



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale
N. 3014 del 08/10/2021

Classifica: **010.**

Anno **2021**

(Proposta n° 12170/2021)

<i>Oggetto</i>	APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA RIGUARDANTE LA REALIZZAZIONE DI SUPERCICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA LA CITTA' DI FIRENZE E PRATO, LOTTI 3,4,5 E 6 PER UN IMPORTO COMPLESSIVO PARI A EURO 31.272.650,00 COMPOSTO DAGLI ELABORATI DI CUI ALL'ALLEGATO IDENTIFICATO CON IL CODICE "REL-0-01-A_ELENCO ELABORATI" - CUP: B11B17000250001
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - AMBITO PIANO STRATEGICO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Progetti Strategici - Ambito Piano Strategico
<i>Riferimento PEG</i>	30
<i>Resp. del Proc.</i>	NADIA BELLOMO
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Ferrante Carlo

RAUMAR01

Il Dirigente

PREMESSO che:

- la Città Metropolitana di Firenze è titolare di un finanziamento di € 5.000.000,00 compreso in un più ampio accordo con la presidenza del Consiglio dei Ministri denominato “Patto per Firenze” dedicato alla realizzazione dell’opera denominata

“superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato” (ex delibera CIPE 56/2016, pubblicata sulla GU del 4.4.2017);

- con Atto Dirigenziale n. 2508 del 24/11/2017 è stato approvato, il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante realizzazione di superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato – di importo complessivamente pari ad € 8.500.00,00 di cui € 6.078.900,00 per lavori ed € 2.421.100,00 per somme a disposizione individuando, con specifico approfondimento progettuale (riconducibile alla progettazione preliminare art. DPR 207/2010), un primo stralcio composto dai lotti funzionali 1, 2 e 7 di importo pari ad € 4.348.958,00 di cui € 3.015.200,00 per lavori ed € 1.333.758,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con Atto Dirigenziale n. 695 del 27/04/2018, con riferimento allo stralcio di cui sopra, è stata indetta procedura di gara per l'affidamento del servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori relativo all'intervento denominato “Superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato” dell'importo di € 515.424,47 (escluso iva 22% e CNPAIA 4%) riservandosi la facoltà di partecipare alla richiesta di finanziamenti dell'opera nell'ambito del Bando di cui alla procedura negoziale prevista dalla deliberazione della Giunta Regionale n. 727 del 2017 pur dando atto che la copertura finanziaria era comunque garantita dal Finanziamento ex delibera CIPE 56/2016;
- con decreto dirigenziale n. 14714 del 18/9/2018 la Regione Toscana ha ammesso a cofinanziamento (piano finanziario POR FESR 2014-2020) la realizzazione della superstrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato lotti 1, 2 e 7 per l'importo di € 3.463,165,6;
- il servizio di progettazione definitiva, esecutiva direzione lavori dello stralcio in questione è stato aggiudicato in via definitiva con Determina Dirigenziale 2177 del 17/12/2018 al RTP Enser S.r.l. (mandataria con sede legale in Faenza C.F.: 02058800398)/Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati/Geaprogetti di Loris Venturini & C Sas/Idea Srl/Aleph Srl (mandanti) con un ribasso del 40,33% ;

- con Determinazione Dirigenziale 127/2019 è stato affidato all'Impresa Enser Srl l'approfondimento progettuale preliminare per i lotti non facenti parte del primo stralcio, ovvero i lotti 3,4,5 e 6 per poter procedere in parallelo o comunque in breve successione alla progettazione di entrambi gli stralci, e per poter rispettare il cronoprogramma di entrambe le linee di finanziamento statale e regionale (Patto per Firenze e POR FESR 2014-2020);

CONSIDERATO che:

- in data 14/07/2020 la società Enser in forza dell'incarico di cui alla richiamata determinazione 127/2019 ha completato lo studio di approfondimento sui lotti 3, 4, 5 e 6 consegnando il progetto di fattibilità tecnico-economica stimando una spesa complessiva di € 31.272.650,20;
- la considerevole importanza dell'opera anche da un punto di vista economico ha indirizzato l'amministrazione a intraprendere un ulteriore fase di approfondimento orientata sulla quantificazione dei benefici correlati alla realizzazione dell'opera stessa ed il loro confronto con i costi già individuati nonché quelli di manutenzione, oltre alla necessità di quantificare la domanda attratta dalla superciclabile e le ricadute sulla diversione modale.
- A tale proposito con con determinazione n. 1611 del 16/09/2020 è stato affidato alla società Aleph Srl, con sede legale in Via G. Carducci, 17, 50121, Firenze – C.F. e P. IVA 05839370482, il servizio di “Analisi Costi Benefici connessi al completamento della superstrada ciclabile Firenze e Prato”
- in data 21/09/2021 la società Aleph ha presentato l'analisi costi benefici;

PRESO ATTO che i benefici portati dalla realizzazione della Superciclabile superano i costi di investimento e gestione dell'infrastruttura:

- la riduzione delle percorrenze di auto e moto ottenute grazie al cambio modale permettono la riduzione della congestione stradale mentre l'inserimento della Superciclabile comporta la velocizzazione degli spostamenti compiuti con il mezzo bici per un valore totale in termini monetari pari a 9.412.375 euro nei 30 anni di valutazione dell'investimento;
- Con la riduzione delle percorrenze auto e moto si ha anche la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico nonché la riduzione delle

emissioni di gas che concorrono al riscaldamento globale per un valore complessivo di 2.093.621 euro;

- In termini di salute pubblica, si ha una riduzione dell'incidentalità auto e moto quantificabile in 447.760 euro e contemporaneamente una riduzione dei tassi di mortalità legata all'incremento di attività fisica, al netto dell'incremento di mortalità legata all'incidentalità bici e della maggiore esposizione all'inquinamento dei ciclisti, pari a 8.212.585 euro.

In totale i benefici sono quantificabili in 17.870.319 euro a fronte dei costi economici, comprensivi di costi di investimento e gestione e valore residuo dell'opera pari a 14.062.749 euro nei 30 anni di vita utile della Superciclabile; l'investimento è quindi economicamente sostenibile e il tasso interno di rendimento è pari al 3.92%.

CONSIDERATO inoltre che l'attrattività della Città di Firenze dipende dal potenziamento di infrastrutture, da un rinnovato e più pervasivo sistema di trasporti integrati e sostenibili per meglio connettere la città con la sua area metropolitana anche alla luce del PNNR e delle specifiche risorse dedicate alla mobilità sostenibile

CONSIDERATO altresì che la Legge n. 56 del 7 aprile 2014 «Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni», all'articolo 1, comma 2, definisce le Città Metropolitane quali "enti territoriali di area vasta" con le seguenti finalità istituzionali generali: "cura dello sviluppo strategico del territorio metropolitano; promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse della città metropolitana; cura delle relazioni istituzionali afferenti al proprio livello, ivi comprese quelle con le città e le aree metropolitane europee";

RILEVATO che i lotti 1-2 e 7 sono attualmente completati nella progettazione esecutiva e in fase di appalto lavori (giuste determinazioni a contrarre n. 661/2021 e n. 679/2021).

Per tali motivi è interesse dell'amministrazione completare la progettazione dell'intera infrastruttura per competere all'assegnazione dei prossimi finanziamenti nazionali e comunitari.

Pertanto visti i punti precedenti occorre procedere all'approvazione del PFTE relativo alla superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato, così come articolato negli

elaborati riportati nell'allegato parte integrante del presente provvedimento identificato con il codice "REL-0-01-A_elenco elaborati" e conservati agli atti di ufficio.

RILEVATO:

- che l'importo occorrente per detti lavori ammonta complessivamente ad € 31.272.650,00 di cui € 22.662.188,00 per lavori come precisato e articolato per lotti funzionali nel quadro economico allegato quale parte integrante e identificato con il codice "REL-0-14-A Calcolo sommario della spesa" nonché sintetizzato nella seguente tabella:

**Tabella riassuntiva del calcolo
sommario della spesa**

LOTTI	Costo di Costruzione	Totale Q.E.
Lotto 3	€ 16.671.908,59	€ 22.253.296,89
Lotto 4	€ 3.589.528,12	€ 5.029.625,75
Lotto 5	€ 1.807.353,44	€ 2.727.046,32
Lotto 6	€ 593.397,64	€ 1.262.681,24
TOTALI	€ 22.662.187,80	€ 31.272.650,20

VERIFICATO il Codice CUP B11B17000250001;

RITENUTO

pertanto di approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante la realizzazione di autostrada ciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato lotti 3, 4, 5 e 6 ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;

DATO ATTO CHE il progetto di fattibilità tecnico economica si compone di una serie di elaborati, di cui all'allegato "Elenco Elaborati.pdf.";

PRECISATO, infine, che l'inserimento del presente intervento nell'aggiornamento annuale è subordinato al reperimento dei mezzi finanziari, come disposto dall'art. 21, c. 3, D.Lgs. 50/2016, secondo cui *"Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui valore stimato sia pari o superiore a 100.000,00 euro e indicano, previa attribuzione del codice unico di progetto di di cui all'art. 11 della legge 16 gennaio 2003 n. 3 i lavori da avviare alla prima annualità, per i quali deve esser riportata l'indicazione dei mezzi finanziari stanziati nello stato di*

previsione o sul proprio bilancio ovvero disponibili in base a contributi o risorse dello Stato, delle regioni a statuto ordinario o di altri enti pubblici. Per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 euro, ai fini dell'inserimento nell'elenco annuale, le amministrazioni aggiudicatrici approvano preventivamente il progetto di fattibilità tecnica ed economica”.

VISTI:

il D.Lgs. n. 50/2016 “Il Nuovo Codice dei contratti pubblici”;

il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.EE.LL);

Decreto 8 del 22/06/2021 con il quale è attribuito all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Progetti Strategici” con decorrenza dal 1° luglio 2021 fino alla scadenza del mandato elettorale del Sindaco Metropolitan;

DISPONE

- 1) **DI DARE ATTO** degli esiti positivi dell'Analisi Costi Benefici dell'infrastruttura ciclabile denominata superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato CUP **B11B17000250001** meglio descritti nell'allegato A e parte integrante del presente provvedimento.
- 2) **DI APPROVARE**, il progetto di fattibilità tecnica ed economica riguardante realizzazione di superciclabile di collegamento tra la città di Firenze e Prato lotti 3, 4, 5 e 6 – di importo complessivamente pari ad € 31.272.650,00 di cui € 22.662.188,00 per lavori, composto dagli elaborati di cui all'allegato identificato con il codice “REL-0-01-A_elenco elaborati”, parte integrate del presente provvedimento.
- 3) **DI DARE ATTO** che con successivo provvedimento, considerato che i requisiti professionali richiesti e necessari a svolgere la progettazione dell'infrastruttura ciclabile

sono elevati, sarà assunta la determinazione a contrarre per l'affidamento del servizio relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva dei lotti 3, 4, 5 e 6

4) **DI DARE ATTO INOLTRE** che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Nadia Bellomo;

5) **DI INOLTRE** il presente provvedimento alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta e al Direttore Generale.

Allegati parte integrante:

Elenco elaborati.pdf.p7m (Hash: 294f7b03c71354b82cd037969be3353c81285b3f4552386e0b7f16be5a9a118c)

Firenze, **08/10/2021**

IL DIRIGENTE
FERRANTE CARLO

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”