

Determinazione Dirigenziale

N. 1904 del 21/09/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 11910/2021)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CMF - LOTTO 1, ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST - CIG A.Q.: 80609488B8. APPROVAZIONE STATO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE ODL N. 10 - RTI SODI STRADE SRL (MANDATARIA). CIG DERIVATO: 8511004EAC - CUP: B16G20000530002.
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA'
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita'
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

CAVGAS00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
791 sub. 543	2021	20211		972,54
791 sub. 544	2021	20211		3.188,64

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO CHE:

- con Determina Dirigenziale n. 1790 del 08/10/2019 , esecutiva, è stato disposto, tra l'altro:
 - a) approvare il progetto esecutivo per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Città Metropolitana di Firenze mediante la conclusione di accordo quadro, suddiviso in tre lotti, uno per ogni zona di manutenzione, dell'importo massimo di € 8.600.000,00 IVA esclusa, di cui € 105.467,65 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso e prevedendone l'opzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 per un importo massimo di € 1.720.000,00 al netto di IVA;
 - b) di individuare il contraente tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- con Determinazione Dirigenziale n. 625 del 02/04/2020 è stata disposta l'aggiudicazione efficace del Lotto 1 Zona Alto Mugello e Mugello Ovest dell'accordo quadro per i lavori in oggetto al RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l, (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525 con il punteggio complessivo di 100/100 (70/70 offerta tecnica e 30/30 offerta economica) e il ribasso del 20,69%;
- in data 04/06/2020 è stato stipulato con il RTI Sodi Strade Srl (mandataria)/Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa/Zini Elio srl/Feri Natale srl (mandanti) l'Accordo quadro Rep. n. 21916/2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2110 del 12/11/2020 è stato affidato al RTI Sodi Strade Srl (mandataria)/Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa/Zini Elio srl/Feri Natale srl (mandanti) l'Ordine di lavoro n. 10 per interventi di manutenzione nei tratti di strada compresi tra le progressive km 48+000 e 53+000 della SR 302 "Brisighellese-Ravennate" dell'importo di € 159.432,22 (iva esclusa), di cui € 2.026,63 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, per complessivi €

194.507,31 (iva 22% compresa), al netto del ribasso del 20,690%, (pari ad € 41.063,19, iva inclusa);

- con verbale del 21/12/2020 è stata effettuata la consegna dei lavori prevedendo un termine contrattuale pari a n. 210 giorni dalla consegna, con ultimazione entro il 19/07/2021;
- durante l'esecuzione dei lavori non sono rese necessarie sospensioni;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta in data 19/07/2021, quindi entro il termine utile previsto;
- in data 30/08/2021 il Direttore dei Lavori Geom. Alessio Landi ha emesso lo Stato finale dei lavori in oggetto, allegato al presente provvedimento, dell'importo netto di € 159.432,22;

VISTO l'art. 102 comma 2 del Decreto Legislativo 50/2016 che prevede la sostituzione del certificato di collaudo con il certificato di regolare esecuzione per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00;

ATTESO che il Direttore dei Lavori Geom. Alessio Landi, ai sensi degli artt. 12 e 14 del D.M. 49/2018, ha redatto per i predetti lavori il Certificato di Regolare Esecuzione, emesso in data 31/08/2021, allegato al presente provvedimento, dal quale si rileva che:

- l'importo totale dei lavori eseguiti ammonta a € 159.432,22, iva esclusa;
- all'impresa appaltatrice sono stati già corrisposti, a fronte dell'emissione di n. 2 certificati di pagamento in acconto, € 158.635,06, iva esclusa;
- il credito residuo da pagare per lavori è pari a € 797,16, iva esclusa, che ammonta complessivamente a € 972,54, iva 22% compresa;

RICORDATO che l'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 D.Lgs. n. 50/2016 è disciplinato da apposito Regolamento dell'Ente, approvato con Atto del Sindaco Metropolitanano n. 10 del 09/05/2019 e aggiornato con atto n. 12 del 28/02/2020, il quale all'art. 11, c. 2 stabilisce: "Nel caso di Accordi quadro, il fondo, ferme restando le esclusioni di cui all'art. 7, si calcola sull'importo del singolo Ordine di lavori di importo pari o superiore a euro 100.000,00, al netto del ribasso";

DATO ATTO che si rende pertanto necessario adeguare l'incentivo per funzioni tecniche alla progettazione da € 4.009,91 a € 3.188,64, pari al 2% dell'importo contrattuale al netto del ribasso, come previsto dall'art. 11, c. 2 del Regolamento sull'incentivo della CMF;

ATTESO CHE in base all'art.2 c.2 del Regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche l'intervento di manutenzione in oggetto ricade tra quelli di elevata complessità individuati alla lettera b della Circolare del 15/3/2021 (*rifacimento del manto d'usura con materiali innovativi e comunque diversi da quelli preesistenti*) in quanto è stato, nello specifico, progettato, nonché controllato in fase di esecuzione e collaudo, un manto d'usura innovativo e diverso rispetto al preesistente (risalente ad oltre 10 anni fa) costituito da un conglomerato bituminoso con presenza di scorie di alto forno e quindi capace di raggiungere una prestazione di aderenza di almeno 60 BPN su strada (misurata con Skid Test), come richiesto dalla normativa vigente;

ATTESO che il quadro economico dei lavori, a seguito dell'emissione dello stato finale, risulta così determinato:

VOCI	IMPORTI D.D. 2110/2020	STATO FINALE	DIFFERENZA
Importo lavori soggetti a ribasso	€ 198.468,78		
Oneri per la sicurezza	€ 2.026,63		
Importo lavori a base di gara	€ 200.495,41		
A detrarre ribasso del 20,690%	€ 41.063,19		
A)IMPORTO CONTRATTUALE	€ 159.432,22	€ 159.432,22	€ 0,00
Incentivo ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2 %)	€ 4.009,91	€ 3.188,64	€ 821,26
IVA 22% sui lavori	€ 35.075,09	€ 35.075,09	€ 0,00
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 39.085,00	€ 38.263,73	€ 821,26
TOTALE PROGETTO (A+B)	€ 198.517,22	€ 197.695,95	€ 821,26

RILEVATA in ragione dell'adeguamento della quota per incentivo per funzioni tecniche a quanto disposto dall'art. 11, c. 2 del Regolamento sull'incentivo della CMF una minore spesa di € 821,26 a valere sul Capitolo 20211 imp. 791/2021 sub. 544/2021;

PRECISATO che il progetto ha le seguenti codifiche:

- Codice Unico di Progetto (CUP): B16G20000530002;
- Codice CIG Derivato: 8511004EAC;

DATO ATTO che il presente atto è funzionale a una revisione contabile e amministrativa, obbligatoria per legge, di un contratto in corso d'esecuzione i cui lavori sono già conclusi;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *“al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa”*;

DATO ATTO che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione “ Viabilità ”, con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato amministrativo
- la Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa:

1. **DI APPROVARE** lo stato finale dell'Ordine di lavoro n. 10 allegato al presente provvedimento, prendendo atto che l'importo finale dei lavori eseguiti ammonta a euro 159.432,22, iva esclusa;
2. **DI APPROVARE** altresì il certificato di regolare esecuzione, emesso in data 31/08/2021, allegato al presente provvedimento, precisando che i lavori sono stati regolarmente eseguiti dal RTI Sodi Strade srl (mandataria)/Berti Sisto & C. Lavori Stradali spa/Zini Elio srl/Feri Natale srl (mandanti) per un importo di euro 159.432,22 da cui, detratti gli acconti già corrisposti in corso d'opera, resta il credito netto per

lavori di euro 797,16, iva esclusa, che ammonta complessivamente a euro 972,54, iva 22% compresa, finanziati al Capitolo 20211 imp. 791/2021 sub. 543/2021;

3. **DI DARE ATTO** che resta a disposizione per la liquidazione dell'incentivo per funzioni tecniche ex art. 113 D.Lgs. 50/2016 la somma di € 3.188,64 , allocata al Capitolo 20211 imp. 791/2021 sub. 544/2021;
4. **DI MANDARE** in economia la minore spesa di € 821,26 a valere sul Capitolo 20211 imp. 791/2021 sub. 544/2021;
5. **DI ASSESTARE** il quadro economico dell'ODL n. 10 così come articolato nelle premesse;
6. **DI COMUNICARE** il presente atto all'Appaltatore;
7. **DI DARE ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò, e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;
8. **DI ATTESTARE** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000;
9. **DI INOLTARE** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta e all'Ufficio Supporto Amministrativo che lo ha redatto.

Allegati parte integrante:

OdL10 - CRE - firmato.pdf.p7m (Hash: 064c92230c9ed84e4811661965ad3609e1c0b21b1caa476be0d8aeea275ff12d)

OdL10 - STATO FINALE DEI LAVORI - firmato.pdf.p7m (Hash:

6e07b044b935bba8b44325693c961e6a76f496709c3d0c24adc4fa5df9c3236d)

Firenze, 21/09/2021

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”