



COMMISSARIO REGIONALE SRT 429 "DI VAL D'ELSA"

OPERE DI COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE SRT 429 "DI VAL D'ELSA" TRATTO EMPOLI - CASTELFIORENTINO INTERVENTO DI PREVENZIONE-MESSA IN SICUREZZA AREA TRA SEZ. 612 E SEZ. 623

COMMISSARIO REGIONALE SRT 429:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

ING. ALESSANDRO ANNUNZIATI

PROGETTISTA:

ING. SIMONE RISITO

ELABORATO: RELAZIONE GENERALE
QUADRO ECONOMICO

FORMATO	SCALA	N. ELABORATO
A4	-----	01

EMISSIONE: settembre 2021

CLASSIFICA PROTOCOLLO	DOCUMENTO	TAVOLA	REVISIONI	FASE
-- -- -- -- --	-- -- -- -- --	-- --	-- --	--

Rev.	Nome file	Descrizione	Data	Redatto	Controllato	Visto
---	---	---	---	---	---	---

Il presente documento, elaborato dal Commissario Regionale SRT 429, non può essere riprodotto o comunicato a terzi senza preventiva autorizzazione scritta.

RELAZIONE GENERALE

SRT 429 – TRATTO COMPRESO TRA LA ROTATORIA DI BRUSCIANA E L'OPERA DI SCAVALCO DELLA FERROVIA EMPOLI-SIENA, RAMPA NORD DIREZIONE EMPOLI INTERVENTI URGENTI, DI CARATTERE TEMPORANEO, PER PREVENZIONE/MESSA IN SICUREZZA D'EMERGENZA DI PARTE DEL RILEVATO DEL LOTTO V

PREMESSE

L'ipotesi progettuale fa seguito alla nota ricevuta da ARPAT con protocollo n. 2021/0065161 del 26/08/2021 relativa alle verifiche in merito alla presenza e all'impatto di materiale aggregato riciclato contenente KEU® nelle matrici ambientali nel tratto compreso tra la rotatoria di Brusiana e l'opera di scavalco della ferrovia Empoli-Siena su rampa nord in direzione Empoli, recante una proposta di provvedimenti urgenti, di carattere temporaneo, per la prevenzione e/o messa in sicurezza d'emergenza dell'area.

La proposta di ARPAT segue i riscontri analitici ottenuti sui campioni di suolo prelevati durante le operazioni di approfondimento di indagine preliminare svolta nell'ambito delle verifiche circa la presenza di materiale riciclato contenente KEU nel sito FICEV-1072, individuabile nel tratto su menzionato e di cui si riporta di seguito un inquadramento planimetrico:



Nello specifico il tratto interessato è compreso tra il manufatto in calcestruzzo armato dello scatolare di attraversamento ferroviario (progressiva Km 30+950) e la sezione n. 623 (Km 31+160), per complessivi 210 ml di sviluppo complessivo.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto è finalizzato, come indicato da ARPAT nella nota su richiamata, a mettere in atto misure temporanee che impediscano la diffusione dei contaminanti dal sito verso zone esterne e matrici ambientali adiacenti, nonché di impedire il contatto diretto della popolazione.

Nel dettaglio la proposta prevede di realizzare le seguenti attività:

1. Sfalcio delle essenze vegetali sulla zona oggetto di intervento;
2. Tombatura di fosso con posa di fognatura PEAD corrugata diametro 1000 mm per realizzazione rampa lato sud;
3. Realizzazione rampa di accesso sul lato sud dell'intervento;
4. Realizzazione di canaletta di drenaggio delle acque piovane al piede della terra rinforzata posta al di sotto della scarpata del rilevato stradale lungo tutto il tratto interessato dall'intervento. Con il terreno di scavo, realizzazione di arginello in terra di protezione sul lato est della canaletta
5. Posa di pozzetto e tubazione di scarico e vasca prefabbricata di raccolta delle acque piovane alla base della terra rinforzata;
6. Posa di geotessile con funzione di separazione e di geomembrana impermeabile sulla zona da isolare (arginello, scarpata rilevato stradale, terra rinforzata e nuova canaletta di drenaggio) con realizzazione di saldature in corrispondenza delle discontinuità rappresentate dai montanti delle barriere di ritenuta e di quelli della recinzione;
7. Posa di zavorre costituite da sacchi di sabbia allo scopo di bloccare il materiale di cui ai punti precedenti;
8. Realizzazione di recinzione con rete metallica a maglia sciolta e pali di castagno, comprensiva di cancello di accesso allo scopo di perimetrare e rendere inaccessibile ai non autorizzati l'area;
9. Posa di cartellonistica di divieto di accesso alle aree.

QUADRO ECONOMICO

LAVORI A BASE D'ASTA		
A1) LAVORI A MISURA	€ 0,00	
A2) LAVORI A CORPO	€ 81.756,19	
A3) COSTI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 2.500,00	
sommano (A)		€ 84.256,19
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA		€ 81.756,19
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B) - IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		
<i>b1) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi</i>	€ 0,00	
<i>b2) IVA 22% sui lavori</i>	€ 18.536,36	
<i>b3) spese di cui all'art. 113 Dlgs 50/16 (incentivo dipendenti)</i>	€ 1.685,12	
<i>b4) spese art. 24 comma 4 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii (assicurazione progettisti)</i>	€ 600,00	
<i>b5) per contributo ANAC</i>	€ 30,00	
<i>b6) per accertamenti e indagini inclusa IVA</i>	€ 1.775,00	
<i>b7) per imprevisti (5%)</i>	€ 4.212,81	
<i>b8) Spese tecniche</i>	€ 10.000,00	
sommano (B)		€ 36.839,30
C) - RIEPILOGO A) + B)		€ 121.095,49