



Determinazione Dirigenziale

N. 2654 del 06/12/2021

Classifica: 010.02.01

Anno 2021

(Proposta n° 13440/2021)

<i>Oggetto</i>	EMERGENZA COVID-19 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ACCERTAMENTO ED IMPEGNO RISORSE REGIONALI PER IL FINANZIAMENTO DEI MANCATI RICAVI DEI SERVIZI A DOMANDA DEBOLE DI CUI AL DECRETO REGIONALE N. 21528/2020 - CIG 67401557DB CUP B19G16000310009
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Centro di Costo</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA MARIA CECILIA TOSI
<i>Dirigente/ Titolare P.O.</i>	TOSI MARIA CECILIA

GARSI

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021	20433		254.223,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2021		263	5	254.223,00

Il Dirigente

Premesso:

- che in data 19 dicembre 2014 la Provincia di Firenze sottoscriveva con i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Vaglia, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Scarperia

e San Piero a Sieve e i Comuni di Figline Incisa Valdarno, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno e Rufina una convenzione per la gestione associata del servizio di trasporto pubblico su gomma, nella cosiddetta "rete debole" del bacino provinciale, convenzione alla quale aderiva con atto sottoscritto in data 5 maggio 2016 anche il Comune di Pelago;

- che alla Provincia in data 1° gennaio 2015 subentrava, ai sensi della legge n. 56/2014, la Città metropolitana che, in attuazione della delega ricevuta, procedeva all'espletamento della gara per l'individuazione del Concessionario del servizio di tpl nella rete debole, Ambito Mugello-Alto Mugello e Ambito Valdarno-Valdisieve;

- che in data 29 agosto 2017 veniva sottoscritto il Contratto repertorio 21704 del 29.08.2017 avente ad oggetto "Concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana – ambiti Mugello – Alto Mugello e Valdarno – Valdisieve con il raggruppamento Colbus costituito dal Consorzio Mas + per il 78% e dalla Società Autolinee Toscane Spa per il 22%;

- che tale contratto avrà durata dal 15 settembre 2017 al 14 settembre 2023;

- che con atti di liquidazione n. 1535, 1536 e 1823/2021 sono stati già liquidati al Consorzio MAS+ contributi per il finanziamento dei mancati ricavi in conseguenza dell'emergenza Covid-19;

- con Decreto della Regione Toscana n. 21528 del 09.12.2020 è stata assegnata a questa Città Metropolitana una ulteriore quota delle risorse destinate al Trasporto Pubblico Locale per compensare la riduzione dei ricavi tariffari in conseguenza dell'emergenza Covid-19 per un importo pari ad Euro **254.223,00** da destinare al Gestore dei servizi di tpl lotto debole;

Ritenuto dunque:

1) di dover procedere all'accertamento delle risorse regionali sopra individuate pari ad Euro **254.223,00** sul capitolo 263/5 del Bilancio di previsione 2021;

2) di dover procedere all'impegno delle stesse risorse pari ad Euro **254.223,00** sul capitolo di spesa 20433 del Bilancio di previsione 2021;

Vista la Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 117 del 23 dicembre 2020, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per il periodo 2021/2023;

Visto il Decreto del Sindaco Metropolitanano n. 21/2017 con il quale è stato confermato alla sottoscritta l'incarico di Dirigente della Direzione "Patrimonio e TPL";

Dato atto che ai sensi dell'articolo 9, comma 1, lett. "a", punto 2, del Decreto Legge 1 luglio 2009 n.78, convertito con modificazioni in Legge 3 agosto 2009 n.102, la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (articolo 191 del TUEL) e con le regole di finanza pubblica;

Vista l'attestazione della copertura finanziaria della spesa ed il visto di regolarità contabile espressi dal Responsabile del Settore Servizi Finanziari ai sensi dell'art.153, comma 5, TUEL;

Visto l'art. 107 del Dlgs. N. 267/2000 ed il Regolamento di contabilità e ravvisata la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in narrativa

1) di accertare la somma di Euro **254.223,00** sul capitolo 263/5 del Bilancio di previsione 2021;

- 2) di impegnare a favore del Consorzio Mas+ la stessa somma di Euro **254.223,00** sul capitolo di spesa 20433 del Bilancio di previsione 2021;
- 3) di dare atto che il presente contributo è soggetto all'applicazione della ritenuta I.R.E.S. del 4%;
- 4) di trasmettere il presente Atto alla Direzione Servizi Finanziari, ai sensi del Regolamento di contabilità ed alla Segreteria Generale, per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 06/12/2021

IL DIRIGENTE
MARIA CECILIA TOSI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”