



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RAPPORTO DI VERIFICA N. 1

Rapporto di verifica, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

Lavori	Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 "del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160
Importo complessivo	€ 258.400,00
Progettista	<i>Ing. Sandro D'Agostini e Ing. Lara Stefani</i>
Committente:	CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Dipartimento Territoriale Direzione Viabilità
Responsabile Unico del Procedimento	Arch. Riccardo Maurri
Estremi incarico di progetto:	Determina Dirigenziale n. 1133 del 22/05/2021
Soggetti preposti alla verifica	Arch. Riccardo Maurri
Estremi incarico di verifica del progetto	Ai sensi del comma 6 let. D) dell'art. 26 del codice la verifica è effettuata dal RUP

Il sottoscritto Arch. Riccardo Maurri in qualità di verificatore incaricato rassegna la seguente verifica istruttoria, relativa all'opera pubblica sopra specificata.

Documenti componenti il progetto definitivo/esecutivo

ELABORATI GENERALI	
01	Elenco elaborati
02	Relazione tecnica generale
03	Corografia
04	Carta dei vincoli
05	Relazione sulle barriere di sicurezza
06	Relazione geologica
AMBIENTE E TERRITORIO	
01	Relazione Paesaggistica Semplificata

Città Metropolitana di Firenze
42, via Mercadante 50144 Firenze
tel. 055 2760740
fax 055 2760788
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE VIABILITÀ

ELABORATI TECNICO AMMINISTRATIVI	
08	Elenco Nuovi prezzi
09	Analisi Nuovi prezzi
10	Computo metrico estimativo
11	Stima lavori
12	Incidenza manodopera
13	Quadro economico
INTERVENTI SUL PIANO VIABILE	
15	Stato di fatto – Planimetria
16	Stato di fatto – Profilo sul ciglio di valle e sezioni
17	Stato di progetto – Planimetria
18	Stato di progetto – Profilo sul ciglio di valle e sezioni
19	Sezioni tipologiche
20	Tavola esplicativa sulla posa delle barriere di sicurezza
STRUTTURE	
21	Relazione di calcolo
22	Dettagli strutturali – Cordolo barriera
PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO	
23	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Relazione generale
24	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Layout di cantiere
25	Piano di Sicurezza e Coordinamento – Costi della sicurezza
26	Cronoprogramma
27	Fascicolo dell’Opera
28	Piano di Manutenzione
PIANO ESPROPRI	
29	Planimetria di progetto su base catastale
30	Elenco Ditte

1. Criteri generali della verifica

La verifica, condotta sulla documentazione e in relazione al livello di progettazione indicati sopra, ha evidenziato i seguenti aspetti del controllo:				
a) affidabilità				
1. è stata verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto:	SI	X	NO	
Osservazioni:				

2. è stata verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza:	SI	X	NO	
Osservazioni:				
b) completezza ed adeguatezza				
1. è stata verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità:	SI	X	NO	
Osservazioni:				
2. è stata effettuata la verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare	SI	X	NO	
Osservazioni:				
3. è stata verificata l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale:	SI	X	NO	
Osservazioni:				
4. è stata verificata l'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati:	SI	X	NO	
Osservazioni:				
5. è stata effettuata l'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame	SI		NO	X
Osservazioni: Prima verifica				
6. è stata effettuata la verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione	SI	X	NO	
Osservazioni:				
c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità:				
1. è stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo all'utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione	SI	X	NO	
Osservazioni:				
2. è stata verificata la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuata	SI	X	NO	
Osservazioni:				
3. è stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati	SI	X	NO	

Osservazioni:				
d) compatibilità:				
1. è stata verificata la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello Studio di Fattibilità.	SI	X	NO	
Osservazioni:				
2. è stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:				
a. inserimento ambientale	SI	X	NO	
b. impatto ambientale	SI	X	NO	
c. funzionalità e fruibilità	SI	X	NO	
d. stabilità delle strutture	SI	X	NO	
e. topografia e fotogrammetria	SI	X	NO	
f. sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici	SI	X	NO	
g. igiene, salute e benessere delle persone	SI	X	NO	
h. superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche	SI	X	NO	
i. sicurezza antincendio	SI	X	NO	
l. inquinamento	SI	X	NO	
m. durabilità e manutenibilità	SI	X	NO	
n. coerenza dei tempi e dei costi	SI	X	NO	
o. sicurezza ed organizzazione del cantiere	SI	X	NO	
Osservazioni:				
<p>Sono assenti valutazioni in merito agli aspetti autorizzativi legati alla pec inviata in data 04/08/2021 di cui si riporta gli estremi: Prot.N.0038499/2021 – “RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA CON PROCEDIMENTO SEMPLIFICATO. SOSTITUZIONE E INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI SULLA SP503 "DEL PASSO DEL GIOGO" DAL KM 17+000 AL KM 17+160 NEL COMUNE DI FIRENZUOLA"</p>				



2. Esito della verifica:

A conclusione della rassegna, le cui risultanze sono sopra illustrate, si attesta l'esito positiva della verifica finale..

Firenze, 27/09/2021

Il Verificatore
Arch. Riccardo Maurri