



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Deliberazione del Consiglio Metropolitan

N. 75 del 29/09/2021

Classifica: 010.02.02

(Proposta 1067/2021)

Oggetto ACCORDO DI PROGRAMMA REGIONE TOSCANA, CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE, PROVINCIA DI PRATO, COMUNE POGGIO A CAIANO, COMUNE CARMIGNANO, COMUNE CAMPI BISENZIO E COMUNE SIGNA PER L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITÀ NECESSARIE AD ELABORARE IL PROGETTO DEFINITIVO, AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016, DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO FRA LA SR 66 E LA SP 45. APPROVAZIONE ACCORDO PROGRAMMA.

Ufficio proponente DIREZIONE VIABILITA'

Dirigente/ P.O Maurri Riccardo

Consigliere delegato BAGNI ANGELA

Presiede: **DARIO NARDELLA**

Segretario: **PASQUALE MONEA**

Il giorno **29 settembre 2021** il **Consiglio Metropolitan di Firenze** si è riunito in **SALA QUATTRO STAGIONI - PALAZZO MEDICI RICCARDI**

Sono presenti i Sigg.ri:

NARDELLA DARIO	Presente	FRATINI MASSIMO	Presente
BAGNI ANGELA	Presente	GANDOLA PAOLO	Presente
BARNINI BRENDA	Presente	GEMELLI CLAUDIO	Presente
CARPINI ENRICO	Presente	CAPPELLETTI CECELIA	Presente
FALLANI SANDRO	Presente	MARINI MONICA	Presente
ARMENTANO NICOLA	Presente	PERINI LETIZIA	Presente
BONANNI PATRIZIA	Presente	SCIPIONI ALESSANDRO	Presente
CASINI FRANCESCO	Presente	TRIBERTI TOMMASO	Presente
CUCINI GIACOMO	Presente	ZAMBINI LORENZO	Presente
FALCHI LORENZO	Assente		

- Consiglieri presenti in aula: (Bagni, Bonanni, Cappelletti, Carpinì, Fallani, Fratini, Gandola, Gemelli, Nardella, Perini, Scipioni);

- Consiglieri collegati da remoto: (Armentano, Barnini, Casini, Cucini, Marini, Triberti, Zambini)

Visto l'articolo 15, comma 1, della legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modifiche e integrazioni, in base al quale le pubbliche amministrazioni possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Premesso che

- perseguire l'obiettivo di realizzare un sistema viario alternativo per ridurre il traffico veicolare di attraversamento al quale è sottoposto il centro abitato di Poggio a Caiano è stato l'oggetto di un percorso istituzionale di concertazione tra le Amministrazioni territoriali competenti avviato nei primi anni del 2000;
- a conclusione di un articolato iter politico e tecnico, che ha visto la stipula di due Protocolli di intesa nel 2002 e nel 2003 tra le Province di Prato e di Firenze ed i Comuni di Signa, Carmignano, Campi e Poggio a Caiano, e di un Accordo di Programma-quadro tra tali Amministrazioni e la Regione Toscana nel 2005, è stata progettata e realizzata una nuova strada di collegamento tra la S.R. n. 66 (via Pistoiese) e la S.P. n. 8 (via Roma), terminata nell'anno 2014, che ha consentito di deviare consistenti volumi di traffico veicolare, in particolare quello di mezzi pesanti, dal centro abitato di Poggio a Caiano;
- nel frattempo, in coerenza con gli obiettivi di cui ai citati Protocolli e nell'ambito delle correlate azioni già intraprese, le Amministrazioni locali interessate hanno avviato anche un percorso politico e tecnico finalizzato a realizzare una seconda bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 "di Comeana" (via Lombarda), nel territorio comunale di Poggio a Caiano che prevede anche la realizzazione di un ponte sul torrente Ombrone in località Ponte alla Nave e di un ponte sul canale Tozzinga, e che sostanzialmente implementa e completa, in aggiunta alla tangenziale terminata nel 2014, il Sistema di circonvallazioni del centro abitato di Poggio a Caiano;
- in data 21/11/03 è stato siglato un Protocollo d'intesa tra la Provincia di Prato, la Provincia di Firenze ed i Comuni di Poggio a Caiano e Signa, con il quale sono stati stabiliti i rapporti e le azioni fra gli Enti interessati ai fini della progettazione della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 ed in particolare è stato concordato che la Provincia di Prato provvedesse alla progettazione preliminare di tale opera, assumendo a proprio carico il relativo onere finanziario;
- tale progetto preliminare è stato elaborato a cura della Provincia di Prato nell'anno 2005 e prevede una spesa complessiva per l'opera pari a euro 12.704.620,00;
- successivamente alla definizione della suddetta ipotesi progettuale, la Regione Toscana, dando attuazione alle indicazioni provenienti da diverse sedute della Conferenza Regione Toscana– Province–ANCI sulla Viabilità svolte negli anni 2008, 2009 e 2010, ha inserito l'intervento in argomento nell'elenco degli interventi ritenuti prioritari sulla viabilità di interesse regionale, allegato alla Delibera di Giunta n. 93 del 01.02.2010; con la medesima delibera regionale è stato altresì approvato lo schema del "Protocollo di intesa per la nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale" che indicava tra i firmatari, oltre alla Regione Toscana, anche la Provincia di Prato e la Provincia di Firenze;
- negli anni successivi, il processo di attuazione dell'opera è stato però interrotto dapprima a causa dei vincoli imposti dal cosiddetto "patto di stabilità interno" che ha fortemente condizionato la gestione finanziaria di tutti gli enti firmatari fino all'anno 2015, quindi per effetto della riforma delle province disposta dalla L.56/2014 e dalla L.R.22/2015 che ha inciso sulla capacità di spesa e sulle dotazioni di personale tecnico dei due enti provinciali interessati dall'intervento;

PRESO atto che:

- i suddetti Enti hanno ribadito, nelle precedenti sedi istituzionali, la necessità di dare attuazione all'opera in argomento, esprimendo la volontà di non differirne ulteriormente la realizzazione, ritenendo opportuno e doveroso confermare gli accordi di cui al citato Protocollo del 2003, dando nuovo corso alle iniziative e alle attività di tipo tecnico e procedurale finalizzate ad adempiere a quanto previsto nel Protocollo medesimo.
- la nuova bretella di collegamento tra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 sarà classificata come strada provinciale;
- il mutato quadro istituzionale e normativo ha consentito agli enti firmatari del Protocollo siglato nel 2003 di riprendere l'iter di attuazione della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 e di confermare i presupposti per i quali nel 2010 la Regione aveva inserito l'opera nella programmazione degli interventi sulla viabilità di interesse regionale ritenuti prioritari, riconoscendo alla stessa la valenza di infrastruttura viaria locale (strada provinciale) con funzioni di integrazione alla viabilità regionale.
- In data 30/09/2019 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l'*"ACCORDO per la per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 di Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa"* nel quale, tra le altre cose, veniva stabilito di:
 - a) redigere un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera con i contenuti definiti nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Nuovo Codice degli appalti), a partire dal progetto preliminare del 2005 redatto al tempo dalla Provincia di Prato, aggiornandolo alle normative tecniche di settore attualmente vigenti.
 - b) sottoporre il progetto di fattibilità tecnico economico a procedura di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. 10/2010
 - c) nominare la Provincia di Prato quale Ente cui spetta l'onere di elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, nonché curare la procedura di assoggettabilità a V.I.A.
 - d) stanziare, per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione per la verifica di assoggettabilità a VIA, la somma complessiva di € 80.000,00

PRECISATO inoltre

che in data 15/03/2021 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l'*"INTEGRAZIONE DELL'ACCORDO del 30/09/2019 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 "di Comeana", nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 "Pistoiese", nel Comune di Signa"* nel quale venivano stanziati ulteriori € 28.000,00, a causa di indagini suppletive che si sono rese necessarie durante la progettazione;

Dato atto che:

- il progetto di fattibilità tecnico economica è stato sviluppato dalla Provincia di Prato in data 08/07/2020;
- il progetto in oggetto rientra tra quelli di cui al punto 7, lettera h) strade extraurbane secondarie non comprese nell'Allegato II-bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell'allegato III all'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs 152/2006 ed é quindi da sottoporre alla procedura di verifica di assoggettabilità ai sensi dell'art. 43, comma 2 della L.R. 10/2010, di competenza della Regione Toscana ai sensi dell'art. 45, comma 1 della citata legge regionale;

- in data 09/07/2020 la provincia di Prato ha trasmesso alla Regione Toscana (Settore Valutazione Impatto Ambientale, Valutazione Ambientale Strategica, Opere pubbliche di interesse strategico regionale), la documentazione per l'avvio dell'istruttoria relativa al procedimento di assoggettabilità a V.I.A.;
- La Regione Toscana in data 10/07/2020 ha dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità

Precisato che:

- la procedura di verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. 10/2010 è stata svolta con riferimento al progetto di fattibilità tecnico economica e che lo scopo della procedura non è il rigetto o meno di un progetto, ma la sua eventuale sottoposizione alla procedura di VIA;
- il progetto in oggetto, nelle successive fasi progettuali e dell'iter amministrativo previsto è comunque soggetto all'acquisizione degli atti autorizzativi previsti dalla vigente normativa, ed in particolare ad approvazione in conferenza di servizi ai sensi della L.241/90, nell'ambito della quale saranno acquisite le necessarie autorizzazioni

Riscontrato che

- in data 14/04/2021 veniva trasmesso alla Provincia di Prato da parte della Regione Toscana il Decreto dirigenziale n. 5758 del 13/04/2021 di conclusione del procedimento di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di fattibilità in oggetto, consultabile al link: <http://www301.regione.toscana.it/bancadati/atti/indexAttiD.xml>
- con il suddetto decreto viene stabilito :
 - 1) di **escludere**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale il progetto per la *Realizzazione della nuova strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 "di Comeana" nel Comune di Poggio a Caiano (PO) e la S.R. n. 66 "Pistoiese", nel Comune di Signa (FI)* subordinatamente al rispetto di una serie di prescrizioni e raccomandazioni appositamente presenti all'interno del Decreto dirigenziale n. 5758 del 13/04/2021;
 - 2) di dare atto, ai sensi dell'art. 10 comma 3 del D.Lgs. 152/2006 ed in applicazione della D.G.R. n. 1346 del 29/12/2015, dell'esito **non significativo** della valutazione di incidenza ambientale sul sito della rete Sito Natura 2000 "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese" (cod. IT5140011)", salvo il rispetto di prescrizioni che saranno rinnovate, riesaminate, controllate e sanzionate con le modalità previste dalle relative disposizioni settoriali, dal parte del competente Settore Regionale;
 - 3) di stabilire che il progetto in esame deve essere realizzato entro 5 anni a far data dalla pubblicazione sul BURT del Decreto dirigenziale n. 5758 del 13/04/2021, fatta salva la possibilità di motivata richiesta di proroga da parte del proponente;

Visti

gli elaborati del progetto di fattibilità tecnico economica del 08/07/2020 e le successive modifiche ed integrazioni presentate in sede di verifica di assoggettabilità a VIA , conservato agli atti della Provincia di Prato

Dato atto

che l'importo presunto del quadro economico che si evince dal progetto di fattibilità tecnica ed economica ammonta a complessivi € 26.200.000,00 distribuiti secondo il prospetto di spesa di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO						
A	TOTALE NETTO DEI LAVORI DI CUI:					€ 18.360.000,00
A.1	Importo complessivo dei lavori				€ 17.570.000,00	
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta				€ 790.000,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					€ 7.840.000,00
B.1	IVA (22%)				€ 4.039.200,00	
B.2	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016				€ 367.200,00	
B.3	Imprevisti				€ 273.600,00	
B.4	Prove di laboratorio				€ 100.000,00	
B.5	Per spostamento / nuovi allacciamenti Enti Servizi				€ 50.000,00	
B.6	Spese amministrative				€ 10.000,00	
B.7	Spese Tecniche compreso IVA				€ 2.450.000,00	
B.8	Per intervento di bonifica bellica delle aree compreso IVA				€ 50.000,00	
B.9	Espropri				€ 500.000,00	
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)					€ 26.200.000,00

Rilevato che

- il progetto di fattibilità tecnico economica, conformemente a quanto disciplinato dal combinato disposto dell'articolo 23, comma 4 e dell'articolo 216, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, è stato redatto nel rispetto degli articoli da 17 a 23 del D.P.R. 207/2010;

- il progetto individua la soluzione comportante il miglior rapporto tra costi e benefici ed è adeguatamente corredato da schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali e, volumetriche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e dalle relative stime economiche, in conformità a quanto richiesto dall'art. 23, comma 5 del D.Lgs.50/2016;

Accertato che

- per dare seguito alla programmazione e alla progettazione dell'opera in argomento secondo l'attuale normativa, risulta necessario procedere con l'elaborazione del progetto definitivo dell'opera con i contenuti definiti nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50
- Il progetto definitivo individua compiutamente i lavori da realizzare, nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabiliti dalla stazione appaltante e dal progetto di fattibilità; il progetto definitivo contiene, altresì, tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio delle prescritte autorizzazioni e approvazioni, nonché la quantificazione definitiva del limite di spesa per la realizzazione e del relativo cronoprogramma, attraverso l'utilizzo, ove esistenti, dei prezzi predisposti dalle regioni e dalle province autonome territorialmente competenti, di concerto con le articolazioni territoriali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- La procedura per arrivare all'approvazione del progetto definitivo prevede in linea di massima le seguenti fasi secondo il cronoprogramma riportato in allegato

Valutato che

- l'importo complessivo stimato per lo sviluppo del Progetto definitivo viene assunto pari ad € 850.000,00 (incluso IVA, cassa previdenziale e spese per indagini archeologiche, geologiche e tutto quanto necessario) valutato a partire dal DM 17/06/2016 *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”* sulla base del Quadro Economico del progetto di fattibilità tecnica economica che prevede un importo complessivo dei lavori pari a €18.360.000,00
- l'importo di cui sopra si intende finanziato secondo la tabella seguente:

A carico di	%	rispetto al totale Importo
Regione Toscana	50 %	€ 425.000,00
Provincia di Prato	15 %	€ 127.500,00
Città Metropolitana di Firenze	15 %	€ 127.500,00
Comune Poggio a Caiano	5 %	€ 42.500,00
Comune Carmignano	5 %	€ 42.500,00
Comune Campi Bisenzio	5 %	€ 42.500,00
Comune Signa	5 %	€ 42.500,00
TOTALE	100%	€ 850.000,00

- una volta conclusa l'elaborazione del progetto definitivo ed acquisite tutte le autorizzazioni necessarie in seguito alla conferenza di servizi, per la fase di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'intervento in oggetto le Amministrazioni firmatarie si impegnano a reperire i necessari finanziamenti e a sottoscrivere uno specifico Accordo di Programma, nell'ambito del quale le Amministrazioni si impegnano ad attuare tutti gli adempimenti necessari e le eventuali varianti urbanistiche necessarie;.

Visto lo schema dell 'Accordo di programma per l'espletamento delle attività necessarie ad elaborare il progetto definitivo, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, della bretella di collegamento fra la SR 66 e la SP 45 allegato parte integrante del presente atto (All. A);

Dato atto che nel suddetto schema è previsto l'impegno finanziario per la Città Metropolitana di Firenze per € 127.500,00,

Tenuto conto che la copertura finanziaria del citato importo di euro 127.500,00 risulta garantito dal cap. 20545 bilancio 2021 e che dette somme andranno trasferite nel rispetto del crono programma allegato come da variazione di bilancio prot. 2469 del 13/09/2021 e specificatamente:

- Anno 2021, il 10% a seguito della sottoscrizione del presente accordo (€ 12.750,00)
- Anno 2022, il 30 % affidamento incarico progettazione (€ 38.250,00)
- Anno 2024 il 30% alla convocazione della Conferenza di servizi (€ 38.250,00)
- Anno 2024 il 30% dopo l'approvazione del progetto definitivo (€ 38.250,00).

Visto il parere favorevole del Dirigente della Direzione Viabilità, espresso in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del TUEL, allegato al presente provvedimento;

Visto il parere favorevole del Dirigente della Direzione Servizi Finanziari espresso sempre ai sensi dell'art. 49 del TUEL in ordine alla regolarità contabile, allegato al presente provvedimento;

Visti:

- il D.lgs 267/2000 T.U.E.L;

- lo Statuto della Città metropolitana di Firenze ed in particolare l'Art. 21 nonché l'art. 12, e rilevata la propria competenza in merito;

Ritenuto, infine, necessario dichiarare, stante l'urgenza l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Per quanto sopra esposto

DELIBERA

1 di approvare lo schema dell'Accordo di programma per l'espletamento delle attività necessarie ad elaborare il progetto definitivo, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, della bretella di collegamento fra la SR 66 e la SP 45 allegato parte integrante del presente atto (All. A);

2 di dare atto che la quota di competenza della Città Metropolitana di Firenze per € 127.500,00 trova copertura finanziaria al cap. 20545 bilancio 2021;

3 di dare atto inoltre che dette somme andranno trasferite nel rispetto del crono programma allegato come da variazione di bilancio prot. 2469 del 13/09/2021 come segue:

- Anno 2021, il 10% a seguito della sottoscrizione del presente accordo (€ 12.750,00)
- Anno 2022, il 30 % affidamento incarico progettazione (€ 38.250,00)

- Anno 2024 il 30% alla convocazione della Conferenza di servizi (€ 38.250,00)
- Anno 2024 il 30% dopo l'approvazione del progetto definitivo (€ 38.250,00)

4 di delegare alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma di cui trattasi all'Arch. Riccardo Maurri, Dirigente della Direzione della Viabilità e di dare, altresì, mandato al medesimo Dirigente all'adozione di ogni atto necessario e conseguente la stipula;

5 di partecipare il presente provvedimento alla Regione Toscana, alla Provincia di Prato, al Comune Poggio a Caiano, al Comune Carmignano, al Comune Campi Bisenzio e al Comune Signa;

DELIBERA ALTRESÌ

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs n. 267/2000;

Al termine del dibattito il Sindaco pone in votazione il su riportato schema di delibera laddove votano contemporaneamente sia i Consiglieri presenti in aula: (Bagni, Bonanni, Cappelletti, Carpinì, Fallani, Fratini, Gandola, Gemelli, Nardella, Perini, Scipioni) che i Consiglieri collegati da remoto: (Armentano, Barnini, Casini, Cucini, Marini, Triberti, Zambini), ottenendosi il seguente risultato accertato dagli scrutatori: Fallani, Perini, Scipioni.

Presenti:	18	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	1 (Carpini)	
Votanti:	17	Maggioranza richiesta: 9
Contrari:	Nessuno	
Favorevoli:	17	

La delibera è APPROVATA

Come previsto in delibera il Sindaco pone in votazione la dichiarazione di immediata eseguibilità della presente delibera ottenendosi il seguente risultato:

Presenti:	18	
Non partecipanti al voto:	nessuno	
Astenuti:	1 (Carpini)	
Votanti:	17	Maggioranza richiesta: 10
Contrari:	Nessuno	
Favorevoli:	17	

Con i voti sopra resi il Consiglio dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del T.U. degli EE.LL. approvato con D.Lgs.267 del 18/08/2000

Allegati parte integrante:

All. A_Bozza accordo_v5.pdf.p7m (Hash: 942ab93606a59fa626574ba90f3cfde3e2164ed648bf36e2918b55ef2ce4ded5)

Relaz.tecnico-illustrativa _V3.pdf.p7m (Hash: 5c02f6cd273b38951a43be5b6a8f49ab9a340c8374a43ecfbc2893762f330fa9)

cronoprogramma ponte alla nave-2.pdf.p7m (Hash: a1568be966c84b16d7fa490f558a8b5cc5c8b4e1ca6715be931e480ddd223419)

Parere Contabile_16-09-2021_14-43-56.pdf.p7m (Hash: a5d53636256c80dad28ef71faf86c462f4db71c85581bec75df55d53ff27abd1)

Parere Tecnico.pdf.p7m (Hash: 7a65d46f922f3cda55597629eac7e8b6f16f2a451f618496f27642027db6e569)

IL SINDACO

(Dario Nardella)

IL SEGRETARIO GENERALE

(Pasquale Monea)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”