



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

## VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

### RAPPORTO DI VERIFICA N. 1

Rapporto di verifica, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50 del 18/04/2016 e s.m.i.

Lavori	Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 "del Passo del Giogo" dal km 17+400 al km 17+600
Importo complessivo	<b>€ 172.266,00</b>
Progettista	<i>Ing. Sandro D'Agostini e Ing. Lara Stefani</i>
Committente:	CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Dipartimento Territoriale Direzione Viabilità
Responsabile Unico del Procedimento	Arch. Riccardo Maurri
Estremi incarico di progetto:	Determina Dirigenziale n. 1158 del 27/05/2021
Soggetti preposti alla verifica	Arch. Riccardo Maurri
Estremi incarico di verifica del progetto	Ai sensi del comma 6 let. D) dell'art. 26 del codice la verifica è effettuata dal RUP

Il sottoscritto Arch. Riccardo Maurri in qualità di verificatore incaricato rassegna la seguente verifica istruttoria, relativa all'opera pubblica sopra specificata.



Documenti componenti il progetto definitivo/esecutivo

**ELABORATI GENERALI**

- 01 Elenco elaborati
- 02 Relazione tecnica generale
- 03 Corografia
- 04 Carta dei vincoli
- 05 Relazione sulle barriere di sicurezza
- 06 Relazione geologica

**AMBIENTE E TERRITORIO**

- 01 Relazione Paesaggistica Semplificata

**ELABORATI TECNICO AMMINISTRATIVI**

- 08 Elenco Nuovi prezzi
- 09 Analisi Nuovi prezzi
- 10 Computo metrico estimativo
- 11 Stima lavori
- 12 Incidenza manodopera
- 13 Quadro economico

**INTERVENTI SUL PIANO VIABILE**

- 15 Stato di fatto – Planimetria
- 16 Stato di fatto – Profilo sul ciglio di valle e sezioni
- 17 Stato di progetto – Planimetria
- 18 Stato di progetto – Profilo sul ciglio di valle e sezioni
- 19 Sezioni tipologiche
- 20 Tavola esplicativa sulla posa delle barriere di sicurezza

**STRUTTURE**

- 21 Relazione di calcolo
- 22 Dettagli strutturali – Cordolo barriera

**PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO**

- 23 Piano di Sicurezza e Coordinamento – Relazione generale
- 24 Piano di Sicurezza e Coordinamento – Layout di cantiere
- 25 Piano di Sicurezza e Coordinamento – Costi della sicurezza
- 26 Cronoprogramma
- 27 Fascicolo dell’Opera
- 28 Piano di Manutenzione

**PIANO ESPROPRI**

- 29 Planimetria di progetto su base catastale
- 30 Elenco Ditte

## 1. Criteri generali della verifica

La verifica, condotta sulla documentazione e in relazione al livello di progettazione indicati sopra, ha evidenziato i seguenti aspetti del controllo:				
<b>a) affidabilità</b>				
1. è stata verificata l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto:	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
2. è stata verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali, impiantistiche e di sicurezza:	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
<b>b) completezza ed adeguatezza</b>				
1. è stata verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità:	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
2. è stata effettuata la verifica documentale mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
3. è stata verificata l'eshaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale:	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
4. è stata verificata l'eshaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati:	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
5. è stata effettuata l'eshaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame	SI		NO	<b>X</b>
Osservazioni:				
<b>Prima verifica</b>				
6. è stata effettuata la verifica dell'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
<b>c) leggibilità, coerenza e ripercorribilità:</b>				
1. è stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo all'utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
2. è stata verificata la comprensibilità delle informazioni contenute negli				

elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuata	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
3. è stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
<b>d) compatibilità:</b>				
1. è stata verificata la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nello Studio di Fattibilità.	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
2. è stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:				
a. inserimento ambientale	SI	<b>X</b>	NO	
b. impatto ambientale	SI	<b>X</b>	NO	
c. funzionalità e fruibilità	SI	<b>X</b>	NO	
d. stabilità delle strutture	SI	<b>X</b>	NO	
e. topografia e fotogrammetria	SI	<b>X</b>	NO	
f. sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici	SI	<b>X</b>	NO	
g. igiene, salute e benessere delle persone	SI	<b>X</b>	NO	
h. superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche	SI	<b>X</b>	NO	
i. sicurezza antincendio	SI	<b>X</b>	NO	
l. inquinamento	SI	<b>X</b>	NO	
m. durabilità e manutenibilità	SI	<b>X</b>	NO	
n. coerenza dei tempi e dei costi	SI	<b>X</b>	NO	
o. sicurezza ed organizzazione del cantiere	SI	<b>X</b>	NO	
Osservazioni:				
<p><b>Sono assenti valutazioni in merito agli aspetti autorizzativi legati alla pec inviata in data 04/08/2021 di cui si riporta gli estremi:</b>  <b>Prot.N.0035397/2021 – “RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA CON PROCEDIMENTO SEMPLIFICATO-SOSTITUZIONE E INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI SULLA SP503 "DEL PASSO DEL GIOGO" DAL KM 17+400 AL KM 17+600 NEL COMUNE DI FIRENZUOLA”</b></p>				



**2. Esito della verifica:**

A conclusione della rassegna, le cui risultanze sono sopra illustrate, si attesta l'esito positiva della verifica finale..

Firenze, 27/09/2021

Il Verificatore  
Arch. Riccardo Maurri