

CONVENZIONE INTEGRATIVA

tra la Città Metropolitana di Firenze e il Comune di Firenze per la realizzazione del nuovo collegamento ciclabile tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto

PREMESSO CHE:

- con Delibera n. 56 del 1/12/2016 GU del 4.4.2017 “Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020. Assegnazione di risorse per la realizzazione dei patti stipulati con le Regioni Lazio e Lombardia, e con le città metropolitane di Firenze, Milano, Genova e Venezia” furono assegnate alla Città metropolitana di Firenze specifiche risorse per la realizzazione dell’intervento denominato “Superstrada ciclabile Firenze-Prato, una nuova infrastruttura per la mobilità sostenibile per muoversi tra Firenze e Prato con l’uso della bicicletta”;

- con Delibera della Giunta Regionale n. 727 del 10 luglio 2017, attraverso il ricorso ad un’unica procedura negoziale, l’amministrazione regionale Toscana promosse il finanziamento per la realizzazione “Reti di percorsi ciclopedonali nell’area della Piana Fiorentina” (fondi POR CREO FESR 2014-2020 - Azione 4.6.4 b) con la possibilità di richiedere ulteriori fondi per la realizzazione della richiamata superstrada ciclabile. A tale proposito la Città Metropolitana di Firenze presentò lo studio di fattibilità tecnica dell’intervento relativo a tre lotti funzionali integrati nel sistema ciclabile dei Comuni della piana fiorentina, la cui spesa ammontava complessivamente a € 4.348.958,40. Contestualmente il Comune di Firenze compilò lo studio di fattibilità tecnica dell’intervento relativo al Nuovo collegamento ciclabile tra Via Perfetti Ricasoli e viale XI Agosto per una spesa complessiva di € 200.000,00, quale punto di attacco tra il sistema ciclabile cittadino e quello intercomunale della superstrada ciclabile FI_PO.

Tenuto conto che la realizzazione del tratto ciclabile nel Comune di Firenze doveva affrontare le problematiche derivanti dall'attuazione del PUE di Castello, i due enti decisero di ottimizzare l'azione amministrativa attraverso una convenzione che stabiliva di redigere la progettazione definitiva-esecutiva integrata dei tratti ciclabili incaricando la Città Metropolitana di Firenze di assumere il ruolo di ente attuatore (progettazione, realizzazione dell'opera e collaudo) dell'intero tratto di ciclabile inserito nella procedura POR CReO FESR 2014-2020 e identificato all'interno dell'accordo di programma stipulato con la Regione Toscana (DPGR 212/2018 e ss.mm.ii. e DGR n. 302 del 29 marzo 2021) così come meglio riassunto nella tabella che segue:

n. istanza SUDF	Soggetto richiedente	intervento POR 4.6.4 - b)	DEFINITIVO (fase 2)	
			Spesa ammissibile	Contributo POR
16	Comune di Firenze	Nuovo collegamento ciclabile tra via Perfetti Ricasoli e Viale XI Agosto	€ 165.400,00	€ 132.320,00
1	Città Metropolitana di Firenze	Superstrada ciclabile di collegamento tra la città di Firenze e Prato - lotto 1, 2 e 7	€ 4.336.168,80	€ 3.468.933,84

La Convenzione tra Città metropolitana e Comune di Firenze rimandava inoltre ad un secondo momento la definizione del trasferimento delle somme in carico al Comune di Firenze pari ad € 67.680,00 prevedendo la possibilità di modificare e integrare la convenzione "originaria" con successivi accordi integrativi.

Considerato che la città Metropolitana ha completato la fase di progettazione e sta perfezionando l'aggiudicazione dell'appalto del tratto "fiorentino" si rende necessario specificare e dettagliare le modalità di trasferimento delle risorse anche in funzione della rendicontazione da effettuare nei confronti di Sviluppo

Toscana S.p.a. incaricato dalla Regione Toscana delle attività di gestione controllo e pagamento del programma operativo regionale (POR) del fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per il periodo 2014-2020, di cui al regolamento (UE) n.1303/2013.

A tale scopo, sempre su richiesta di Città Metropolitana, è stato convocato in data 10 agosto 2021 un incontro con la Regione Toscana, al fine di concordare le modalità di inserimento delle due operazioni sul portale di Sviluppo Toscana.

La decisione assunta nella riunione sopra detta prevede di mantenere distinte sul POR FESR le due operazioni, sostituendo quale beneficiario dell'operazione n. 16 il Comune di Firenze con Città Metropolitana tramite modifica dell'Accordo di Programma. Tale soluzione garantisce una migliore gestione del percorso di rendicontazione lasciando immutato il corso dell'appalto unico delle opere.

La modifica all'accordo di programma verrà attivata in seguito alla trasmissione della presente convenzione integrativa tra Comune di Firenze e Città Metropolitana a Regione Toscana.

Tutto ciò premesso, si aderisce e si stipula la seguente:

CONVENZIONE

1. Le premesse sono parte integrante della Convenzione e costituiscono i presupposti su cui si fonda il consenso delle parti.

2. La Città metropolitana di Firenze s'impegna:

2.1 ad assumere, mediante apposita istanza di subentro da presentare agli Uffici regionali competenti, il ruolo di beneficiario dell'operazione n. 16 già inserita nella procedura POR CReO FESR 2014-2020 e identificato all'interno dell'accordo di programma stipulato con la Regione Toscana (DPGR 212/2018 e

ss.mm.ii. e DGR n. 302 del 29 marzo 2021), così come meglio individuata dagli

elaborati progettuali allegati e composti da:

computo metrico

quadro economico

cartografie con l'individuazione del tracciato

relazione tecnica generale;

facendosi conseguentemente carico del sostenimento della spesa non coperta dal

contributo POR attraverso le risorse attribuite sul patto per Firenze di cui alla

richiamata Delibera n. 56/2016 citata in premessa;

2.2 a garantire l'intestazione del bene oggetto del finanziamento per il periodo

richiesto dalla normativa comunitaria acquisendo le aree private mediante

esproprio;

2.3 a garantire la rendicontazione della spesa attraverso l'emissione di

Stati d'Avanzamento Lavori e certificati di pagamento dedicati distinti per

operazione ed identificabili attraverso CUP derivati, assumendosi l'onere di

compilare i dati richiesti per l'operazione 16 sul portale di Sviluppo Toscana.

2.4 a procedere all'esecuzione dell'appalto;

2.5 a conferire l'incarico di collaudo;

2.6 a garantire la rendicontazione della spesa relativa all'operazione 16

secondo le disposizioni delle Linee Guida approvate con Decreto Dirigenziale

Regione Toscana n. 5378 del 10/04/2020;

3. Il Comune di Firenze s'impegna;

3.1 a rinunciare al contributo afferente all'operazione n. 16 già inserita

nella procedura POR CReO FESR 2014-2020, consentendo la modifica

dell'accordo di programma stipulato con la Regione Toscana (DPGR 212/2018 e

ss.mm.ii. e DGR n. 302 del 29 marzo 2021) ed il contestuale subentro della Città metropolitana di Firenze nel ruolo di beneficiario.

3.2 a trasferire alla Città metropolitana la quota economica di € 67.680,00 con le seguenti modalità:

- acconto fino ad un massimo del 40% al momento dell'aggiudicazione dei lavori;

- liquidazione intermedia di un ulteriore tranche non superiore al 20% a seguito della rendicontazione di almeno il 35% del valore complessivo dell'opera;

- liquidazione intermedia di un ulteriore tranche non superiore al 20% a seguito della rendicontazione di almeno il 55% del valore complessivo dell'opera;

- saldo del restante 20% a seguito della rendicontazione finale e del collaudo dell'opera

La presente convenzione sarà valida per il tempo necessario alla realizzazione e collaudo delle opere e potrà essere integrata quando necessario con l'accordo tra le parti.

4. Ai fini fiscali si precisa che la presente convenzione è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella, Allegato B, al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 42 ed è registrabile in caso d'uso, a tassa fissa, a norma del combinato disposto degli artt. 5, comma 2 e 40 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO

- Per la Città metropolitana di Firenze _____

- Per il Comune di Firenze _____