



## Determinazione Dirigenziale

N. 2070 del 11/10/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(Proposta n° 12294/2021)

<i>Oggetto</i>	<b>TITOLO DI VIAGGIO "UNICO METROPOLITANO". IMPEGNO DI SPESA PER IL SEONDO, TERZO E QUARTO TRIMESTRE 2021 DELLA QUOTA DI EURO 24.275,78 PER MINORI RICAVI DERIVANTI DALLA SUA APPLICAZIONE.</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>P.O. TPL E CONCESSIONI E AUTORIZZAZIONI CODICE DELLA STRADA - AMBITO TPL</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>P.O. Tpl E Concessioni E Autorizzazioni Codice Della Strada - Ambito Tpl</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>075</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>075</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ING. RITA DABIZZI</b>
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	<b>RITA DABIZZI</b>

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.		19533		12.986,82
.		20355		11.288,96

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

### Il Dirigente

**Richiamata** la delibera di Giunta regionale n. 379 del 25 marzo 2019 che

- ha istituito il nuovo titolo di viaggio integrato denominato *Unico Metropolitan*, sotto forma di abbonamento mensile con validità nel mese solare, per il servizio di trasporto pubblico dell'ambito metropolitano fiorentino delineato dalla rete urbana di Firenze, su gomma, treno, tramvia;

- ne individua le tariffe ed approva uno schema di Accordo tra Regione Toscana e gli EE.LL. interessati (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze), per la sua gestione nella fase sperimentale;

**Richiamata** la deliberazione n. 35/2019 con la quale il consiglio metropolitano ha approvato l'Accordo tra Regione Toscana e gli EE.LL. interessati (Comuni di Firenze, Calenzano, Campi Bisenzio, Fiesole, Lastra a Signa, Sesto Fiorentino, Signa e Città Metropolitana di Firenze), per la gestione del nuovo titolo nella fase sperimentale;

**Considerato** che l'Accordo sopra citato, nella previsione del suo Art.1, c.2, è stato prorogato dalla stessa Regione con prot. 464715 del 13 dicembre 2019 concludendosi il 30 giugno 2020 ed una seconda volta fino al 31 dicembre 2020;

**Preso atto** che, è stato convenuto tra le Parti di continuare nell'utilizzo di Unico Metropolitan oltre la scadenza del 31/12/2020, fino al 31/12/2021;

**Preso atto** inoltre della nota prot. 43558 del 22.09.2021 della Regione Toscana con la quale sono stati comunicati i dati di vendita a consuntivo ed è stata richiesta la liquidazione dell'importo di € 4.523,40 relativamente al primo trimestre 2021 nonché l'impegno della quota relativa al periodo aprile-dicembre per € 29.553,17 per un totale complessivo per l'anno 2021 per € **34.076,57**;

**Vista** la determinazione dirigenziale n. 458 del 24.02.2021 con la quale si era impegnata quale acconto la somma di € **9.800,79**;

**Ritenuto** pertanto necessario provvedere all'impegno della quota di € **24.275,78** a saldo delle spettanze dovute alla Regione Toscana per l'anno 2021 a copertura dei minori ricavi conseguenti alla applicazione del titolo di viaggio "Unico Metropolitan"

**Considerato** che la somma di € 24.275,78 trova copertura nel vigente bilancio 2021 sui capitoli 19533 e 20355;

**Dato atto** che si prescinde dall'acquisizione del CIG, in quanto trattasi di debito non commerciale;

**Dato atto** che il responsabile del procedimento è la sottoscritta Ing. Rita Dabizzi;

**Vista** l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

#### **VISTI:**

- il vigente Statuto della Città Metropolitana di Firenze approvato con Deliberazione della Conferenza Metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014;

- il vigente Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi dell'Ente;

- l'art. 107 del D. Lgs 267/2000 (Testo Unico sull'ordinamento degli EE.LL.) e ravvisata la propria competenza in merito;

- il Bilancio di previsione 2021/2023 approvato con deliberazione del Consiglio metropolitano n. 117 del 23/12/2020;

- l'Atto del Sindaco Metropolitano n. 8 del 28.01.2021 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023;

- l'Atto Dirigenziale n. 2069 del 05.08.2020 con il quale è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di Posizione Organizzativa TPL Concessioni e Autorizzazioni del Codice della strada;

**RAVVISATA** sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito;

### **DETERMINA**

1) di impegnare la somma complessiva di € **24.275,78** di cui € **12.986,82** sul capitolo di spesa 19533 ed € **11.288,96** sul capitolo di spesa 20355 del Bilancio di Previsione 2021 da trasferire alla Regione Toscana per le compensazioni tariffarie di cui in premessa dando atto che tale spesa sarà esigibile nell'anno 2021;

2) di dare atto che il responsabile del procedimento è la sottoscritta Ing. Rita Dabizzi;

3) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 11/10/2021

**LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA**

**DABIZZI RITA**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.”

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”