

Determinazione Dirigenziale

N. 2525 del 22/11/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 13155/2021)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETÀ E IN GESTIONE ALLA CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE - LOTTO 3 - CIG 81923182AE - RTI CON MANDATARIA SMART ENGINEERING SRL - SCHEDA MIT N. 01149.V1.FI - ODS N. 17 STUDIO DI FATTIBILITÀ INTERVENTO DI INSTALLAZIONE IMPIANTO DI RILEVAMENTO E SANZIONAMENTO DEI VEICOLI SUL "PONTE DELLA MOTTA" SP 11 - CIG DERIVATO Z8734075E5 CUP B19J21021670001
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITÀ AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilità Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	474
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
imp	2022	20259	1	11.054,42

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

	2021		1801	1	5.445.762,48
	2022		1801	2	7.001.694,62
	2023		1801	3	5.445.762,48

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro di durata quadriennale, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11 di cui euro 273.005,60 per servizi di progettazione ed euro 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1503 del 31/08/2020 del servizio in oggetto al RTP con mandataria **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 con il punteggio complessivo di 96,36/100 (76,36/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e il ribasso del 48,75%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (rep. 21934);

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avverrà secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per

l'anno 2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

- l'art 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»

- il decreto Mit n. 225 del 29 Maggio 2021 Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la "Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane" registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021;

ATTESO che il finanziamento a favore di quest'Amministrazione è di complessivi € 17.893.219,58, riferito al Programma triennale 2021-2023 del DM 225/2021 per gli interventi riportati nello schema allegato.

RITENUTO accertare l'importo stanziato con il dm 225/2021 per complessivi 17.893.219,58 come segue:

-anno 2021 capitolo 1801/1 per euro 5.445.762,48 MIT 2021;

-anno 2022 capitolo 1801/2 per euro 7.001.694,62 MIT 2022;

-anno 2023 capitolo 1801/3 per euro 5.445.762,48 MIT 2023.

DATO ATTO CHE tra gli interventi programmati e trasmessi al Mit per il 2021 è sono ricompresi i seguenti:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	01149.V1.FI Attività di censimento,	€ 1.361.440,62

		classificazione del rischio, verifica della sicurezza, progettazione, direzione lavori, collaudo, controlli in corso di esecuzione e finali ed altre spese tecniche per la realizzazione degli interventi - anno 2021 - DM 225/2021 CUP B19J21021670001	
--	--	---	--

RAVVISATA la necessità di avviare la redazione di uno Studio di Fattibilità (art.14 D.P.R. 207/2010) per l'installazione di un impianto di rilevamento e sanzionamento dei veicoli con massa eccedente rispetto ai limiti presenti sul "Ponte della Motta" e realizzazione viabilità di prossimità sulla SP 11;

VERIFICATO che è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, conclusasi con esito negativo in data 09/11/2021.

RITENUTO di affidare nell'ambito del sopra indicato accordo quadro l'ordine di servizio (ODS) n. 17 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per la redazione di uno Studio di Fattibilità (art.14 D.P.R. 207/2010) per l'installazione di un impianto di rilevamento e sanzionamento dei veicoli con massa eccedente rispetto ai limiti presenti sul "Ponte della Motta" e realizzazione viabilità di prossimità per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a euro 8.712,50 per un complessivo di euro € 11.054,42 (incluso cnpaia ed iva);

PRECISATO che la durata contrattuale del servizio di progettazione esecutiva è fissata in 45 giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dello stesso che avverrà nel mese di dicembre 2021;

RITENUTO pertanto di poter finanziare la spesa per l'esecuzione del servizio pari complessivamente ad € 11.054,42 sul Capitolo di spesa n. 20259 annualità 2022 del bilancio 2021/2023;

RICORDATO che:

- il R.U.P. è il sottoscritto Dirigente come da atto dirigenziale N. 2158 del 08/07/2021;

- l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell' Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO III è stato affidato al dipendente Ing. Luigi Mastroiaco come da nomina Prot. N° 1929 del 21/08/2020;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: Z8734075E5

CIG accordo quadro: 81923182AE

CUP **B19J21021670001**

SCHEDA MIT N. 01149.V1.FI - DM 225/2021

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

VISTI:

- il Decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 22/06/2021 con il quale è attribuito all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. DI ACCERTARE l'importo stanziato con il dm 225/2021 per complessivi 17.893.219,58 come segue :

anno 2021 capitolo 1801/1 per euro 5.445.762,48 MIT 2021;

anno 2022 capitolo 1801/2 per euro 7.001.694,62 MIT 2022;

anno 2023 capitolo 1801/3 per euro 5.445.762,48 MIT 2023.

2. DI AFFIDARE l'ordine di servizio (ODS) n. 17 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per la redazione di uno Studio di Fattibilità (art.14 D.P.R. 207/2010) per l'installazione di un impianto di rilevamento e sanzionamento dei veicoli con massa eccedente rispetto ai limiti presenti sul "Ponte della Motta" e realizzazione viabilità di prossimità per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a euro 8.712,50 per un complessivo di euro € 11.054,42 (incluso cnpaia ed iva)

3. DI IMPEGNARE la somma pari ad €. 11.054,42 sul Capitolo di spesa n. 20259 /1 annualità 2022 del bilancio 2021/2023 a favore del RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 dando atto che avendo incassato la tranche relativa all'annualità 2021, il relativo impegno dovrà esser spostato con apposito provvedimento sul

competente nuovo capitolo che sarà istituito nel 2022 (finanziato con l'avanzo vincolato) come da variazione di bilancio docin prot.3311/2021;

4. **DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal quadro economico aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO per servizi tecnici compresi progettazione ed direzione lavori € 537.792,11	€. 537.792,11 (escluso iva)
BDO n. 1 D. D. n. 1689 del 25/09/2020 Cig Derivato ZoF2E78380	€. 15.200,82
BDO n. 2 D.D. n. 2181/2020 Cig derivato 852464251E	€. 87.145,89
BDO n. 3 D.D. 146 del 25/01/21 Cig derivato Z8C305742E	€. 1787,07
BDO n. 4 DD n. 167 del 26/01/21 Cig derivato Z4B305C99C	€. 16.547,24
BDO n. 5 DD n. 173/2021 cig derivato ZDF305EC99	€. 8.737,83
BDO n. 6 DD 497/2021. Cig derivato ZoD30CF501	€20.291,50
BDO n. 7 DD N. 669 /2021 Cig derivato ZoE3121524	€. 6.426,57
BDO n. 8 DD 706/2021 Cig derivato ZC131299B5	€. 6.121,28
BDO n. 9 DD N. 707/2021 Cig derivato Z92312EF16	6.310,78
BDO n.10 DD N. 748 del 02/04/2021 cig derivato Z633138E00	€. 9.972,07
BDO n. 11 DD n. 794/2021 cig derivato 8703425584	€. 65.148,17
BDO n. 12 DD N. 859 del 21/04/2021 Cig derivato ZBF31703A6	€. 11.854,69
BDO n. 13 dd 1243 del 11/06/2021 CIG DERIVATO Z9632184CF	€. 26.190,27

BDO n. 14 D. D. n. 1255 del 15/06/2021 cig DERIVATO Z60322112B	€ 23.617,36
BDO n. 15 DD N. 2084 del 11/10/2021 Cig derivato Z61336737E	€ 9.709,60
BDO n. 16 dd n. 2336 del 03/11/2021 cig derivato Z0733B6683	€ 13.120,76
BDO n. 17 PRES. DET. Cig derivato Z8734075E5	€ 8.712,50
Riepilogo Risorse da impegnare	€ 200.897,71

5. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2022 in quanto per l'esecuzione delle attività è stata stabilita una durata di 45 giorni decorrenti dalla consegna del servizio che avverrà nel mese di dicembre 2021;

6. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

7. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "*Amministrazione trasparente*" sul sito web dell'Ente;
- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

8. **DI INOLTARE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 22/11/2021

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”