteggio	Amb. trasp	punteggio	soccorritori	punteggio	medici
0,1 – 6,0	0	0,1 – 4,0	0	0,1 – 2,0	0	0,1 – 13,0	0
6,1 – 25,5	1	4,1 – 13,0	1	2,1 – 4,0	3	13,1 – 30,0	1
25,6 – 45,5	2	13,1 – 25,0	2	4,1 – 13,5	5	30,1 – 60,0	2
45,6 – 60,5	3	25,1 – 40,0	3	13,6 – 22,0	10	60,1 – 90,0	3
60,6 – 75,5	4	40,1 – 60,0	4	22,1 – 40,0	20	> 90,1	4
75,6 – 100,0	5	60,1 – 80,0	5	40,1 – 60,0	30		
> 100,1	6	80,1 – 100,0	6	60,1 – 80,0	40		
		100,1 – 120,0	8	80,1 – 100,0	80		
				100,1 – 120,0	120		

Algoritmo evento:

Stima rischio totale manifestazione $[(1+2)*3]+(4+5)=18$
Punteggio per definizione risorse $0,3+0,3+1=1,6$

Non sono previste ambulanze né soccorritori. Tuttavia a seguito della carovana saranno disponibili due ambulanze di tipo b e un medico a bordo. L'ente preposto dalla committenza ad adempiere al soccorso provvederà a comunicare al 118 entro 15 gg dall'inizio della manifestazione i nominativi degli addetti, il medico e le targhe dei mezzi.

5. Suddivisione della zona spettatori in settori:

Considerata la modesta entità dell'evento in termini di affollamento si ritiene che il requisito di separazione della zona spettatori che assistono in piedi allo spettacolo, per i soli aspetti di safety, non sia un adempimento rilevante.

6. Protezione antincendio:

Per la protezione contro gli incendi si prevede di predisporre quattro estintori a CO2 più quello nell'are track, opportunamente segnalati e uno sicuramente presente a lato della linea del traguardo. Si prevede che il tempo di intervento delle squadre dei vigili del Fuoco non sia superiore a 15 minuti. Qualora in alcuni casi tale prescrizione non potrà essere rispettata, verranno usate risorse idriche locali, opportunamente mappate.



7. Gestione dell'emergenza/operatori di sicurezza:

-Dalla società organizzatrice viene creata una squadra di almeno 6 persone addette alla gestione delle possibili emergenze, e che nel corso della manifestazione provvederanno a verificare che non vengano meno le condizioni di sicurezza. Sul luogo sarà presente almeno un'ambulanza con medico a bordo.

-Le eventuali indicazioni e comportamenti da adottare in caso di emergenza verranno fornite attraverso un sistema di diffusione sonora come impianto audio o megafono.

-Nella riunione tecnica obbligatoria, almeno un'ora prima verranno illustrati gli incarichi così suddivisi:

a. Caposquadra: (es.: il Presidente dell'organizzazione)

- Coordina le varie azioni che gli addetti/responsabili devono eseguire;
- In caso di necessità decide se evacuare la struttura interessata;
- Prende la decisione di sganciare la tensione all'impianto elettrico generale;
- In caso di incendio, qualora lo ritenga opportuno, contatta i Vigili del Fuoco (115) fornendo più informazioni possibili sull'accaduto. Inoltre, qualora siano stati utilizzati gli estintori, provvede a farli ricaricare/ripristinare;
- Contatta, se necessario, il 118 fornendo più informazioni possibili;
- Previene l'insorgere delle varie problematiche, sorvegliando e verificando costantemente le potenziali sorgenti di ignizione, le lavorazioni pericolose e le eventuali carenze organizzative;
- Provvede alla verifica delle condizioni di sicurezza iniziali.

b. Responsabile manovre antincendio:

- Si reca nel luogo dell'incendio verificando che l'area circostante sia sicura;
- Allontana eventuali persone che possano intralciare l'intervento, facendole evacuare mantenendo sempre la calma;
- Limita l'incendio utilizzando gli estintori portatili collocati negli appositi spazi;
- Qualora il caposquadra non sia presente, o impegnato, durante l'intervento può contattare il 115 fornendo più informazioni possibili;
- Controlla che i presidi antincendio siano sempre efficienti;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.



c. Responsabile assistenza Sanitaria: (es.: Medico al seguito)

- Verifica che l'area interessata sia in sicurezza;
- Interviene allontanando eventuali persone che possano ostacolare l'arrivo dei mezzi di soccorso o affollamenti attorno a coloro che necessitano di soccorso;
- Constata le condizioni della persona o persone coinvolte;
- Contatta, se necessario, il 118 fornendo più informazioni possibili;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, f tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

d. Addetto al pubblico:

- Comunica al pubblico i comportamenti da tenere (non correre lungo le vie di fuga, allontanarsi dal luogo interessato, non intralciare i mezzi di soccorso ostruendo le vie di passaggio...);
- Presta attenzione alle strade di accesso affinché siano percorribili ai mezzi di soccorso; Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

e. Addetto alle persone con handicap:

- Ove presenti, provvede ad allontanarle dal luogo interessato seguendo le vie di fuga e mantenendo la calma;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

f. Addetto all'impianto elettrico:

- Provvede personalmente allo sgancio della tensione all'impianto elettrico generale, su indicazione del caposquadra;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

g. Responsabile degli allestimenti se presenti:

- Mette in sicurezza eventuali teli, tendoni, archi gonfiabili, palchi, ecc;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.

h. Addetto al personale dislocato lungo il percorso:

- Avvisa o informa il caposquadra e l'addetto/responsabile adeguato in base al tipo di evento accaduto;
- Nel caso in cui non sia necessaria la sua azione, è tenuto ad assistere gli altri componenti della squadra che vengono chiamati in causa.



Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

8. Varie:

- Per ogni manifestazione verrà prodotta una planimetria, un'altimetria e una tabella di marcia;
- Su eventuale richiesta dell'organo competente verrà fornita la seguente documentazione:
 1. Localizzazione del personale di sorveglianza della manifestazione;
 2. Localizzazione di inizio e fine gara tramite sito pubblico;
 3. Pubblicizzazione della manifestazione su varie piattaforme –MEDIA – e SOCIALMEDIA;
 4. Cartellonistica;
 5. In caso di particolari manifestazioni potranno essere a richiesta altre integrazioni;
 6. In caso di presenza di allestimenti tipo: palco, archi gonfiabili, ecc... sarà cura dell'organizzazione redigere idonee documentazioni e autorizzazioni.

In allegato viene trasmessa la seguente documentazione:

- Planimetria Zona partenza e arrivo
- Tabella classificazione del rischio
- Planimetria
- Altimetria
- Tabella di marcia

I regolamenti F.C.I. sono disponibili sul sito www.federciclismo.it

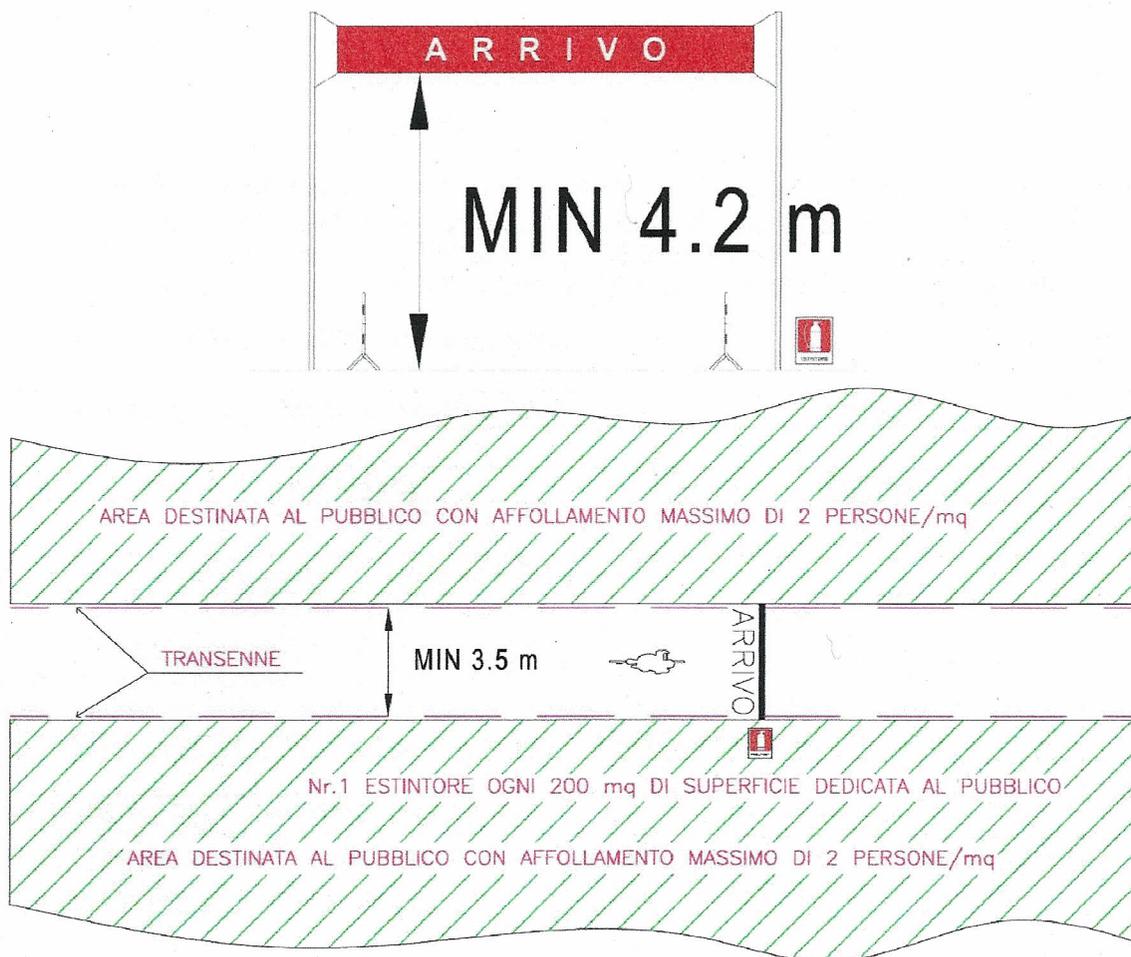


Studio Tecnico I.G.S.L.
Per. Ind. Gerardo Albano
Coll. Per. Ind. FI – n° 2564

ELENCO NUMERI TELEFONICI UTILI PER CHIAMATA DI SOCCORSO

	Chiamare	N. Telefono
Per incendio crollo di edificio, fuga di gas, ecc.	Vigili del Fuoco	115
Per ordine pubblico	Carabinieri	112
	Polizia	113
Per infortunio / emergenza sanitaria	Pronto soccorso	118
Responsabile della manifestazione	Sig. Lari Luciano	3388608479

Montelupo, 09/_07_/_2021__

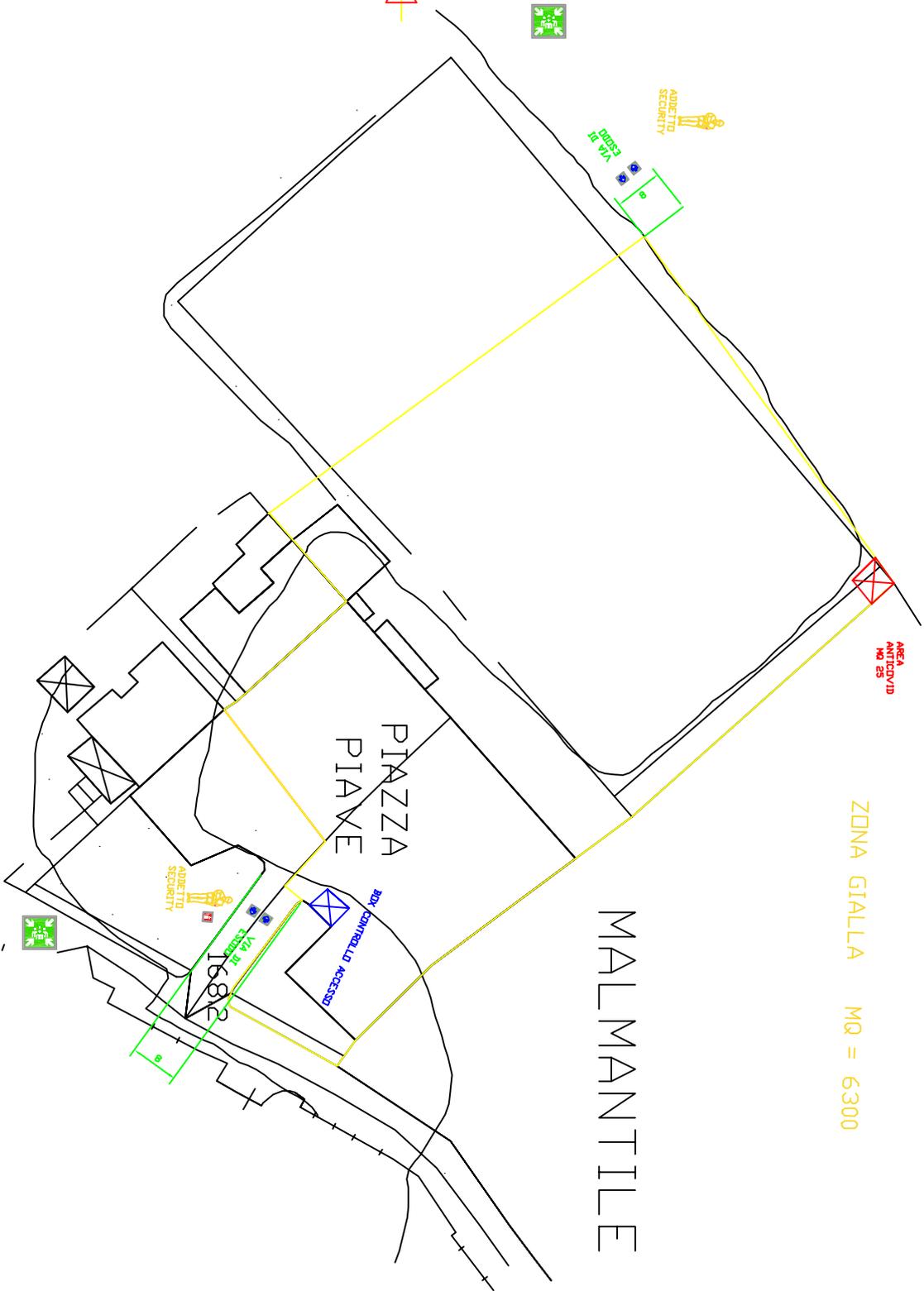


REGOLAMENTO F.C.I.

Nel complesso gli interi regolamenti sono basati sulla sicurezza sia dagli atleti che dell'intera manifestazione.

Mettiamo in evidenza alcuni articoli:

- 1 **REGOLAMENTO TECNICO DELL'ATTIVITA' AGONISTICA**
- ATLETI DILETTANTI STRADA -
Articoli dal n° 106 a n° 114
- 2 **NORME ATTUATIVE 2018**
Cat. Elite s.c. - Under 23 - Juniores - Donne Elite - Donne Junior
Art. 5.1.9 - 6.1.7. - 10.4.2 - 20.0 - 22.0
- 3 **NORME ATTUATIVE 2018**
- Cat. Esordienti- Allievi- Donne Esordienti- Donne Allieve
Articoli 3.10 - 3.11.1 - 9.1 - 10. - 10.2
- 4 **REGOLAMENTO TECNICO GIOVANISSIMI**
Art. 2 - 12 - 13
- 5 **NORME ATTUATIVE GIOVANISSIMI**
Art. 5.7.
- 6 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISMO, (Titolo I*)**
Art. 1.1.036 - 1.1.037 - 1.1.057 - 1.1.079 - 1.2.033 - 1.2.035 - 1.2.039 - 1.2.060 - 1.2.061 - 1.2.087
1.3.002 - 1.3.003 - 1.3.009 - 1.3.031 - 1.3.033 - 1.1.036 - 1.1.037 -
- 7 **REGOLAMENTO DELLO SPORT CICLISTICO (Titolo II*)**
Art. 2.2.014 - 2.2.015 - 2.2.025 - 2.2.038 - 2.2.041 - 2.2.051 - 2.2.055 - 2.2.092 - 2.15.011 -
2.15.062 - 2.15.086 - 2.15.115 - 2.15.147 - 2.16.008 - 2.16.13 - 2.16.036
- 8 **TITOLO 2 : PROVE SU STRADA**
- 9 **NUOVE INTEGRAZIONI al REGOLAMENTO TECNICO**



STUDIO TECNICO I.G.S.L. di Per. Ind. Gerardo Albano

VIA A.GRAMSCI 375-50056-MONTELUPO F.no (FI) Tel.347/8194804 E-MAIL gerardo.albano@outlook.it

COMMITTENTE				EDIFICIO			
MATERIALE		PARTICOLARE		IMPIANTO			
TRATTAMENTO SUPERFICIALE		VERNICIATURA		MACCHINA			
DIMENSIONI	SCALA	TOLL. GEN.	PESO Un. Kg.	Q.tà	Nr. DIS.	SEZ.	

Il presente disegno non potrà essere copiato o comunque usato o ceduto a terzi senza autorizzazione scritta del nostro Ufficio Tecnico. Ci riserviamo tutti i diritti in Italia e all'estero, anche se verranno conseguiti brevetti da parte di altri

31/07/2021 11° TROFEO CITTA' DI MALMANTILE

alt.	LOCALITA'	COMUNE DI	STRADA N°/NOME	tratto percorso su strade provinciali e regionali	Km.Parz.	Km. Progr.	Media kmh40
175	Malmantile	Lastra a Signa	PARTENZA - MALMANTILE - alt. Piazza Piave	SP 73 da Malmantile a Quattro Strade	0,000	0,000	13:30
190	Malmantile	Lastra a Signa	Erta		0,300	0,300	13:30
150	Malmantile	Lastra a Signa	4 Strade a sx per Lastra a Signa	SP 72 da Quattro Strade a Lastra a Signa	1,900	2,200	13:33
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	5,800	13:38
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	6,400	13:39
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	13,600	13:50
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	18,600	13:57
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	22,900	14:04
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	23,400	14:05
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da Quattro Strade a Lastra a Signa	5,800	29,200	14:13
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	32,800	14:19
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	33,400	14:20
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	40,600	14:30
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	45,600	14:38
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	49,900	14:44
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	50,400	14:45
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da 4 Strade a Lastra a Signa	5,800	56,200	14:54
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	59,800	14:59
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	60,400	15:00
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	67,600	15:11
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	72,600	15:18
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	76,900	15:25
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	77,400	15:26
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da Quattro Strade a Lastra a Signa	5,800	83,200	15:34
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	86,800	15:40
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	87,400	15:41
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	94,600	15:51
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	99,600	15:59
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	103,900	16:05
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	104,400	16:06
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da Quattro Strade a Lastra a Signa	5,800	110,200	16:15
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	113,800	16:20
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	114,400	16:21
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	121,600	16:32
38	Montelupo F.no	Montelupo F.no	SS 67 Montelupo F.no a dx per Samminiatello - Via Curiel		3,900	125,500	16:38
35	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx Via Gramsci		0,400	125,900	16:38
155	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx V. Malmantile (Castello Montelupo) SP 73	SP 73 da Montelupo a Malmantile	0,300	126,200	16:39
175	Malmantile	Lastra a Signa	Malmantile		3,400	129,600	16:44
190	Malmantile	Lastra a Signa	Erta		0,300	129,900	16:44
150	Malmantile	Lastra a Signa	Quattro Strade a sx per Lastra a Signa	SP 72 da Quattro Strade a Lastra a Signa	1,900	131,800	16:47
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	135,400	16:53
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	136,000	16:54
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	143,200	17:04
38	Montelupo F.no	Montelupo F.no	SS 67 Montelupo F.no a dx per Samminiatello - Via Curiel		3,900	147,100	17:10
35	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx Via Gramsci		0,400	147,500	17:11
155	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx V. Malmantile (Castello Montelupo) SP 73	SP 73 da Montelupo a Malmantile	0,300	147,800	17:11
175	Malmantile	Lastra a Signa	ARRIVO - Malmantile - alt. Piazza Piave		3,400	151,200	17:16
			Totale KM			151,200	17:16

31/07/2021 11° TROFEO CITTA' DI MALMANTILE

alt.	LOCALITA'	COMUNE DI	STRADA N°/NOME	tratto percorso su strade provinciali e regionali	Km.Parz.	Km. Progr.	Media kmh40
175	Malmantile	Lastra a Signa	PARTENZA - MALMANTILE - alt. Piazza Piave	SP 73 da Malmantile a Quattro Strade	0,000	0,000	13:30
190	Malmantile	Lastra a Signa	Erta		0,300	0,300	13:30
150	Malmantile	Lastra a Signa	4 Strade a sx per Lastra a Signa	SP 72 da Quattro Strade a Lastra a Signa	1,900	2,200	13:33
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	5,800	13:38
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	6,400	13:39
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	13,600	13:50
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	18,600	13:57
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	22,900	14:04
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	23,400	14:05
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da Quattro Strade a Lastra a Signa	5,800	29,200	14:13
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	32,800	14:19
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	33,400	14:20
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	40,600	14:30
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	45,600	14:38
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	49,900	14:44
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	50,400	14:45
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da 4 Strade a Lastra a Signa	5,800	56,200	14:54
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	59,800	14:59
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	60,400	15:00
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	67,600	15:11
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	72,600	15:18
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	76,900	15:25
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	77,400	15:26
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da Quattro Strade a Lastra a Signa	5,800	83,200	15:34
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	86,800	15:40
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	87,400	15:41
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	94,600	15:51
40	Montelupo F.no	Montelupo F.no	Montelupo Fiorentino rotonda SS 67 a sx per Ginestra F.na		5,000	99,600	15:59
36	Ginestra F.na	Lastra a Signa	SP 12-fino a Ginestra F.na direz Via Chiantigiana	SP 12 da Montelupo F.no a Ginestra F.na	4,300	103,900	16:05
50	Grillaio	Lastra a Signa	Svolta a sx per Grillaio	SP 72 da Ginestra a Quattro Strade	0,500	104,400	16:06
150	Quattro Strade	Lastra a Signa	Quattro Strade a dritto direz. Lastra a Signa	SP 73 da Quattro Strade a Lastra a Signa	5,800	110,200	16:15
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	113,800	16:20
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	114,400	16:21
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	121,600	16:32
38	Montelupo F.no	Montelupo F.no	SS 67 Montelupo F.no a dx per Samminiato - Via Curiel		3,900	125,500	16:38
35	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx Via Gramsci		0,400	125,900	16:38
155	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx V. Malmantile (Castello Montelupo) SP 73	SP 73 da Montelupo a Malmantile	0,300	126,200	16:39
175	Malmantile	Lastra a Signa	Malmantile		3,400	129,600	16:44
190	Malmantile	Lastra a Signa	Erta		0,300	129,900	16:44
150	Malmantile	Lastra a Signa	Quattro Strade a sx per Lastra a Signa	SP 72 da Quattro Strade a Lastra a Signa	1,900	131,800	16:47
50	Lastra a Signa	Lastra a Signa	Lastra a Signa Stazione a sx direz Ponte a Signa	SS 67 da Lastra a Signa a Montelupo Fiorentino	3,600	135,400	16:53
36	Ponte a Signa	Lastra a Signa	Ponte a Signa		0,600	136,000	16:54
36	Camaioni	Montelupo F.no	Camaioni		7,200	143,200	17:04
38	Montelupo F.no	Montelupo F.no	SS 67 Montelupo F.no a dx per Samminiato - Via Curiel		3,900	147,100	17:10
35	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx Via Gramsci		0,400	147,500	17:11
155	Montelupo F.no	Montelupo F.no	A sx V. Malmantile (Castello Montelupo) SP 73	SP 73 da Montelupo a Malmantile	0,300	147,800	17:11
175	Malmantile	Lastra a Signa	ARRIVO - Malmantile - alt. Piazza Piave		3,400	151,200	17:16
			Totale KM			151,200	17:16

Cognome **LARI**
 Nome **LUCIANO**
 nato il **25/10/1949**
 (atto n. **133** P. **1** S. **A 1949**)
 a **LASTRA A SIGNA (FI)**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **LASTRA A SIGNA**
 Via **VIA VECCHIA PISANA, 327**
 Stato civile **CONIUGATO**
 Professione **---**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **178**
 Capelli **GRIGI CHIARI**
 Occhi **AZZURRI CHIARI**
 Segni particolari **---**



Firma del titolare *Luciano Lari*
 Lastra a Signa: **14/06/2017**
 IL SINDACO
 Impresa del dis. indice numero
 D'ordine del Sindaco
 Il Funzionario Delegato
Marco Cini

SCADENZA **25/10/2027**
 Euro **5.42**
AY 0146970

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
 LASTRA A SIGNA (FI)

CARTA D'IDENTITA'
 N° **AY 0146970**
 DI
LARI
LUCIANO