



## Determinazione Dirigenziale

N. 2074 del 11/10/2021

Classifica: 010.

Anno 2021

(Proposta n° 12308/2021)

<i>Oggetto</i>	<b>ACCORDO QUADRO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' ED IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE. LOTTO 1 ZONA ALTO MUGELLO E MUGELLO OVEST (ZONA 1). SCHEDA MIT 04505.19.FI - CUP MIT B27H18005400001 APPROVAZIONE ODL 23 MANUTENZIONE STRAORDINARIA - CIG: DERIVATO 8936591430 – CIG A.Q.: 80609488B8 – RTI SODI STRADE SRL (MANDATARIA)</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE VIABILITA'</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Viabilita'</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>47</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>.</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>ARCH. RICCARDO MAURRI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>MAURRI RICCARDO</b>

CARSAV00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
___/___	2021	19691		172.266,00
___/sub___	2021	19691		132.757,86
___/sub___	2021	19691		1.741,09

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente

### PREMESSO CHE:

- in data 22 novembre 2011 fra Provincia di Firenze e Soc. Autostrade per l'Italia è stata stipulata convenzione per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di alcuni tratti di viabilità provinciale (ss.pp. 8 "Militare per Barberino di Mugello", 107 "Di Legri e del Carlone" e 131 "Di Bilancino") utilizzati dai mezzi di cantiere durante i lavori di ampliamento alla terza corsia della tratta Barberino di Mugello – Firenze Nord dell'autostrada A1.

- il RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l. (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525 è aggiudicatario del Lotto 1 Zona Alto Mugello e Mugello Ovest dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione alla Città Metropolitana di Firenze, suddiviso in tre lotti, uno per ogni zona di manutenzione, dell'importo massimo di € 8.600.000,00 IVA esclusa, di cui € 105.467,65 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

- in data 04/06/2020 è stato stipulato il contratto Rep. 21916 con l'RTI Sodi Strade (mandataria);

**PRECISATO CHE** come indicato nel capitolato speciale d'appalto, il tempo di validità dell'accordo quadro è stabilito in 48 (quarantotto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro o di consegna anticipata del primo ordine di lavori, e terminerà al raggiungimento del limite massimo di spesa di € 8.600.000,00;

**RICORDATO** che l'esecuzione dei lavori avverrà secondo le modalità indicate dal capitolato speciale e quindi mediante Ordini di lavori o Contratti Attuativi emessi a firma del Direttore dei Lavori e/o del Responsabile del Procedimento;

### RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per l'anno 2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

- l'art. 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»
- il decreto Mit n. 224 del 29 Maggio 2020 che ha integrato il programma dei finanziamenti previsti dal DM 49/2018, disciplinandone inoltre la ripartizione, a discendere dalla quale sono stati destinati alla Città Metropolitana di Firenze per gli anni 2019/2023 complessivamente € 8.028.306,34 e specificando che dette risorse possono essere utilizzate *“a) la progettazione, la direzione lavori, il collaudo, i controlli in corso di esecuzione e finali, nonché le altre spese tecniche necessarie per la realizzazione purché coerenti con i contenuti e le finalità della legge e del presente decreto comprese le spese per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizioni dell'infrastruttura, gli studi e rilevazioni di traffico, il livello di incidentalità, l'esposizione al rischio idrogeologico”*;
- All'art. 5 del Decreto Mit. 224/2020 sopra richiamato si specifica quanto segue:
  - a) al comma 2 “I fondi dell'annualità 2019 sono trasferiti entro il 30 giugno 2020, e saranno utilizzati per interventi di manutenzione straordinaria ritenuti urgenti dai soggetti attuatori, e non necessitano di preventiva programmazione.
  - b) al comma 3 “Il trasferimento delle risorse relative alle ulteriori annualità è effettuato sulla base del Programma quinquennale 2020-2024 che le province e le città metropolitane devono presentare alla Direzione generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti inderogabilmente entro il 31 ottobre 2020, data di scadenza della presentazione del programma 2021-2024 riferita alle risorse del decreto ministeriale n. 123/2020.

**DATO ATTO** che tra i gli ulteriori interventi programmati e trasmessi al Mit per il 2021 è sono ricompresi i seguenti:

	<b>TIPO INTERVENTO</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VALORE INTERVENTO</b>
1	PRINCIPALE	Interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento	Scheda Mit 4505.19.FI € 172.266,67

		normativo di dispositivi di ritenuta, reti paramassi ed opere d'arte. Zona 1 – C.O. Firenzuola – anno 2021 CUP B27H18005400001	
--	--	---	--

VISTA la nota Docin prot. Int. n.°2668 del 29/9/2021, con cui il Responsabile P.O. Zona manutenzione stradale 1, Geom. Alessio Landi ha trasmesso l'ODL 23 avente ad oggetto la perizia per lavori di manutenzione straordinaria - *SP 503 "del Passo del Giogo" 17+400 al km 17+600" nel Comune di Firenzuola (FI)* come specificamente illustrato dalla relazione tecnica allegata al presente atto – per l'importo complessivo di € 172.266,00 di cui € 108.817,92 per lavori e € 63.448,08 per somme a disposizione. e composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica ODL 23;
2. Quadro economico e crono-programma;
3. integrazione PSC e Fascicolo opera;
4. Computo Metrico estimativo;
5. elaborati tecnici e cartografie;

**RICORDATO** che:

- sono stati oggetto di approvazione, nell'ambito dell'Accordo Quadro aggiudicato dal RTI Sodi Strade Srl i seguenti ODL:
- ODL n. 1 (DD. 1719 del 01/10/2020), del valore complessivo di € 424.275,24, di cui € 340.911,43 per lavori ed € 83.363,81 per somme a disposizione;
- ODL n. 2 (con DD. 748 del 30/04/2020), del valore complessivo di € 206.816,63 di cui € 162.797,92 per lavori, al netto del ribasso del 20,69% e € 44.018,71 per somme a disposizione;
- ODL n. 3 (DD. 755 del 30/04/2020) del valore complessivo di € 144.570,25 di cui € 103.964,69 per lavori, al netto del ribasso del 20,69% e € 40.605,56 per somme a disposizione;

- ODL n. 4 ( DD. 785 del 07/05/2020) per un valore complessivo di € 207.014,67 di cui € 162.960,24 per lavori, al netto del ribasso del 20,69%, e € 44.054,42 per somme a disposizione;
- ODL 5 (DD. 787 del 07/05/2020), del valore complessivo di € 142.736,07, di cui € 102.461,26 per lavori, al netto del ribasso del 20,69%, e € 40.274,81 per somme a disposizione;
- ODL 6 (DD. 822 del 14/05/20), valore complessivo € 206.810,83, di cui € 162.793,16 per lavori e € 44.017,67 per somme a disposizione;
- ODL 7 (DD. 862 del 21/05/2020), valore complessivo € 142.158,91, di cui € 101.988,18 per lavori, al netto del ribasso, e € 40.170,73 per somme a disposizione;
- ODL 8 (DD. 1191 del 09/07/2020) valore complessivo € 661.572,48, di cui € 466.095,33 per lavori al netto del ribasso e € 195.477,15 per somme a disposizione;
- ODL 9 (DD. 1777/20) del valore complessivo di € 494.572,74, di cui € 397.193,63 per lavori al netto del ribasso e € 97.379,11 per somme a disposizione;
- ODL 10 (DD. 2010/20) del valore complessivo di € 198.517,22, di cui € 159.432,22 per lavori al netto del ribasso e € 39.085,00 per somme a disposizione.
- ODL 11 (DD. 2116/20) del valore complessivo di € 462.824,08, di cui € 371.689,56 per lavori al netto del ribasso e € 91.134,52 per somme a disposizione.
- ODL 13 (DD. 421/21) del valore complessivo di € 37.603,02, di cui € 30.822,15 per lavori al netto del ribasso e € 6.708,87 per somme a disposizione.
- ODL 12 (DD. 552/21) del valore complessivo di € 278,092,74, di cui € 233.353,03 per lavori al netto del ribasso e € 54,739,70 per somme a disposizione.
- ODL 14 (DD 920/21) del valore complessivo di € 108.358,50, di cui € 88.818,44 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 19.540,06 per somme a disposizione;
- ODL 15 (DD 1360/21) del valore complessivo di € 230.000,00 di cui € 181.198,83 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 48.801,17 per somme a disposizione;
- ODL 16 (DD 1362/21) del valore complessivo di € 130.000,00 di cui € 101.493,69 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 28.506,31 per somme a disposizione;
- ODL 17 (DD 1457/21) del valore complessivo di € 210.000,00 di cui € 168.663,39,00 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 41.336,61 per somme a disposizione;
- ODL 18 ( DD 1508/21) del valore complessivo di € 638.034,69 di cui € 446.170,43 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 191.864,26 per somme a disposizione;

- ODL 19 ( DD 1548/21) del valore complessivo di €22.894,13 di cui € 18.765,68 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 4.128,45 per somme a disposizione;
- ODL 20 ( DD 1772/21) del valore complessivo di € € 205.869,08 di cui € 164.006,20 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 41.862,88 per somme a disposizione;
- ODL 21 (DD 1821/2021) del valore complessivo di € 140.617,76 di cui € 112.205,01 per lavori (al netto del ribasso del 20,690%) e € 28.412,75 per somme a disposizione;
- ODL 22 (DD 2071/2021) del valore complessivo di 258.400,00 di cui €. 171.352,24 (al netto del ribasso del 20,690%) per lavori e € 72.079,74 per somme a disposizione;

**DATO ATTO** che:

- la presente perizia è finanziata con finanziamenti MITT e l'importo complessivo del presente ODL 23 ammonta a € 172.266,00 di cui € 108.817,92 per lavori e € 63.448,08 per somme a disposizione; il quadro economico della presente perizia risulta così articolato:

NATURA	VOCI	PRES. DET .	2021	2022
IMPORTO LAVORI	Importo soggetto a ribasso	€ 125.630,82		
	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 8.574,78		
	oneri Covid	€ 605,34		
	ribasso offerto 20,69%	€ 25.993,02		
	Importo contrattuale	€ 108.817,92		€ 108.817,92
SOMME A DISPOSIZIONE	Incentivo funzioni tecniche art. 113, Dlgs 50/2016	€ 1.741,09		€ 1.741,09
	5.a Acquisizione aree o immobili, oneri di occupazione e pertinenti	€ 2.000,00		€ 2.000,00
	7.a Spese tecniche (D.O. strutture e CSE) IVA inclusa	€ 33.767,05		€ 33.767,05
	Spese per accertamenti di laboratorio	€ 2.000,00		€ 2.000,00
	Iva al 22%	€ 23.939,94		€ 23.939,94
	Totale somme a disposizione	€ 63.448,08		€ 63.448,08
	Totale complessivo (A+B)	€ 172.266,00		€ 172.266,00

**ACCLARATO** che

- i lavori di cui al presente ODL 23 costituiscono adeguamento alle norme vigenti in materia di sicurezza stradale con l'installazione di sistemi di ritenuta diversi dai preesistenti.
- tali interventi manutentivi hanno carattere discontinuo in quanto non sottoposti all'usura del tempo e dell'utilizzo della strada.
- si ritengono pertanto incentivabili, ai sensi della circolare del 15/03/2021 relativa al regolamento per gli incentivi per funzioni tecniche.

**RITENUTO** per quanto sopra:

- di affidare al RTI aggiudicatario Sodi Strade Srl (Mandataria) l'ODL n.23 per € 132.757,86 (iva al 22% inclusa)

**DATO ATTO** che la spesa derivate dall'approvazione del presente ODL 23 ammonta a complessivi € 172.266,00 e trova copertura impegnando detto importo al cap 19691 del BP 2021, sub-impegnando contestualmente come di seguito:

- € 132.757,86 nei confronti di Sodi Strade (mandataria) a titolo dei lavori oggetto di affidamento del presente ODL 23, dando atto che con nota prot. 2762 del 11/10/2021 è stato chiesto lo spostamento di detti importi a FPV 2022;
- € 1.741,09 a titolo di incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ss.mm, dando atto che con nota prot. 2762 del 11/10/2021 è stato chiesto lo spostamento di detti importi a FPV 2022.

**DATO altresì ATTO** che:

- l'incentivo è dovuto nella misura del 1,6% dell'importo contrattuale al netto del ribasso ai sensi dell'art. 11, comma 2 del Regolamento della Città Metropolitana di Firenze, recante la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche;
- l'esecuzione del servizio ha una durata prevista di 180 giorni dalla consegna prevista entro la metà del mese di ottobre 2021;

-la spesa è esigibile nel 2022, dando atto che con nota prot. 2762 del 11/10/2021 è stato chiesto lo spostamento di detti importi a FPV 2022;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n. 78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n. 102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

**DATO ATTO** che l'istruttoria amministrativa condotta dall'incaricato della Posizione Organizzativa "Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale" e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

**DATO ATTO** che sono stati acquisiti i seguenti codici:

- CUP MIT B27H18005400001;
- CIG accordo quadro: 80609488B8;
- CIG derivato ODL 23: 8936591430;

**VISTI:**

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 9 del 22/6/2021 che conferisce al sottoscritto l'incarico della Direzione " Viabilità " a partire dal 01/07/2021 per la durata del mandato amministrativo;
- l'atto dirigenziale Atto Dirigenziale N. 2150 del 07/07/2021 che dispone:
  - di delegare, in caso di assenza, per congedo o malattia, o di impedimenti anche temporanei del sottoscritto il Dirigente Ing. Carlo Ferrante della Direzione "Progetti Strategici" nell'adozione e sottoscrizione di tutti gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza strettamente dirigenziale riguardanti le attività gestionali della Direzione "Viabilità";
  - di delegare, in subordine in caso di assenza del suddetto Dirigente, l'ing. Gianni Paolo Cianchi, Dirigente della Direzione "Edilizia"
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021 e triennale 2021/2023;
- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

**RAVVISATA**, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

## **DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1. DI APPROVARE** la perizia dell'ODL 23 dell'A.Q. in oggetto, composta dagli elaborati richiamati in premessa ed allegati al presente atto, trasmesso con docin n.°2668 del 29/9/2021, con cui il Responsabile P.O. Zona manutenzione stradale 1, Geom. Alessio Landi ha trasmesso l'ODL 23 avente ad oggetto la perizia per lavori di manutenzione straordinaria - *SP 503 "del Passo del Giogo" 17+400 al km 17+600" nel Comune di Firenzuola (FI)" come specificamente illustrato dalla relazione tecnica allegata al presente atto* – per l'importo complessivo di € 172.266,00 di cui € 108.817,92 per lavori e € 63.448,08 per somme a disposizione. e composto dagli elaborati richiamati in premessa;
- 2. DI AFFIDARE** al RTI Sodi Strade Srl (mandataria) con sede legale in Firenze Viale G. Milton 53, C.F./P.I. 03582900480 / Berti Sisto &C. Lavori Stradali S.pA (mandante) con sede legale in Firenzuola (FI), Via Cornacchiaia Alberaccio 1009, C.F./P.I. 00421510488, / Zini Elio S.r.l. (mandante) con sede in Bologna (BO), Via Guido Reni 2/2, C.F./P.I. 01543211203, / Feri Natale S.r.l. (mandante) con sede in Chiusi (SI), Nucleo Querce al Pino 35, C.F./P.I. 00801560525, l'ODL 23 per l'importo complessivo di €132.757,86;
- 3. DI IMPEGNARE** l'importo complessivo di € 172.266,00 al cap 19691 del BP 2021, sub-impegnando contestualmente come di seguito:
  - € 132.757,86 nei confronti di Sodi Strade (mandataria) a titolo dei lavori oggetto di affidamento del presente ODL 23, dando atto che con nota prot. 2762 del 11/10/2021 è stato chiesto lo spostamento di detti importi a FPV 2022;
  - € 1.741,09 a titolo di incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016 ss.mm, dando atto che con nota prot. 2762 del 11/10/2021 è stato chiesto lo spostamento di detti importi a FPV 2022.
- 4. DI PRECISARE che:**
  - l'esecuzione del servizio ha una durata prevista di 180 giorni dalla consegna prevista entro la metà del mese di ottobre 2021;

- la spesa è esigibile nel 2022 dando atto che con nota prot. 2762 del 11/10/2021 è stato chiesto lo spostamento di detti importi a FPV 2022;

**5. DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare al RTI Sodi Strade Srl (Mandataria) è pari ad € 4.227.077,35 come risulta dal quadro economico aggiornato:

<b>VALORE ACCORDO QUADRO</b>	€ 8.600.000,00
DD. 1719 ODL 1- CIG DERIVATO: 84562985DD	€ 340.911,43
DD. 748 ODL 2 – CIG DERIVATO: 8289485B6A	€ 162.797,92
DD. 755 ODL 3 CIG DERIVATO: 8289801033	€ 103.964,69
DD. 785 ODL 4 CIG DERIVATO: 8294424736	€ 162.960,24
DD. 787/20 ODL 5 CIG DERIVATO: 829528910A	€ 102.461,26
DD. 822 ODL 6 CIG DERIVATO: 8301744FDB	€ 162.793,16
DD. 862/20 ODL 7 CIG DERIVATO: 8312683305	€ 101.988,18
DD. 1191/20 ODL 8 CIG DERIVATO: 8365733543	€ 466.095,33
DD. 1777/20 ODL 9 CIG DERIVATO: 84671809F8	€ 397.193,63
DD. 2110/20 ODL 10 CIG DERIVATO:8511004EAC	€ 159.432,22
DD. 2116/2020 ODL 11 CIG DERIVATO: 85136820A5	€ 371.689,56
DD. 421/2021 ODL 12 CIG DERIVATO: 86426604A7	€ 30.822,15
DD. 552/2021 ODL 13 CIG DERIVATO: 854341269C	€ 233.353,03
DD 920/2021 ODL 14 CIG DERIVATO: 8734550AAC	€ 88.818,44
DD 1360/2021 ODL 15 CIG DERIVATO 8813916194	€ 181.198,83
DD 1362/21 ODL 16 CIG DERIVATO 8814382222	€ 101.493,69
DD1457/21 ODL 17 CIG DERIVATO 8815111BB6	€ 168.663,39
DD 1508/21 ODL 18 CIG DERIVATO 8841713C60	€ 446.170,43
DD 1548/21 ODL 19 CIG DERIVATO 88483311BC	€ 18.765,68

DD 1772/21 ODL 20 CIG	
DERIVATO 8875371BD6	€ 164.006,20
DD 1827/2021 ODL 21 CIG	
DERIVATO 889866637D	€ 112.205,01
DD 2071/2021 ODL 22 CIG	
DERIVATO 89339039F9	€ 186.320,26
<b>Pres Det ODL 23 CIG 8936591430</b>	€ 108.817,92
<b>TOTALE IMPEGNO</b>	€ 4.372.922,65
<b>RIEPILOGO RISORSE DA</b>	
<b>IMPEGNARE</b>	€ 4.227.077,35

## 6. DI DARE ATTO che

- ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

- il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
  - l'esito del presente affidamento è pubblicato sul sito Web del Committente e sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

## 7. DI PRECISARE altresì che:

- il R.U.P. , è il sottoscritto Dirigente ;
- il Direttore Lavori della Stazione Appaltante è il Geom. Alessio Landi;
- sono Direttori Operativi: il Geom. Antonino Galantino, il Geom. Gabriele Di Palma e il Geom. Achille Garofalo;

**8. DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

/SC

Allegati parte integrante:

02-2013UB1AGENRE01\_A - Relazione Tecnica Generale.pdf.p7m (Hash: 7964dce283d83f2daaafae1656d71e289538466a2ea556ffc734707cefb7df74)  
03-2013UB1ACRTO01\_A-Corografia.pdf.p7m (Hash: 7597961c6266ae904d5f71e72e695c33dc20aa600320bc622be0b116b0a8314c)  
06-2013UB1AGEORE01\_A - Relazione Geologica.pdf.p7m (Hash: 69a6105bdc1359c55b5934deb5d76b88661d2208996d93b2146d70c696f9319a)  
07-2013UB1AAMBRE01\_A - Relazione Paesaggistica Semplificata.pdf.p7m (Hash: 522c35dea492dfed177c232bab18f0c2ea63f4bc4adb886ce794cdf948bdc43f)  
10-2013UB1ATAMEC01\_A - CME.pdf.p7m (Hash: 1bffe6027d1adde238ea0a999ff6f763c7197b875da5e564cb3a6865b47055b3)  
Q.E. ODL\_ZONA 1.pdf.p7m (Hash: a44ad370dc5be56507e1cd76e30802abfdf4b50c68acb1acb8dd2e59db9b08a9)  
Verbale di verifica prog. esecutivo - rapporto 1 - .pdf.p7m (Hash: fecc4acf663d139af1ca7e4a0de3be62e5ac07c2a73f3ad12d973e59cafc827c)  
Verbale di validazione.pdf.p7m (Hash: c01ff62240de0891383ebeaf8ddc5e733f46a2c4c72c43017f0dd8ac6579ac0d)

Firenze, 11/10/2021

**IL DIRIGENTE**  
**RICCARDO MAURRI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”