



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Lavori: Lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della S.P. 70 "Imprunetana per Pozzolatico" al km 4+700 nel comune di Impruneta.

Impresa: R.T.I. con capogruppo Rosi Leopoldo s.p.a., Via Giuseppe Giusti 67, 51017 Pescia (PT)

Determina Dirigenziale n.1309 del 21/06/2021

Importo lavori soggetti a ribasso	€ 305.460,72
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 17.718,20
Oneri COVID19 non soggetti a ribasso	€ 4.581,91
Ribasso d'asta del 31,33%	€ 95.700,84
Importo netto contrattuale	€ 232.059,99

CUP B67H21000670003
CIG 8673031B96

RELAZIONE DEL DIRETTORE DEI LAVORI SULLO STATO FINALE

(art. 200 del Regolamento approvato con D.P.R. 207/2010)

Progetto principale

Il progetto delle opere è stato redatto dallo Studio Smart Engineering s.r.l. nel mese di Marzo 2021 per lavori a base d'appalto di € 327.760,83 approvato per l'esecuzione con determinazione dirigenziale n. 1309 del 21/06/2021 per l'importo complessivo di € 283.113,19 così ripartito:

Lavori soggetti a ribasso	€ 305.460,72
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 17.718,20
Oneri COVID19	€ 4.581,91
Ribasso del 31,33%	€ 95.700,84
A) – Importo contrattuale	€ 232.059,99
IVA 22% sui lavori	€ 51.053,20
B) - Totale somme a disposizione	€ 51.053,20

TOTALE PROGETTO (A+B) € 283.113,19

Perizie di variante e/o suppletive

Nessuna

Somme impegnate

Con Determina Dirigenziale n. 1309 del 21/06/2021 è stata approvata la copertura finanziaria per l'importo complessivo di euro 283.113,19. Con la stessa Determina Dirigenziale furono approvati € 232.059,99 per lavori netti oltre IVA 22% per € 51.053,20 per complessivi € 283.113,19 a favore dell'RTI con capogruppo Rosi Leopoldo s.p.a..

Descrizione dei lavori:

La S.P. 70 "Imprunetana per Pozzolatico" è una strada situata all'interno del Comune di Impruneta, collega il centro abitato di Impruneta con Firenze, ha una lunghezza complessiva pari a 6,050 km in competenza alla Città Metropolitana di Firenze.

È una strada a media intensità di traffico veicolare, in particolar modo viene transitata dai residenti della zona, da numerosi pendolari oltre che dai pullman di linea e dai pulmini scolastici. La strada rappresenta il principale collegamento per gli abitanti di Impruneta per raggiungere il centro di Firenze.

Presenta una carreggiata a due corsie (una per senso di marcia) per una larghezza asfaltata mediamente di circa 6 m, su molti tratti presenta recinzioni laterali costituiti da muri in pietra di vecchia realizzazione.

Al km 4+700 circa si è verificato il cedimento del muro di sostegno in pietra che sostiene il terrapieno stradale. Il fenomeno ha interessato circa 80 metri lineari di struttura.

In un tratto di circa 100 metri è stato istituito un senso unico alternato regolato da semaforo per far transitare i veicoli nella corsia opposta al muro.

E' stata immediatamente transennata anche la zona a valle del muro.

L'intervento ha previsto la demolizione del parapetto in pietra di altezza di 1 metro per uno sviluppo lineare di circa 70 metri, è stato eseguito uno scavo a sezione obbligata a circa 1 metro di distanza dal muro per poter accogliere la palificata di micropali. Sono stati eseguiti 10 micropali con una profondità pari 9 metri e 131 micropali con una profondità pari a 12 metri per un'estensione lineare di circa 70 metri.

Impresa appaltatrice

A seguito di una procedura di somma urgenza, ai sensi dell'art. 176 del Regolamento approvato con D.P.R. n. 207 del 05/09/2010, i lavori vennero affidati all'RTI con capogruppo Rosi Leopoldo s.p.a. con un ribasso del 31,33% sui prezzi unitari.

Contratto

In corso di stipula.

Importo contrattuale.

In base all'applicazione del ribasso d'asta del 31,33% sulla somma di € 305.460,72 al netto degli oneri della sicurezza di € 17.718,20 e oneri COVID di € 4.581,91 l'importo contrattuale è risultato di € 232.059,99.

Consegna dei lavori

I lavori del contratto principale furono consegnati con apposito verbale di consegna in somma urgenza redatto in data 01/03/2021.

Tempo stabilito per l'ultimazione dei lavori

Il C.S.A. fissava il tempo per l'esecuzione dei lavori in giorni 120 (centoventi), naturali e consecutivi a partire dalla data di consegna, e quindi la scadenza del tempo utile era fissata per il giorno 29/06/2021.

Ultimazione dei lavori

L'ultimazione dei lavori è stata effettuata il giorno 25/06/2021, come accertato da verbale redatto in pari data, e quindi in tempo utile.

Danni di forza maggiore

Nessuno

Lavori in economia

Nessuno.

Anticipazioni dell'impresa

Nessuna.

Andamento dei lavori

I lavori si sono svolti in conformità agli accordi contrattuali ed alle disposizioni date dalla direzione dei lavori.

Variazioni apportate

Nessuna.

Ordini di servizio

Nessuno.

Certificati d'acconto

certificato di pagamento n.1 del 21/09/2021 pari a € 225.220,22 oltre iva 22%

Stato finale

Lo stato finale è stato redatto in data 21/09/2021 per l'importo complessivo di € 226.351,98, così ripartito:

a) per lavori a misura e somministrazioni	€	226.351,98
b) per anticipazioni dell'impresa	€	0,00
	Totale	€ 226.351,98
Da cui sono dedotti:		
c) per certificati d'acconto già emessi	€	225.220,22
d) per penali	€	0,00
	Totale deduzioni	€ 225.220,22
	Totale credito netto	€ 1.131,76

Secondo il suddetto stato finale resta, quindi, il credito netto dell'impresa in € 1.131,76 (diconsi euro millecentotrentuno/76).

Riserve dell'Impresa

Nessuna.

Infortuni nel corso dei lavori

Durante il corso dei lavori non si è verificato alcun infortunio.

Regolarità contributiva

Ai fini della redazione del presente stato finale e del certificato di regolare esecuzione il sottoscritto direttore dei lavori ha verificato la regolarità contributiva della ditta appaltatrice alla data di ultimazione lavori in base alle risultanze del Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).

Avvisi ad opponendum

Gli avvisi ai creditori non sono stati richiesti ed in sostituzione degli stessi, ai sensi dell'art. 189 del Regolamento approvato con D.P.R. n. 554/1999, il responsabile del procedimento ha rilasciato una dichiarazione attestante che per l'esecuzione dei lavori di cui alla presente relazione non furono prodotti danni di sorta e che i lavori si sono svolti in proprietà stradale.

Cessione di crediti da parte dell'impresa

Nessuno.

Confronto tra somma autorizzata e risultanze dello stato finale

Somma autorizzata per lavori 232.059,99 euro.

Risultanza stato finale 226.351,98 euro.

Risulta quindi un economia pari a euro 5.708,01+ iva 22% = 6.963,77 euro.

Subappalti autorizzati

Nessuno.

Direzione dei Lavori

I lavori sono stati diretti da Ing. Michele Rosi come da incarico conferitogli con determinazione dirigenziale n. 1309 del 21/06/2021.

Firenze, li 22/09/2021

Il Direttore dei Lavori
Ing. Michele Rosi

