

# Superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato



## PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA LOTTI 3, 4, 5 e 6

### ELENCO ELABORATI

CODICE ELABORATO:

REL-0-01

REVISIONE:

A

SCALA:

-

NOME FILE: REL-0-01-A Elenco Elaborati.xls

Data ultima revisione:

CUP:

PRATICA  
N.:

Giugno 2020

R.U.P.: Arch. Nadia Bellomo

PROGETTAZIONE:



IN COLLABORAZIONE CON:



Responsabile delle integrazioni specialistiche:  
Ing. Daniele Mingozi

Progettisti:

Ing. Daniele Mingozi e Arch. Irene Esposito

Gruppo di progettazione:

Ing. Marco Mainardi, Geol. Andrea Mastrangelo, Geol. Federica Landro,  
Ing. Giuseppe Crescenzo, Ing. Marta Dinoi, Arch. Irene Esposito, Arch.  
Enrico Guitoli Panini, Ing. Camilla Baroncelli, Ing. Martina Farsi, Arch.  
Lorenza Golinelli, Ing. Alberto Ricci Petitoni, Ing. Giulia Turicchia

Num	Settore	Lotto	Prog1	Prog2	Rev	Titolo	Scala
1	REL	0	0	1	A	Elenco elaborati	
<b>PARTE GENERALE</b>							
2	REL	0	0	2	A	Relazione illustrativa dei requisiti funzionali del progetto	n/d
3	TAV	0	0	1	A	Corografia generale della superciclabile FI-PO	1:10000
4	TAV	0	0	2	A	Ortofoto generale della superciclabile FI-PO	1:10000
5	TAV	0	0	3	A	Tavola di analisi della mobilità	1:10000
6	TAV	0	0	4	A	Tavola di analisi dei beni paesaggistici e culturali	1:10000
7	TAV	0	0	5	A	Tavola di analisi ambientale	1:10000
8	TAV	0	0	6	A	Planimetria della soluzione scelta su ortofoto	1:10000
<b>RELAZIONI DI PROGETTO - LOTTI 3, 4, 5, 6</b>							
9	REL	0	1	1	B	Relazione illustrativa ed analisi multicriteria	n/d
10	REL	0	1	2	A	Alternativa A - Relazione tecnica	n/d
11	REL	0	1	3	A	Alternativa A - Calcolo sommario della spesa	n/d
12	REL	0	1	4	A	Alternativa A - Quadro economico	n/d
13	REL	0	1	5	A	Alternativa A - Studio inserimento urbanistico	n/d
14	REL	0	1	6	A	Relazione geologica	n/d
15	REL	0	1	7	A	Relazione geotecnica	n/d
16	REL	0	1	8	A	Relazione sismica	n/d
17	REL	0	1	9	A	Relazione idrologica e idraulica	n/d
18	REL	0	2	0	A	Studio di prefattibilità ambientale	n/d
19	REL	0	2	1	A	Prime indicazioni sul piano di sicurezza	n/d
20	REL	0	2	2	A	Alternativa A - Piano particellare preliminare	n/d
21	REL	0	2	3	A	Capitolato speciale descrittivo e prestazione del PFTE	n/d
21b	REL	0	2	4	A	Relazione tecnica delle strutture	n/d
<b>TAVOLE DI PROGETTO - LOTTI 3, 4, 5, 6</b>							
22	TAV	0	1	1	A	Planimetria di confronto delle alternative su cartografia tecnica	1: 10 000
23	TAV	0	1	2	A	Planimetria di confronto delle alternative su ortofoto	1: 10 000
24	TAV	0	1	3	A	Sezioni tipologiche delle alternative progettuali	1: 250
25	TAV	0	1	4	A	Rappresentazione grafica degli indicatori utilizzati nell'analisi multicriteria	1:10 000
26	TAV	0	1	5	A	Alternativa A - Planimetria su cartografia tecnica	1:10 000
27	TAV	0	1	6	A	Alternativa A - Planimetria su ortofoto	1:10 000
28	TAV	0	2	1	A	Carta geologica-geomorfologica	1: 10 000
29	TAV	0	2	2	A	Carta idrogeologica	1: 10 000
30	TAV	0	3	1	A	Alternativa A - Planimetria su cartografia tecnica -parte 1	1:1000
31	TAV	0	3	2	A	Alternativa A - Planimetria su cartografia tecnica -parte 2	1:1000
32	TAV	0	3	3	A	Alternativa A - Planimetria su ortofoto -parte 1	1:1000
33	TAV	0	3	4	A	Alternativa A - Planimetria su ortofoto -parte 2	1:1000
34	TAV	0	3	5	A	Alternativa A - Sezioni tipologiche	1: 250
35	TAV	0	3	6	A	Alternativa A - Abaco degli elementi costruttivi e della segnaletica	Varie
36	TAV	0	4	1	A	Alternativa A - Opera di scavalco A1	Varie
37	TAV	0	4	2	A	Alternativa A - Superamento rotonda Via Allende	Varie
38	TAV	0	4	3	A	Alternativa A - Ponte sul torrente Garille	Varie
39	TAV	0	4	4	A	Alternativa A - Ponte sul torrente Marina	Varie
40	TAV	0	4	5	A	Alternativa A - Sottopasso intersezione Via F.lli Cervi, Via San Quirico, Via A. Einstein-planimetria	Varie
41	TAV	0	4	6	A	Alternativa A - Sottopasso intersezione Via F.lli Cervi, Via San Quirico, Via A. Einstein- profilo e sezioni	Varie