



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto del Sindaco Metropolitano

N. 47 del 08/10/2021

Classifica: 010.02.01

(Proposta 113/07/10/2021)

<i>Oggetto</i>	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI - FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE E PER LA REDAZIONE DI PROGETTI DI FATTIBILITÀ DI PIANI URBANI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) 2021-2023: INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI DA PROPORRE PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE STANZIATE DAL MINISTERO E L'AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO DI CUI AL DECRETO N.215/2021 E AL DECRETO DIRETTORIALE N.6785/2021
----------------	--

<i>Ufficio Proponente</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Dirigente/ P.O</i>	TOSI MARIA CECILIA
<i>Relatore</i>	Francesco Casini

Il Sindaco Metropolitano dispone

VISTO l'art. 202 comma 1, lett. a) del d.lgs. 18.04.2016, n. 50 (Codice dei contratti pubblici) che ha istituito il Fondo per la progettazione di fattibilità delle Infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate (Fondo progettazione);

VISTO, altresì, l'articolo 17 quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in base al quale "al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del "Codice", possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione";

DATO ATTO che con D.M. n. 171 del 10.05.2019, in sede di prima attuazione, sono stati individuati i beneficiari delle risorse del Fondo Progettazione e fra questi figurano anche le Città metropolitane;

RICHIAMATO il Decreto Direttoriale n. 215 del 19 maggio 2021 con cui sono stati ripartiti i finanziamenti complessivi disponibili per il triennio 2021-2023 e le risorse residue del biennio 2019-2020 destinate agli Enti beneficiari indicati nel citato decreto n. 171/2019, con le medesime modalità e procedure adottate in sede di prima applicazione ed in via sperimentale per gli anni dal 2018 al 2020;

DATO ATTO che è stata assegnata una quota fissa complessiva di risorse a ciascun Ente beneficiario destinata, per i beneficiari che abbiano già redatto il PUMS, alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario

interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti;

PRESO ATTO, in particolare, che in favore della Città metropolitana di Firenze è prevista la corresponsione dell'importo complessivo di € 1.596.961,60, come risultante dalla tabella 3.2 dell'allegato 3 al D.M. n. 195 del 19.05.2021;

VISTO il decreto della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali n. 6785 del 11.06.2021 che disciplina le modalità ed i termini di presentazione delle proposte di finanziamento, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al citato D.M. n. 195 del 19.05.2021;

DATO ATTO del possesso dei requisiti in capo alla Città metropolitana di Firenze per l'accesso ai finanziamenti di cui trattasi;

RAVVISATA pertanto la necessità ed opportunità di presentare le proposte di finanziamento secondo i termini e le modalità stabilite dal decreto direttoriale n. 6785/2021;

RICHIAMATO l'allegato 2 del PUMS approvato della Città Metropolitana di Firenze relativo allo Scenario di progetto, che elenca, tra gli altri, gli interventi programmati per il primo quinquennio 2021-2026;

CONSIDERATO che la competente Direzione dell'ente, previa verifica anche con i comuni interessati, ha selezionato, fra gli interventi previsti, quelli di seguito elencati, che coerentemente con gli obiettivi del Decreto ministeriale, sono finalizzati:

- alla redazione della PFTE dell'ultimo Hub di valenza metropolitana del territorio (Comune di Empoli),
- alla redazione della PFTE degli interventi di ITS finalizzati alla rilevazione del traffico pesante sulla SGC FIPILI, parallelamente alla redazione, già avviata del Piano della logistica;
- alla redazione della PFTE di un sistema infotelematico per l'identificazione, definizione e attuazione scenari d'area condivisi fra gli enti per l'attuazione di strategie di controllo coordinate
- alla redazione della PFTE di interventi viari su arterie di interesse metropolitano, soggette ad importanti flussi di traffico, con la funzione di bypass di centri abitati o zone industriali, al momento altamente congestionate;
- alla redazione della PFTE per la messa in sicurezza di attraversamenti pedonali sulla viabilità di competenza;

Considerato dunque che si propone di chiedere l'erogazione del finanziamento statale per:

1) Codice PUMS 98N043. Realizzazione nodo intermodale metropolitano in prossimità della stazione ferroviaria nel Comune di Empoli.. Il PUMS metropolitano ha confermato il ruolo di HUB trasportistico del Comune di Empoli a livello interprovinciale, metropolitano e comprensoriale, che si è concretizzato con la previsione della realizzazione di un Centro intermodale presso la stazione ferroviaria. Ciò è dovuto al fatto che il modello di esercizio ferroviario previsto dal PUMS metropolitano mette la stazione di Empoli al centro di un complesso sistema di relazioni, individuandolo come nodo di scambio tra la direttrice Pisa/Livorno Firenze e la direttrice Firenze

Siena.

In aggiunta, con il raddoppio della tratta ferroviaria Poggibonsi-Empoli e la realizzazione delle nuove fermate ferroviarie "Guidoni" presso l'Aeroporto G.Galilei, e "Circondaria", presso la nuova stazione AV "Belfiore", Empoli si candida a costituire il naturale punto di accesso ai servizi metropolitani di collegamento con l'aeroporto e le stazioni ferroviarie dell'Alta velocità a vantaggio di tutto il circondario Empolese. Infine, in una logica di intermodalità di corto raggio per l'accesso a Firenze, considerato il potenziamento di servizi previsto, Empoli rappresenta una vera e propria porta di accesso al capoluogo regionale che potrebbe avere importanti ricadute anche dal punto di vista dell'indotto turistico.

2) Codice PUMS 45I003. Sistema infotelematico per il controllo e la gestione del traffico merci sulla S.G.C. FI-PI-LI. L'intervento è finalizzato alla realizzazione del sistema infotelematico per il controllo e la gestione del traffico merci sulla S.G.C. FI-PI-LI, che rappresenta la principale arteria di collegamento fra il porto di Livorno e l'interporto toscano A.Vespucci da un lato e il nodo autostradale di Firenze dall'altro. Nell'ambito della rete TEN-T, ed in particolare del corridoio Scan-Med, il nodo di Firenze ed il collegamento Firenze-Livorno registrano significativi volumi di traffico di mezzi pesanti. Attraverso la realizzazione del sistema infotelematico si intende quindi realizzare un monitoraggio preciso degli spostamenti nell'area metropolitana, così da creare i presupposti per migliorare l'efficienza nel trasporto merci (in particolare dei trasporti eccezionali), per ridurre le interferenze con il trasporto automobilistico, il trasporto pubblico e la logistica dell'ultimo miglio, nonché per migliorare la sicurezza stradale.

3) Codice PUMS 45I005. Sistema infotelematico per l'identificazione, definizione e attuazione scenari d'area condivisi fra gli enti per l'attuazione di strategie di controllo coordinate. Il sistema oggetto dell'intervento si innesta sulla rete dei dispositivi a campo (sensori, pannelli a messaggio variabile, road-side unit V2I, ecc.) la cui

realizzazione è prevista nell'ambito del progetto per ITS multimodale e Smart road sulla viabilità extraurbana principale, e implementa, oltre al monitoraggio, le logiche di controllo e le funzionalità per l'informazione all'utenza e l'orientamento della domanda. Tali funzionalità sono necessarie per favorire lo spostamento modale verso le forme di trasporto pubblico collettivo (e quindi indirizzare gli autoveicoli verso gli hub intermodali di cui la realizzazione è stata prevista nel PUMS) così come per informare correttamente l'utenza della strada (e quindi incrementare la qualità dei servizi agli utenti).

4) Codice PUMS: 1A003. Bretella urbana collegamento SP 1 -SP 34. Bagno a Ripoli - Il nuovo collegamento infrastrutturale rappresenta una possibilità per alleggerire l'intersezione all'interno del centro abitato di Bagno a Ripoli tra Via Fratelli Orsini e Via Roma. L'intervento permette di alleggerire il centro urbano da tutto il traffico proveniente dalla SP1 (San Donato, bacino dell'Alto Valdarno) diretto a Firenze, che quindi non ha come destinazione ultima il centro urbano di Bagno a Ripoli. La deviazione sulla SP34, permetterebbe con agilità di raggiungere l'HUB Metropolitano di Bagno a Ripoli (Codice PUMS intervento 998N027) e di interscambiare con il sistema tranviario fiorentino.

5) Codice PUMS 31A003. Rignano_Prolungamento di via XX Settembre fino alla variante della strada provinciale 89.

La nuova viabilità collegherà la nuova circonvallazione con Via XX Settembre nel Comune di Rignano sull'Arno. Il nuovo collegamento infrastrutturale rappresenta una possibilità per accedere direttamente alla stazione ferroviaria di Rignano, senza dover interessare il centro abitato, dove quotidianamente la situazione del traffico è critica.

6) Codice PUMS 99A004- Calenzano e Sesto Fiorentino_Collegamento Via F.lli Cervi (Campi) - Rotatoria SR325 (Prato).

L'arteria stradale che corre tra Prato e Firenze, passando dal Comune di Campi Bisenzio, Calenzano e Sesto Fiorentino, prima Viale Leonardo da Vinci e dopo l'intersezione con Via del Pratignone via Perfetti Ricasoli rappresenta uno degli assi viari più sollecitati dell'intera Piana Fiorentina. I due interventi proposti mirano ad alleggerire e fluidificare il traffico veicolare sull'arteria in esame. Il primo intervento permette ad i mezzi pesanti in uscita dal casello di Prato Ovest e diretti nel polo industriale di Via Fratelli Cervi, di non dover percorrere Viale Leonardo da Vinci, ma di poter utilizzare la rotonda di tot

7) Codice PUMS 15H010. Miglioramento infrastrutturale degli attraversamenti pedonali (safety cross)

Progettazione della messa in sicurezza dei punti di maggior conflitto della rete stradale provinciale, caratterizzati da una incidentalità particolarmente elevata, per la compresenza di diverse componenti di traffico. Gli obiettivi principali preposti alla progettazione degli attraversamenti sono:

- 1.Facilitare la permeabilità trasversale;
- 2.Garantire la continuità della rete pedonale;
- 3.Avvisare l'automobilista della presenza di pedoni;
- 4.Attenuare l'aspetto lineare della carreggiata sottolineandone i legami trasversali.

RITENUTO inoltre di proporre al Ministero nel caso di conseguimento di economie a seguito dell'affidamento dei servizi relativi alle progettazioni sopra elencate. il seguente intervento previsto anch'esso nell'Allegato 2 al PUMS: CODICE 15D143"Realizzazione degli interventi di ricucitura e di messa in sicurezza delle intersezioni sulla rete ciclabile";

DATO ATTO che:

- le proposte di ammissione a finanziamento, nonché la richiesta di eventuale utilizzo di economie, devono essere presentate, previa procedura di accredito, nell'applicazione informatica predisposta da Cassa depositi e prestiti S.p.A. con cui il Ministero ha siglato apposita convenzione;
- nella proposta di ammissione a finanziamento deve essere indicato l'elenco dei piani/progetti/project review per i quali viene richiesto l'accesso a finanziamento statale, nei limiti delle risorse assegnate dal decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;
- ai fini della presentazione della proposta di finanziamento è necessaria l'acquisizione di apposito CUP per ogni intervento;
- deve essere altresì predisposta una scheda descrittiva per ogni singolo intervento;
- nel sistema vengono rese anche le dichiarazioni relative al rispetto delle disposizioni di cui al decreto direttoriale n. 6785/2021 ed al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215/2021;
- la proposta di ammissione deve essere firmata digitalmente nel sistema dal legale rappresentante dell'Ente o da un suo delegato, indicando gli estremi del provvedimento di delega;

- le attività di compilazione e di presentazione telematica delle proposte dovranno essere completate entro e non oltre le ore 13:59 del giorno 13 ottobre 2021;
- la Direzione TPL ha provveduto all'accreditamento sulla procedura informatica di CDP e ad acquisire il CUP degli interventi da proporre:

RICHIAMATO inoltre l'art. 10 del Decreto Direttoriale n. 8060/2019 che specifica le modalità di erogazione delle risorse assegnate come segue:

- a seguito della pubblicazione del decreto di ammissione a finanziamento statale di ciascuna proposta, il Ministero eroga annualmente un anticipo del 50% delle risorse allocate per ciascun anno, come riportate al richiamato allegato 3 del decreto 215/2021;
- su richiesta dell'Ente beneficiario, a seguito dell'aggiudicazione definitiva del servizio di progettazione, è erogato annualmente il saldo relativo al costo effettivo, determinato al netto delle economie di gara;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto lo Statuto della Città metropolitana approvato con delibera n. 1/2014 della Conferenza dei Sindaci;

Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, reso dal Dirigente della Direzione TPL, dott.ssa Maria Cecilia Tosi;

Ritenuto, infine, sulla scorta di quanto esposto, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 del D.Lgs. 267/2000;

DISPONE

1. Di dare atto che il D.M. n. 215/2021 ha assegnato una quota fissa complessiva di risorse del "Fondo Progettazione" a ciascun Ente beneficiario destinata, per i beneficiari che abbiano già redatto il PUMS, alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del PNRR per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti.

2. Di prendere atto che per quanto riguarda la Città metropolitana di Firenze, è prevista l'erogazione dell'importo complessivo di € 1.596.961,60 per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo della città così come previste nel PUMS adottato con Atto del Sindaco Metropolitan n. 33 del 01.08.2019 e approvato in via definitiva con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 24 del 21/04/2021.

3. Di individuare all'interno dell'allegato 2 "Scenario di progetto" del PUMS, per quanto attinente alla competenza territoriale della Città metropolitana, i seguenti interventi per la cui progettazione di FTE chiedere l'erogazione del finanziamento statale in oggetto:

- 1) Codice PUMS 98N043. Realizzazione nodo intermodale metropolitano in prossimità della stazione ferroviaria nel Comune di Empoli
- 2) Codice PUMS 45I003. Sistema infotelematico per il controllo e la gestione del traffico merci sulla S.G.C. FI-PI-LI.
- 3) Codice PUMS 45I005. Sistema infotelematico per l'identificazione, definizione e attuazione scenari d'area condivisi fra gli enti per l'attuazione di strategie di controllo coordinate.
- 4) Codice PUMS: 1A003. Bretella urbana collegamento SP 1 -SP 34. Bagno a Ripoli
- 5) Codice PUMS 31A003. Rignano_Prolungamento di via XX Settembre fino alla variante della strada provinciale 89.
- 6) Codice PUMS 99A004- Calenzano e Sesto Fiorentino_Collegamento Via F.lli Cervi (Campi) - Rotatoria SR325 (Prato).
- 7) Codice PUMS 15H010. Miglioramento infrastrutturale degli attraversamenti pedonali (safety cross).

4. Di individuare il seguente intervento da presentare al Ministero in caso di conseguimento di economie a seguito dell'affidamento dei servizi di progettazione degli interventi sopra elencati: CODICE 15D143 "Realizzazione degli interventi di ricucitura e di messa in sicurezza delle intersezioni sulla rete ciclabile".

5. Di dare mandato alla Direzione TPL di procedere alla predisposizione di tutti gli atti gestionali e la documentazione necessaria per la presentazione e il regolare e tempestivo inserimento delle proposte di

finanziamento nel sistema informatico di Cassa depositi e prestiti S.p.A. così come disposto dal decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 6785/2021;

6. Di dare atto che, in caso di ammissione al finanziamento di cui trattasi, il contributo ministeriale verrà accertato nei competenti capitoli di bilancio e dunque che al momento non si rende necessario il parere di regolarità contabile della Direzione Servizi Finanziari.

7. Di delegare il Dirigente della Direzione TPL alla presentazione e sottoscrizione delle proposte di ammissione al finanziamento statale di cui trattasi in rappresentanza della Città metropolitana di Firenze.

8. Di trasmettere il presente atto alla Segreteria Generale per la raccolta e pubblicazione.

Allegati parte integrante:

Parere Tecnico.pdf,p7m (Hash: 4f2372c0d6df1e01a55e4967a4b9495f87720a046199c25885281d508a43d1ad)

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>”