

BOZZA ACCORDO

*per la progettazione definitiva ed esecutiva del collegamento viario quale
strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 “di Comeana”, nel
Comune di Poggio a Caiano,
e la S.R. n. 66 “Pistoiese”, nel Comune di Signa.*

Tra

REGIONE TOSCANA

PROVINCIA DI PRATO

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

COMUNE DI POGGIO A CAIANO

COMUNE DI CARMIGNANO

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

COMUNE DI SIGNA

REGIONE TOSCANA (Presidente o suo delegato)

PROVINCIA DI PRATO (Presidente o suo delegato)

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE (Presidente o suo delegato)

COMUNE DI POGGIO A CAIANO (Sindaco o suo delegato)

COMUNE DI CARMIGNANO (Sindaco o suo delegato)

COMUNE DI CAMPI BISENZIO (Sindaco o suo delegato)

COMUNE DI SIGNA (Sindaco o suo delegato)

Premesso che

- perseguire l'obiettivo di realizzare un sistema viario alternativo per ridurre il traffico veicolare di attraversamento al quale è sottoposto il centro abitato di Poggio a Caiano è stato l'oggetto di un percorso istituzionale di concertazione tra le Amministrazioni territoriali competenti avviato nei primi anni del 2000;
- a conclusione di un articolato iter politico e tecnico, che ha visto la stipula di due Protocolli di intesa nel 2002 e nel 2003 tra le Province di Prato e di Firenze ed i Comuni di Signa, Carmignano, Campi e Poggio a Caiano, e di un Accordo di Programma-quadro tra tali Amministrazioni e la Regione Toscana nel 2005, è stata progettata e realizzata una nuova strada di collegamento tra la S.R. n. 66 (via Pistoiese) e la S.P. n. 8 (via Roma), terminata nell'anno 2014, che ha consentito di deviare consistenti volumi di traffico veicolare, in particolare quello di mezzi pesanti, dal centro abitato di Poggio a Caiano;
- nel frattempo, in coerenza con gli obiettivi di cui ai citati Protocolli e nell'ambito delle correlate azioni già intraprese, le Amministrazioni locali interessate hanno avviato anche un percorso politico e tecnico finalizzato a realizzare una seconda bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 "di Comeana" (via Lombarda), nel territorio comunale di Poggio a Caiano che prevede anche la realizzazione di un ponte sul torrente Ombrone in località Ponte alla Nave e di un ponte sul canale Tozzinga, e che sostanzialmente implementa e completa, in aggiunta alla tangenziale terminata nel 2014, il Sistema di circonvallazioni del centro abitato di Poggio a Caiano;
- in data 21/11/03 è stato siglato un Protocollo d'intesa tra la Provincia di Prato, la Provincia di Firenze ed i Comuni di Poggio a Caiano e Signa, con il quale sono stati stabiliti i rapporti e le azioni fra gli Enti interessati ai fini della progettazione della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 ed in particolare è stato concordato che la Provincia di Prato provvedesse alla progettazione preliminare di tale opera, assumendo a proprio carico il relativo onere finanziario;
- tale progetto preliminare è stato elaborato a cura della Provincia di Prato nell'anno 2005 e prevede una spesa complessiva per l'opera pari a euro 12.704.620,00;
- successivamente alla definizione della suddetta ipotesi progettuale, la Regione Toscana, dando attuazione alle indicazioni provenienti da diverse sedute della Conferenza Regione Toscana-Province-ANCI sulla Viabilità svolte negli anni 2008, 2009 e 2010, ha inserito l'intervento in argomento nell'elenco degli interventi ritenuti prioritari sulla viabilità di interesse regionale, allegato alla Delibera di Giunta n. 93 del 01.02.2010; con la medesima delibera regionale è

stato altresì approvato lo schema del “Protocollo di intesa per la nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale” che indicava tra i firmatari, oltre alla Regione Toscana, anche la Provincia di Prato e la Provincia di Firenze;

- negli anni successivi, il processo di attuazione dell'opera è stato però interrotto dapprima a causa dei vincoli imposti dal cosiddetto “patto di stabilità interno” che ha fortemente condizionato la gestione finanziaria di tutti gli enti firmatari fino all'anno 2015, quindi per effetto della riforma delle province disposta dalla L.56/2014 e dalla L.R.22/2015 che ha inciso sulla capacità di spesa e sulle dotazioni di personale tecnico dei due enti provinciali interessati dall'intervento;

PRESO atto che:

- i suddetti Enti hanno ribadito, nelle precedenti sedi istituzionali, la necessità di dare attuazione all'opera in argomento, esprimendo la volontà di non differirne ulteriormente la realizzazione, ritenendo opportuno e doveroso confermare gli accordi di cui al citato Protocollo del 2003, dando nuovo corso alle iniziative e alle attività di tipo tecnico e procedurale finalizzate ad adempiere a quanto previsto nel Protocollo medesimo.
- la nuova bretella di collegamento tra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 sarà classificata come strada provinciale;
- il mutato quadro istituzionale e normativo ha consentito agli enti firmatari del Protocollo siglato nel 2003 di riprendere l'iter di attuazione della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 e di confermare i presupposti per i quali nel 2010 la Regione aveva inserito l'opera nella programmazione degli interventi sulla viabilità di interesse regionale ritenuti prioritari, riconoscendo alla stessa la valenza di infrastruttura viaria locale (strada provinciale) con funzioni di integrazione alla viabilità regionale.
- In data 30/09/2019 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l’*“ACCORDO per la per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 di Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa”* nel quale, tra le altre cose, veniva stabilito di:
 - redigere un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera con i contenuti definiti nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Nuovo Codice degli appalti), a partire dal progetto preliminare del 2005 redatto al tempo dalla Provincia di Prato, aggiornandolo alle normative tecniche di settore attualmente vigenti.
 - sottoporre il progetto di fattibilità tecnico economico a procedura di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. 10/2010
 - nominare la Provincia di Prato quale Ente cui spetta l'onere di elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, nonché curare la procedura di assoggettabilità a V.I.A.
 - stanziare, per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione per la verifica di assoggettabilità a VIA, la somma complessiva di € 80.000,00

PRECISATO inoltre

che in data 15/03/2021 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l’ *“INTEGRAZIONE DELL’ACCORDO del 30/09/2019 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la*

S.P. n. 45 “di Comeana”, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 “Pistoiese”, nel Comune di Signa” nel quale venivano stanziati ulteriori € 28.000,00, a causa di indagini suppletive che si sono rese necessarie durante la progettazione

Dato atto che:

- il progetto di fattibilità tecnico economica è stato sviluppato dalla Provincia di Prato in data 08/07/2020
- il progetto in oggetto rientra tra quelli di cui al punto 7, lettera h) strade extraurbane secondarie non comprese nell'Allegato II-bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell'allegato III all'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs 152/2006 ed è quindi da sottoporre alla procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 43, comma 2 della L.R. 10/2010, di competenza della Regione Toscana ai sensi dell'art. 45, comma 1 della citata legge regionale;
- in data 09/07/2020 la provincia di Prato ha trasmesso alla Regione Toscana (Settore Valutazione Impatto Ambientale, Valutazione Ambientale Strategica, Opere pubbliche di interesse strategico regionale), la documentazione per l'avvio dell'istruttoria relativa al procedimento di assoggettabilità a V.I.A.
- La Regione Toscana in data 10/07/2020 ha dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità

Precisato che:

- la procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. 10/2010 è stata svolta con riferimento al progetto di fattibilità tecnico economica e che lo scopo della procedura non è il rigetto o meno di un progetto ma la sua eventuale sottoposizione alla procedura di VIA
- il progetto in oggetto, nelle successive fasi progettuali e dell'iter amministrativo previsto è comunque soggetto all'acquisizione degli atti autorizzativi previsti dalla vigente normativa, ed in particolare ad approvazione in conferenza di servizi ai sensi della L.241/90, nell'ambito della quale saranno acquisite le necessarie autorizzazioni

Riscontrato che

- in data 14/04/2021 veniva trasmesso alla Provincia di Prato da parte della Regione Toscana il Decreto dirigenziale n. 5758 del 13/04/2021 di conclusione del procedimento di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di fattibilità in oggetto, consultabile al link: <http://www301.regione.toscana.it/bancadati/atti/indexAttiD.xml>
- con il suddetto decreto viene stabilito :
 - di **escludere**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale il progetto per la *Realizzazione della nuova strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 “di Comeana” nel Comune di Poggio a Caiano (PO) e la S.R. n. 66 “Pistoiese”, nel Comune di Signa (FI)* subordinatamente al rispetto di una serie di prescrizioni e raccomandazioni appositamente presenti all'interno del Decreto dirigenziale n. 5758 del 13/04/2021
 - di dare atto, ai sensi dell'art. 10 comma 3 del D.Lgs. 152/2006 ed in applicazione della D.G.R. n. 1346 del 29/12/2015, dell'esito **non significativo** della valutazione di incidenza ambientale sul sito della rete Sito Natura 2000 “Stagni della Piana Fiorentina e Pratese” (cod. IT5140011)”, salvo il rispetto di prescrizioni che saranno rinnovate, riesaminate, controllate e sanzionate con le modalità previste dalle relative disposizioni settoriali, dal parte del competente Settore Regionale;

- di stabilire che il progetto in esame deve essere realizzato entro 5 anni a far data dalla pubblicazione sul BURT del Decreto dirigenziale n. 5758 del 13/04/2021, fatta salva la possibilità di motivata richiesta di proroga da parte del proponente;

Visti

gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica del 08/07/2020 e le successive modifiche ed integrazioni presentate in sede di verifica di assoggettabilità a VIA , conservato agli atti della Provincia di Prato

Dato atto

che l'importo presunto del quadro economico che si evince dal progetto di fattibilità tecnica ed economica ammonta a complessivi € 26.200.000,00 distribuiti secondo il prospetto di spesa di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
A	TOTALE NETTO DEI LAVORI DI CUI:		€ 18.360.000,00
A.1	Importo complessivo dei lavori	€ 17.570.000,00	
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 790.000,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 7.840.000,00
B.1	IVA (22%)	€ 4.039.200,00	
B.2	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 367.200,00	
B.3	Imprevisti	€ 273.600,00	
B.4	Prove di laboratorio	€ 100.000,00	
B.5	Per spostamento / nuovi allacciamenti Enti Servizi	€ 50.000,00	
B.6	Spese amministrative	€ 10.000,00	
B.7	Spese Tecniche compreso IVA	€ 2.450.000,00	
B.8	Per intervento di bonifica bellica delle aree compreso IVA	€ 50.000,00	
B.9	Acquisizione aree di esproprio e pertinenti indennizzi - compreso spese peritali ed accessorie	€ 500.000,00	
TOTALE COMPLESSIVO (A+B)			€ 26.200.000,00

Rilevato che

- il progetto di fattibilità tecnico economica, conformemente a quanto disciplinato dal combinato disposto dell'articolo 23, comma 4 e dell'articolo 216, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, è stato redatto nel rispetto degli articoli da 17 a 23 del D.P.R. 207/2010;
- il progetto individua la soluzione comportante il miglior rapporto tra costi e benefici ed è adeguatamente corredato da schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali e, volumetriche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e dalle relative stime economiche, in conformità a quanto richiesto dall'art. 23, comma 5 del D.Lgs.50/2016;

Rilevato che

- il progetto di fattibilità tecnico economica, conformemente a quanto disciplinato dal combinato disposto dell'articolo 23, comma 4 e dell'articolo 216, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, è stato redatto nel rispetto degli articoli da 17 a 23 del D.P.R. 207/2010;
- il progetto individua la soluzione comportante il miglior rapporto tra costi e benefici ed è adeguatamente corredato da schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali e, volumetriche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e dalle relative stime economiche, in conformità a quanto richiesto dall'art. 23, comma 5 del D.Lgs.50/2016;
- il progetto di fattibilità tecnico economica è stato approvato in linea tecnica dalla Provincia di Prato mediante Atto del Presidente n° 63 del 20/05/2021

Accertato che

- per dare seguito alla programmazione e alla progettazione dell'opera in argomento secondo l'attuale normativa, risulta necessario procedere con l'elaborazione del progetto definitivo dell'opera con i contenuti definiti nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50
- Il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e dal progetto di fattibilità; il progetto definitivo contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo, ove esistenti, dei prezzi predisposti dalle regioni e dalle province autonome territorialmente competenti, di concerto con le articolazioni territoriali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- La procedura per arrivare all'approvazione del progetto definitivo prevede in linea di massima le seguenti fasi secondo il cronoprogramma riportato in allegato

FASE 1	Procedure di archeologia preventiva di cui all'art. 25, c. 8 del D.Lgs.50/2016 (parere soprintendenza)
FASE 1.1	Programmazione della campagna di indagini come da indicazioni della soprintendenza
FASE 1.2	Occupazione temporanea art 15 DPR n° 327 del 8 giugno 2001
FASE 1.3	Affidamento incarico ed esecuzione di saggi e relazione archeologica di sintesi
FASE 1.4	Approvazione da parte del Soprintendente (1 mese)
FASE 2	Elaborazione del progetto definitivo art 23 D.Lgs.50/2016 – art 24-32 DPR 207/2010
FASE 2.1	Predisposizione della documentazione necessaria all'affidamento del servizio di progettazione definitiva
FASE 2.2	Procedura di affidamento del servizio di progettazione
FASE 2.3	Progettazione definitiva comprensiva anche delle indagini geologiche per cui risultano necessarie occupazione temporanee (art 15 DPR n° 327 del 8 giugno 2001), e adempimento delle prescrizioni a seguito della verifica di assoggettabilità a VIA,
FASE 3	Conferenza di servizi art. 14 e 14 bis della Legge n. 241/90 per l'acquisizione delle necessarie autorizzazioni
FASE 4	Verifica preventiva della progettazione art 26 del D.Lgs.50/2016
FASE 4.1	Predisposizione della documentazione necessaria all'affidamento del servizio di verifica preventiva della progettazione definitiva
FASE 4.2	Procedura di affidamento del servizio di verifica preventiva della progettazione
FASE 4.3	verifica della progettazione definitiva
FASE 5	Approvazione del Progetto definitivo da parte dell'Ente attuatore

Valutato che

- l'importo complessivo stimato per lo sviluppo del Progetto definitivo viene assunto pari ad € 850.000,00 (incluso IVA, cassa previdenziale e spese per indagini archeologiche, geologiche e tutto quanto necessario) valutato a partire dal DM 17/06/2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016" sulla base del Quadro Economico del progetto di fattibilità tecnica economica che prevede un importo complessivo dei lavori pari a €18.360.000,00
- l'importo di cui sopra si intende finanziato secondo la tabella seguente:

<i>A carico di</i>	<i>% rispetto al totale</i>	<i>Importo</i>
Regione Toscana	50 %	€ 425.000,00
Provincia di Prato	15 %	€ 127.500,00
Città Metropolitana di Firenze	15 %	€ 127.500,00
Comune Poggio a Caiano	5 %	€ 42.500,00
Comune Carmignano	5 %	€ 42.500,00
Comune Campi Bisenzio	5 %	€ 42.500,00
Comune Signa	5 %	€ 42.500,00
TOTALE	100%	€ 850.000,00

- una volta conclusa l'elaborazione del progetto definitivo ed acquisite tutte le autorizzazioni necessarie in seguito alla conferenza di servizi, per la fase di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'intervento in oggetto le Amministrazioni firmatarie si impegnano a reperire i necessari finanziamenti e a sottoscrivere uno specifico Accordo di Programma, nell'ambito del quale le Amministrazioni si impegnano ad attuare tutti gli adempimenti necessari e le eventuali varianti urbanistiche necessarie;

il testo dell'Accordo è stato approvato definitivamente con deliberazione della giunta regionale n. _____ del _____, con deliberazione n. _____ della Provincia di Prato n. _____ del _____, con deliberazione n. _____ del _____ della Città Metropolitana di Firenze n. _____ del _____, con deliberazione _____ del Comune di Poggio a Caiano n. _____ del _____, con deliberazione _____ del Comune di Carmignano n. _____ del _____, con deliberazione _____ del Comune di Campi Bisenzio n. _____ del _____ con deliberazione _____ del Comune di Signa n. _____ del _____;

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI

STIPULANO IL SEGUENTE ACCORDO

Art1 Premesse

Le premesse fanno parte integrante del presente Accordo e costituiscono i presupposti su cui si fonda il consenso delle parti.

Art2 Oggetto dell'Accordo

Il presente Accordo è stipulato per l'espletamento delle attività necessarie ad elaborare il progetto definitivo, ai sensi del D.Lgs 50/2016, della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45, secondo . Il presente Accordo disciplina, in particolare, le modalità di erogazione delle risorse richiamate in premessa:

Art3 Impegni dei soggetti sottoscrittori

I soggetti sottoscrittori del presente Accordo si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza:

- a) a rispettare i termini concordati per l'espletamento delle attività necessarie ad elaborare il progetto definitivo dell'opera (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) nel rispetto della normativa vigente, ai fini dell'attuazione del presente Accordo (Allegato 1 – Cronoprogramma fase redazione progetto ed approvazione);
- b) ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente;
- c) a procedere periodicamente alla verifica dell'Accordo;
- d) a rimuovere ogni ostacolo procedurale, in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

La Provincia di Prato si impegna:

- a) a svolgere l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento, assumere il ruolo di Ente coordinatore per garantire il rispetto del cronoprogramma che costituisce l'Allegato 1 al presente Accordo, nonché amministrare le risorse finanziarie stanziata compresa anche la gestione degli eventuali ribassi di gara
- b) ad inviare agli Enti firmatari, con cadenza semestrale, la scheda di monitoraggio tipo, che costituisce l'Allegato 2 al presente Accordo.

Gli Enti firmatari del presente Accordo si impegnano: _

- a) a mantenere la previsione dell'opera pubblica oggetto del presente Accordo nei rispettivi strumenti urbanistici ed, eventualmente, ad aggiornare gli stessi laddove il progetto dovesse prevedere, nelle successive fasi di elaborazione, una variazione del tracciato.
- b) Una volta approvato il progetto definitivo, a sottoscrivere un nuovo accordo od integrare il presente, relativamente alla progettazione esecutiva
- c) ad attivarsi, nell'ambito delle proprie competenze, ad approfondire le modalità e le opportunità di finanziamento statali, regionali e locali utili al finanziamento necessario per la realizzazione dell'opera, valutando, a copertura finanziaria ottenuta, la sottoscrizione di un Accordo di Programma per la realizzazione dell'opera nell'ambito del quale le Amministrazioni si impegnano ad attuare tutti gli adempimenti necessari e le eventuali varianti urbanistiche necessarie per quanto di competenza;

Art4 Modalità di erogazione e gestione dei finanziamenti

Le risorse oggetto del presente Accordo, richiamate in tabella all'articolo 2 necessarie ad elaborare il progetto definitivo dell'intervento denominato "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale tra la S.P. n. 45 "di Comeana" (via Lombarda), nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 "Pistoiese" (via Pistoiese), nel Comune di Signa", saranno erogate quota parte da ciascun Ente firmatario con la seguente modalità:

- 10% a seguito della sottoscrizione del presente accordo
- 30 % affidamento incarico progettazione
- 30% alla convocazione della Conferenza di servizi
- 30% dopo l'approvazione del progetto definitivo

La Provincia di Prato si impegna a trasmettere gli elaborati progettuali redatti agli Enti firmatari, a seguito della loro approvazione.

La Provincia di Prato si impegna a restituire quota parte agli Enti firmatari eventuali risorse trasferite e non spese o non rendicontabili e a trasmettere la rendicontazione delle spese come da prospetto allegato 3 al presente Accordo a tutti i medesimi Enti firmatari.

Art5 Vigenza dell'Accordo

Il presente Accordo, il cui schema è stato approvato con deliberazione della Giunta regionale n. _____ del _____, con deliberazione n. _____ della Provincia di Prato n. _____ del _____, con deliberazione n. _____ del _____ della Città Metropolitana di Firenze n. _____ del _____, con deliberazione _____ del Comune di Poggio a Caiano n. _____ del _____, con deliberazione _____ del Comune di Carmignano n. _____ del _____, con deliberazione _____ del Comune di Campi Bisenzio n. _____ del _____ con deliberazione _____ del Comune di Signa n. _____ del _____, acquista efficacia alla data della sottoscrizione fra gli Enti interessati.

L'Accordo è sottoscritto in forma digitale.

REGIONE TOSCANA

PROVINCIA DI PRATO

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

COMUNE DI POGGIO A CAIANO

COMUNE DI CARMIGNANO

COMUNE DI CAMPI BISENZIO

COMUNE DI SIGNA

ALLEGATI

- 1) Cronoprogramma.
- 2) Scheda di monitoraggio.
- 3) Schema di Rendicontazione Finanziaria