



Determinazione Dirigenziale

N. 2651 del 03/12/2021

Classifica: 010.02.02

Anno 2021

(Proposta n° 13367/2021)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO DI PROGRAMMA REGIONE TOSCANA, CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE, PROVINCIA DI PRATO, COMUNE POGGIO A CAIANO, COMUNE CARMIGNANO, COMUNE CAMPI BISENZIO E COMUNE SIGNA PER L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITÀ NECESSARIE AD ELABORARE IL PROGETTO DEFINITIVO, AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016, DELLA BRETTELLA DI COLLEGAMENTO FRA LA SR 66 E LA SP 45. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DELLA PROVINCIA DI PRATO.
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

CALCO

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
		20545		12.750,00
		20545		38.250,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

--	--	--	--	--	--

Il Dirigente / Il Titolare P.O.

Premesso che

- a conclusione di un articolato iter politico e tecnico, che ha visto la stipula di due Protocolli di intesa nel 2002 e nel 2003 tra le Province di Prato e di Firenze ed i Comuni di Signa, Carmignano, Campi e Poggio a Caiano, e di un Accordo di Programma-quadro tra tali Amministrazioni e la Regione Toscana nel 2005, è stata progettata e realizzata una nuova strada di collegamento tra la S.R. n. 66 (via Pistoiese) e la S.P. n. 8 (via Roma), terminata nell'anno 2014, che ha consentito di deviare consistenti volumi di traffico veicolare, in particolare quello di mezzi pesanti, dal centro abitato di Poggio a Caiano;
- nel frattempo, in coerenza con gli obiettivi di cui ai citati Protocolli e nell'ambito delle correlate azioni già intraprese, le Amministrazioni locali interessate hanno avviato anche un percorso politico e tecnico finalizzato a realizzare una seconda bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 "di Comeana" (via Lombarda), nel territorio comunale di Poggio a Caiano che prevede anche la realizzazione di un ponte sul torrente Ombrone in località Ponte alla Nave e di un ponte sul canale Tozzinga, e che sostanzialmente implementa e completa, in aggiunta alla tangenziale terminata nel 2014, il Sistema di circonvallazioni del centro abitato di Poggio a Caiano;
- in data 21/11/03 è stato siglato un Protocollo d'intesa tra la Provincia di Prato, la Provincia di Firenze ed i Comuni di Poggio a Caiano e Signa, con il quale sono stati stabiliti i rapporti e le azioni fra gli Enti interessati ai fini della progettazione della nuova bretella di collegamento fra la S.R. n. 66 e la S.P. n. 45 ed in particolare è stato concordato che la Provincia di Prato provvedesse alla progettazione preliminare di tale opera, assumendo a proprio carico il relativo onere finanziario;
- tale progetto preliminare è stato elaborato a cura della Provincia di Prato nell'anno 2005 e prevede una spesa complessiva per l'opera pari a euro 12.704.620,00;
- successivamente alla definizione della suddetta ipotesi progettuale, la Regione Toscana, dando attuazione alle indicazioni provenienti da diverse sedute della Conferenza Regione Toscana– Province–ANCI sulla Viabilità svolte negli anni 2008, 2009 e 2010, ha inserito l'intervento in argomento nell'elenco degli interventi ritenuti prioritari sulla viabilità di interesse regionale, allegato alla Delibera di Giunta n. 93 del 01.02.2010; con la medesima delibera regionale è stato altresì approvato lo schema del "Protocollo di intesa per la nuova programmazione triennale degli interventi sulla viabilità di interesse regionale" che indicava tra i firmatari, oltre alla Regione Toscana, anche la Provincia di Prato e la Provincia di Firenze;

- negli anni successivi, il processo di attuazione dell'opera è stato però interrotto dapprima a causa dei vincoli imposti dal cosiddetto “patto di stabilità interno” che ha fortemente condizionato la gestione finanziaria di tutti gli enti firmatari fino all'anno 2015, quindi per effetto della riforma delle province disposta dalla L.56/2014 e dalla L.R.22/2015 che ha inciso sulla capacità di spesa e sulle dotazioni di personale tecnico dei due enti provinciali interessati dall'intervento;

PRESO atto che:

- In data 30/09/2019 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l’*“ACCORDO per la per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 di Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa”* nel quale, tra le altre cose, veniva stabilito di:

a) redigere un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera con i contenuti definiti nel decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (Nuovo Codice degli appalti), a partire dal progetto preliminare del 2005 redatto al tempo dalla Provincia di Prato, aggiornandolo alle normative tecniche di settore attualmente vigenti.

b) sottoporre il progetto di fattibilità tecnico economico a procedura di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e della L.R. 10/2010

c) nominare la Provincia di Prato quale Ente cui spetta l’onere di elaborare il progetto di fattibilità tecnica ed economica, nonché curare la procedura di assoggettabilità a V.I.A.

d) stanziare, per lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnica ed economica e la documentazione per la verifica di assoggettabilità a VIA, la somma complessiva di € 80.000,00

PRECISATO inoltre

che in data 15/03/2021 è stato sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l’ *“INTEGRAZIONE DELL’ACCORDO del 30/09/2019 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 “di Comeana”, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 “Pistoiese”, nel Comune di Signa”* nel quale venivano stanziati ulteriori € 28.000,00, a causa di indagini suppletive che si sono rese necessarie durante la progettazione;

Dato atto

che l'importo presunto del quadro economico che si evince dal progetto di fattibilità tecnica ed economica ammonta a complessivi € 26.200.000,00 distribuiti secondo il prospetto di spesa di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO							
A	TOTALE NETTO DEI LAVORI DI CUI:						€ 18.360.000,00
A.1	Importo complessivo dei lavori					€ 17.570.000,00	
A.2	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta					€ 790.000,00	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE						€ 7.840.000,00
B.1	IVA (22%)					€ 4.039.200,00	
B.2	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016					€ 367.200,00	
B.3	Imprevisti					€ 273.600,00	
B.4	Prove di laboratorio					€ 100.000,00	
B.5	Per spostamento / nuovi allacciamenti Enti Servizi					€ 50.000,00	
B.6	Spese amministrative					€ 10.000,00	
B.7	Spese Tecniche compreso IVA					€ 2.450.000,00	
B.8	Per intervento di bonifica bellica delle aree compreso IVA					€ 50.000,00	
B.9	Espropri					€ 500.000,00	
	TOTALE COMPLESSIVO (A+B)						€ 26.200.000,00

Valutato che

- l'importo complessivo stimato per lo sviluppo del Progetto definitivo viene assunto pari ad € 850.000,00 (incluso IVA, cassa previdenziale e spese per indagini archeologiche, geologiche e tutto quanto necessario) valutato a partire dal DM 17/06/2016 “*Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016*” sulla base del Quadro Economico del progetto di fattibilità tecnica economica che prevede un importo complessivo dei lavori pari a €18.360.000,00
- l'importo di cui sopra si intende finanziato secondo la tabella seguente:

A carico di	%	rispetto al totale Importo
Regione Toscana	50 %	€ 425.000,00
Provincia di Prato	15 %	€ 127.500,00
Città Metropolitana di Firenze	15 %	€ 127.500,00
Comune Poggio a Caiano	5 %	€ 42.500,00
Comune Carmignano	5 %	€ 42.500,00
Comune Campi Bisenzio	5 %	€ 42.500,00
Comune Signa	5 %	€ 42.500,00
TOTALE	100%	€ 850.000,00

Richiamata la delibera del Consiglio Metropolitan di Firenze n. 75/2021 con la quale si è provveduto ad approvare lo schema dell'Accordo di programma per l'espletamento delle attività necessarie ad elaborare il progetto definitivo, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, della bretella di collegamento fra la SR 66 e la SP 45;

Dato atto che:

- la quota di competenza della Città Metropolitana di Firenze per € 127.500,00 trova copertura finanziaria al cap. 20545 bilancio pluriennale 2021/23;
- che dette somme andranno trasferite nel rispetto del crono programma dei lavori e specificatamente:
 - Anno 2021, il 10% a seguito della sottoscrizione del presente accordo (€ 12.750,00);
 - Anno 2022, il 30 % affidamento incarico progettazione (€ 38.250,00);
 - Anno 2024 il 30% alla convocazione della Conferenza di servizi (€ 38.250,00);
 - Anno 2024 il 30% dopo l'approvazione del progetto definitivo (€ 38.250,00);

Ritenuto procedere all'impegno dello stanziamento complessivo di € 127.500,00 a favore della Provincia di Prato come segue:

- € 12.750,00 cap. 20545 anno 2021;
- € 38.250,00 cap. 20545 anno 2022;
- € 38.250,00 cap. 20545 anno 2024;
- € 38.250,00 cap. 20545 anno 2024;

Visti:

- il decreto Sindaco n. 9 del 22/06/2021 che conferisce al sottoscritto, Arch. Riccardo Maurri, l'incarico della Viabilità, a partire dal 1° Luglio 2021 per la durata del mandato elettorale del Sindaco Metropolitano;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 117 del 23/12/2020 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la Disciplina dei Contratti Pubblici.

RAVVISATA, sulla base delle predette norme, la propria competenza in merito

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa:

- 1 Di impegnare** € 51.000,00 al cap. 20545 bilancio pluriennale 2021/2023 a favore della Provincia di Prato in esecuzione della delibera del Consiglio Metropolitano n. 75/2021 richiamata in premessa come segue:
 - € 12.750,00 cap. 20545 anno 2021;
 - € 38.250,00 cap. 20545 anno 2022;dando atto che i restanti € 76.500,00 stanziati al cap. 20545 anno 2024 saranno impegnati con successivo provvedimento a seguito dell'approvazione del Bilancio di previsione BP 2022/2024;
- 2 Di dare atto** che RUP è il sottoscritto;
- 3 Di partecipare** il seguente provvedimento alla Provincia di Prato;

- 4 **Di inoltrare** il presente atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di Contabilità, ai fini della registrazione dell'impegno di spesa, all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta e all'Ufficio Supporto Amministrativo che lo ha redatto;
- 5 **Di attestare** che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs. 267/2000;
- 6 **Di dare atto** che l'istruttoria amministrativa condotta dalla P.O. Supporto Amministrativo alle Direzioni Tecniche del Dipartimento Territoriale, Dott. Cosimo Damiano Calò e preordinata all'adozione del presente atto si è conclusa positivamente;

Di dare atto altresì che il presente provvedimento è soggetto all'obbligo di pubblicità, ai sensi degli artt. 23 lett. B) del D. Lgs. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;;

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>"

Firenze, 03/12/2021

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"