



**ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI
A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE
LOTTO 1: ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST
CIG: 81922899ABD**

COMUNE DI FIRENZUOLA

**Sostituzione e installazione di nuove barriere di
sicurezza stradali sulla SP503 "del Passo del Giogo" dal
km 17+000 al km 17+160**

OdS 1.10.2 - PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

Titolo Tav.

ELENCO NUOVI PREZZI

DEC:
ing. Lapo Dali

RUP:
ing. Carlo Ferrante

DATA:
LUGLIO 2021

08

I PROGETTISTI:

ing. Sandro D'Agostini - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 547
ing. Lara Stefani - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 683

*IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:*

ing. Sandro D'Agostini - Ordine degli Ingegneri di Belluno num. 547

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

ing. Sergio Varone - Ordine degli Ingegneri di Padova num. 3675

IL GEOLOGO:

dott. geol. Giorgio Giacchetti - Ordine dei Geologi della Regione Veneto
num. 258

ALTRI COMPONENTI DI PROGETTAZIONE:

ing. Elisa Lorenzini - Ordine degli Ingegneri di Lucca num. 2442

Scala

Codice	Liv.	Progetto	Disciplina	Tipo Elaborato	Rev.
2 0 1 3	U	B 1 B	T A M E	P 0 1	A

Nome file: 08-2013UB1BTAMEP01_A-Elenco Nuovi Prezzi

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato
A	EMISSIONE	MAG 21		LS	SDA

CAPOGRUPPO:



SANDRO D'AGOSTINI
INGEGNERE

MANDANTI:



LARA STEFANI
INGEGNERE

 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 1/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

SOMMARIO

1. PREMESSE	2
2. NUMERO ED ORIGINE DEI NUOVI PREZZI	2
3. DESCRIZIONE DEI NUOVI PREZZI	3

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
 2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 2/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

1. PREMESSE

Con contratto in data 02/10/2020, num. 21932 di Rep.- num. 010.02.02/2020 di Fasc., la Città Metropolitana di Firenze ha affidato al RTP "ing. Sandro D'Agostini / Rothpletz Lienhard S.r.l. / ing. Lara Stefani / dott. geol. Giorgio Giacchetti" l'«Accordo Quadro per servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Lotto 1 - Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest».

Con Ordine di Servizio num. 1.10.2 in data 14/06/2021 il Direttore per l'Esecuzione del Contratto ha assegnato al RTP sopra emarginato l'esecuzione del progetto definitivo-esecutivo relativamente all'intervento di "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 "del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160" in Comune di Firenzuola (FI).

Di seguito si riporta la descrizione analitica delle voci di prezzo introdotte specificatamente (NP) per il progetto in esame, rimandando all'elaborato 2013UB1BTAMEP02A ("Analisi Nuovi Prezzi") per il processo analitico di determinazione dei nuovi prezzi.

Considerato che il progetto in oggetto verrà poi attuato mediante l'«Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Lotto 1 - Zona Alto Mugello e Mugello Ovest», affidato con Determina Dirigenziale num. 625/2020 all'ATI "Sodi Strade S.r.l. (mandataria) / Berti Sisto & C. Lavori Stradali S.p.A. / Zini Elio S.r.l. / Feri Natale S.r.l." con il ribasso del 20,69%, il presente documento dovrà poi essere inglobato - con le modalità stabilite dal RUP - in un Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi.

2. NUMERO ED ORIGINE DEI NUOVI PREZZI

Per l'attuazione dell'intervento di progetto si è resa necessaria l'introduzione di due Nuovi Prezzi (NP.27 e NP. 28) relativamente alla sicurezza, riportati nel seguito in colore rosso.

I nuovi prezzi assumono numerazione da NP.27 in quanto, oltre agli otto Nuovi Prezzi introdotti dal RUP a monte dei progetti predisposti per l'attuale Accordo Quadro lavori illustrato nelle premesse; successivamente, sono stati aggiunti ulteriori diciassette nuovi prezzi (fino a NP.26) introdotti per i precedenti progetti redatti nell'Accordo Quadro affidato allo scrivente RTP.

Si riporta nel seguito una tabella riepilogativa che illustra la provenienza dei Nuovi Prezzi introdotti complessivamente nell'ambito dell'Accordo Quadro Lavori, nonché il progetto nel quale gli stessi sono stati introdotti per la prima volta:

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
 2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



SANDRO D'AGOSTINI
 INGEGNERE

MANDANTI:



Rothpletz | Lienhard



GIORGIO GIACCHETTI



LARA STEFANI
 INGEGNERE

 Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 3/10
	REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"		
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo		

Codice	Provenienza	OdS - Progetto di introduzione NP
NP.09	ANAS 2018 - G.01.001.1.b	OdS 1.15.1 – "Realizzazione di nuove barriere di sicurezza stradale sulla SP8 dal km 12+300 al km 12+700"
NP.10	ANAS 2018 - G.01.001.1.a	
NP.11	Da Analisi Prezzi	
NP.12	Da Analisi Prezzi	
NP.13	Da Analisi Prezzi	OdS 1.16.1 – "SP8 km 18+750 intervento per la messa in sicurezza del piano viabile"
NP.14	ANAS 2018 - E.03.035.a	
NP.15	ANAS 2018 - E.03.040	
NP.16	Da Analisi Prezzi	
NP.17	ANAS 2018 - IG.02.265	OdS 1.17.1 – "Progettazione di barriere di sicurezza stradali, reti paramassi e berlinese sulla SP 610 dal km 67+000 al km 67+500"
NP.18	ANAS 2018 - E.03.018	
NP.19	ANAS 2018 - E.03.020	
NP.20	ANAS 2018 - E.08.005.16.01.17	
NP.21	ANAS 2018 - E.03.041	
NP.22	ANAS 2018 - E.03.007	
NP.23	ANAS 2018 – G.03.018.a + G.03.018.b	OdS 1.10.3 – "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP 503 dal km 17+400 al km 17+600"
NP.24	ANAS 2018 - SIC.004.003.005	
NP.25	ANAS 2018 - SIC.004.003.030.2a	
NP.26	ANAS 2018 - SIC.004.003.030.2b	NP introdotti con il presente progetto
NP 27	ANAS 2018 – B.03.020.a	
NP 28	ANAS 2018 – B.03.020.b	

Va precisato che i Nuovi Prezzi vengono determinati ad importo al lordo del ribasso d'asta - nel valore evidenziato nelle premesse - che verrà invece applicato sul complessivo risultante dal computo metrico estimativo di progetto ed esplicitato nel Quadro Economico.

3. DESCRIZIONE DEI NUOVI PREZZI

Si riporta di seguito la descrizione dei Nuovi Prezzi complessivamente introdotti.

NP.09

SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA - BARRIERA RIUTILIZZABILE SU TERRA

Per sostituzione e adeguamento alle nuove normative.

Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito CMF del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione.

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 4/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Gioigo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

Pezzi speciali, fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloneria ed altri accessori smontati, devono essere conservati per un successivo riutilizzo.

€/ml 3,27

NP.10

SMONTAGGIO DI BARRIERA NON INCIDENTATA - BARRIERA RIUTILIZZABILE SPARTITRAFFICO/BORDO PONTE

Per sostituzione e adeguamento alle nuove normative.

Nello smontaggio della barriera, comunque costituita, è compreso ogni onere e magistero occorrente, compreso inoltre l'onere del carico, trasporto a rifiuto del materiale non utilizzabile o il trasporto fino al magazzino/deposito CMF del materiale utilizzabile che resta di proprietà dell'Amministrazione.

Pezzi speciali, fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano, bulloneria ed altri accessori smontati, devono essere conservati per un successivo riutilizzo.

€/ml 6,53

NP.11

SOVRAPPREZZO PER ONERI DI SMALTIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI CEMENTO O SIMILI, CERTIFICATO DA FORMULARIO ATTESTANTE LO SMALTIMENTO - CER 17 01 01

€/t 22,00

NP.12

FPO DISPOSITIVI INTEGRATIVI PER RINFORZO BARRIERE STRADALI

Fornitura e posa in opera di dispositivi per ottenere il rinforzo di barriere stradali installate o da installarsi su rilevato, per migliorare l'interazione e la collaborazione barriera/terreno.

Il sistema dovrà presentare e dimostrare di possedere caratteristiche di resistenza meccanica e durabilità garantita nel tempo mediante protezione alla corrosione (acciaio zincato o corten) tale da formare un sistema dimensionato, testato e certificato da laboratorio autorizzato per essere in grado di resistere in caso di urto di veicoli alla sollecitazione trasmessa dalla barriera.

Il sistema di rinforzo dovrà sempre garantire un perfetto vincolo alla base del montante che permetta la congruenza tra la barriera in opera con il sistema di rinforzo rispetto a quello originario certificato della barriera esistente.

La lavorazione viene computata per lunghezza di barriera stradale oggetto di intervento, intendendosi ogni tratto come compreso tra i montanti di estremità in cui viene installato il dispositivo.

Nel prezzo sono compresi e compensati gli oneri per la posa del dispositivo, il noleggio dei mezzi d'opera, l'indagine di eventuali sottoservizi, il taglio della pavimentazione stradale, la demolizione della stessa, il carico, il trasporto e lo scarico, con qualsiasi mezzo, del materiale

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
 2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 5/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

- ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore
- ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, in area individuata dal progetto e fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore
- ritenuto non recuperabile dalla D.L. ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Appaltatore.

Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte.

Sono invece compresi e compensati nel prezzo

- la preparazione e/o formazione del piano di posa del futuro ripristino del conglomerato bituminoso mediante la fornitura di materiale anche riciclato e/o proveniente dagli scavi se ritenuto idoneo dalla D.L.
- la fornitura di tutto il materiale e degli accessori per fissare il sistema integrativo di rinforzo alla barriera.

La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.

€/ml 164,90

NP.13

TAGLIO VEGETAZIONE IN VERSANTE

Opera di pulizia da arbusti su versanti o pareti rocciose eseguito a qualsiasi altezza dal piano viabile da personale specializzato rocciatore provvisto dell' attrezzatura adeguata per il taglio delle ceppaie e delle piante esistenti lungo il ciglio e sulla parete rocciosa.

La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche.

Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate negli elaborati di progetto del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione.

Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura e di abbattimento di alberature di alto fusto pagate con il relativo prezzo di elenco.

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 6/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.

€/mq 6,15

NP.14

FORMAZIONE DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO CON FUNE DI ACCIAIO ZINCATO Ø 12 MM ANIMA TESSILE

Di parete rocciosa, da eseguirsi a ridosso della rete metallica, ed a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per la esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. (UNI EN 12385-4).

€/ml 10,19

NP.15

REALIZZAZIONE DI ANCORAGGI PASSIVI IDONEI AL CONSOLIDAMENTO DI VOLUMI ROCCIOSI CON BARRE IN ACCIAIO CLASSE B450C

Ad aderenza migliorata del diametro minimo di mm 24 e della lunghezza massima di ml 6, eseguiti da personale specializzato a qualunque altezza rispetto al piano strada.

Nel prezzo sono altresì compresi:

- l'onere della perforazione con l'attrezzatura più idonea in rapporto alle caratteristiche della massa rocciosa;
- la realizzazione di eventuali piattaforme;
- piastre e dadi di bloccaggio;
- l'onere della fornitura ed iniezione della boiaccia di cemento nella quantità necessaria al sicuro bloccaggio delle barre stesse.

Per ogni ml di barre in opera.

€/ml 54,91

NP.16

CHIODI AUTOPERFORANTI - CARICO DI SNERVAMENTO 400 kN

Fornitura, perforazione e posa in opera di chiodi autoperforanti ad iniezione, comprensivi di piastra di ancoraggio, bullone, manicotti di prolungamento e la rispettiva corona di perforazione, eseguiti da personale specializzato a qualunque altezza rispetto al piano strada.

Le seguenti opere accessorie s'intendono incluse nel prezzo:

- eventuali impalcati e piani di lavoro
- impiego di attrezzature di perforazione adeguate ed efficaci rispetto al sito di realizzazione
- tutti i materiali anche minuterie, mezzi di produzione e materiali non riciclabili, scarti
- miscela di iniezione.

Sarà compensata la lunghezza dell'ancoraggio posto in opera.

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
 2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 7/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.

€/ml 70,90

NP.17

PROVA DI ESTRAZIONE CON MARTINETTI DRAULICI SU TIRAFONDI, CHIODI, BARRE DI ANCORAGGIO

Per determinare l'effettiva forza di sfilamento della fondazione del bullone o del chiodo dal terreno circostante. RACCOMANDAZIONI AICAP

€/cd 155,00

NP.18

DISTACCO DI RETE METALLICA DI PROTEZIONE

Con pulizia della parete o scarpata rocciosa, carico trasporto e scarico a rifiuto dei materiali accumulati alla base, distesa della rete con ripristino delle legature in filo di ferro zincato delle strisce, eventuale ripristino delle chiodature con zanche in acciaio del diametro di 16 mm e della lunghezza di cm 50 ancorate alla parete rocciosa o affogate nel calcestruzzo e ripristino degli ancoraggi di sommità e di base.

€/mq 5,49

NP.19

RIMOZIONE, DA PARETI ROCCIOSE O PENDICI IN GENERE, DI RETE METALLICA IN FILO DI ACCIAIO A MAGLIE GEOMETRICHE

Di qualsiasi dimensione forma, compreso l'onere del carico, trasporto e scarico in discariche autorizzate o su richiesta della D.L., dell'accantonamento in loco o il trasporto in area di proprietà dell'Amministrazione per un successivo riutilizzo

€/mq 3,89

NP.20

CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA E/O IMPIANTO DI RECUPERO DI MATERIALI - CODICE CER 16 01 17 - MATERIALI FERROSI

Provenienti dalle attività di costruzione e demolizione.

Lo smaltimento dovrà essere certificato dai seguenti documenti:

- formulario di identificazione rifiuti
- certificato di avvenuto smaltimento

compilati in ogni sua parte, che saranno consegnati alla D.L. per la contabilizzazione.

€/t 136,73

NP.21

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 8/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

CHIODATURE PER ANCORAGGIO DEL RETICOLO DI CONTENIMENTO

Di parete o di scarpata rocciosa, o per ancoraggio di massi instabili, o chiusura di fratture, eseguita a qualsiasi altezza dal piano viabile da personale altamente specializzato, mediante perforazione del diametro minimo di 40 mm, fornitura e posa entro il foro di barra in acciaio con resistenza minima caratteristica allo snervamento di 500 N/mm² e a rottura di 550 N/mm² del diametro minimo di 25 mm, iniezione di sigillatura con malta cementizia dosata a 250 kg/mc di impasto, fornitura e posa della piastra di ancoraggio delle dimensioni minime di 15x15 cm spessore 10 mm o golfaro e quant'altro occorra per assicurare la sigillatura del foro e l'esecuzione a perfetta regola d'arte.

€/ml 64,44

NP.22

DEMOLIZIONE DI SPUNTONI O PLACCHE DI ROCCIA DURA - ESEGUITA A MANO CON LEVE, MAZZE E PICCONI

Eseguito in parete a qualsiasi altezza dal piano viabile da personale altamente specializzato con l'impiego di idonea attrezzatura compreso l'onere del pilotaggio del traffico, il trasporto a discarica del materiale di risulta e quant'altro occorra per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.

€/mc 31,51

NP.23

FORNITURA E POSA IN OPERA ATTENUATORE SMA CITY

Fornitura e posa di attenuatori SMA CITY conformi al DM del 21/06/2004 testati in base alle norme UNI EN 1317, marcati CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 completi di rapporto di prova e manuale di installazione, finalizzati alla schermatura di ostacoli fissi (pali di illuminazione, alberature, ecc.), che operano dissipando gradualmente l'energia cinetica di impatto del veicolo urtante, decelerandone la corsa in maniera graduale e senza pregiudizio grave per occupanti il veicolo.

Costituito da elementi metallici, plastici, in pvc o altro e assorbitori comunque realizzati, tutti riciclabili e tali da ottenere la suddetta dissipazione graduale dell'energia di collisione.

Compresa la fornitura di elementi in acciaio zincato di collegamento con il piano di posa, bulloneria varia, supporti di ancoraggio al suolo e/o di blocco del movimento e ogni parte speciale metallica, così come riportato nei rapporti di prova redatti da piste in qualità ISO 17025 e/o nelle omologazioni che ne autorizzano l'impiego.

La voce di prezzo comprende ogni onere per la fornitura e posa e per la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.

€/a c. 3.647,30

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 9/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

NP.24

DELINEATORE

Flessibile in gomma bifacciale, con 6 inserti di rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. Il 392), utilizzati per delineare zone di lavoro di lunga durata, deviazioni, incanalamenti e separazioni dei sensi di marcia. Sono compresi: - allestimento in opera e successiva rimozione di ogni delineatore con utilizzo di idoneo collante; - il riposizionamento a seguito di spostamenti provocati da mezzi in marcia; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. Misurato cadauno per giorno, posto in opera per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori.

€/cad 0,40

NP.25

DELIMITAZIONE DI ZONE DI CANTIERE CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY - PER IL PRIMO MESE O FRAZIONE

Sono compresi: - il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento; - il riposizionamenti a seguito di spostamenti; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY - PER IL PRIMO MESE O FRAZIONE

€/ml 10,50

NP.26

DELIMITAZIONE DI ZONE DI CANTIERE CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY - PER OGNI MESE IN PIÙ O FRAZIONE

Sono compresi: - il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento; - il riposizionamenti a seguito di spostamenti; - la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti; - la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento; - l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. CON ELEMENTI IN PLASTICA TIPO NEW JERSEY - PER OGNI MESE IN PIÙ O FRAZIONE

€/ml 4,20

NP.27

RIPRESA E STILATURA DEI GIUNTI DELLE MURATURE IN PIETrame

Con malta cementizia dosata a q.li 5,00 di cemento tipo 425 previa raschiatura e pulitura delle connessioni sino a ml 2,00 di altezza dal piano viabile o di campagna.

Per restauro cuci-scuci compresa fornitura del pietrame occorrente

€/mq 46,25

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:



 CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE	Progettazione preliminare relativa a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze Zona 1 Alto Mugello e Mugello Ovest	PROG. 2013-B1B	PAG. 10/10
		REV. A	DATA Luglio 2021
B1B - "Sostituzione e installazione di nuove barriere di sicurezza stradali sulla SP503 " del Passo del Giogo" dal km 17+000 al km 17+160"			
1.10.2 - Progetto definitivo-esecutivo			

NP.28

RIPRESA E STILATURA DEI GIUNTI DELLE MURATURE IN PIETRAMME - SOVRAPPREZZO

Con malta cementizia dosata a q.li 5,00 di cemento tipo 425 previa raschiatura e pulitura delle connessioni sino a ml 2,00 di altezza dal piano viabile o di campagna.

Per restauro cuci-scuci compresa fornitura del pietrame occorrente

Sovrapprezzo per ogni 4 ml di altezza o frazioni eccedenti i primi 2 ml dal piano viabile o dal piano di campagna

€/mq 9,00

Progetto definitivo-esecutivo - Elenco Nuovi Prezzi
 2013_U-B1B_TAM_EP01_A_ElencoNuoviPrezzi

CAPOGRUPPO:



MANDANTI:

