



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

### **Elementi per il disciplinare di gara.**

#### **DURATA**

L'accordo quadro avrà durata 2 anni dalla sottoscrizione ovvero durata inferiore in caso di esaurimento anticipato del relativo importo complessivo.

#### **IMPORTO**

L'importo complessivo dell'accordo quadro sarà pari ad € 200.000.00.

Con riferimento al suddetto importo di € 200.000,00 – ai sensi del D. Lgs 50/2016, art. 23 comma 16 – si precisa che l'incidenza percentuale del costo della manodopera per le attività oggetto dell'accordo quadro che sarà stipulato è stata stimata pari al 70%.

#### **REQUISITI GENERALI**

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165

#### **REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA**

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei commi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici, ove possibile, ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante AVCpass in conformità alla delibera ANAC n. 157 del 17 febbraio 2016.

Ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. b) del Codice, sono inammissibili le offerte prive della qualificazione richiesta dal presente disciplinare.

#### **REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA**

1. Fatturato specifico minimo complessivo nel settore di attività oggetto dell'appalto (attività di analisi trasportistiche e statistiche relativamente al sistema di trasporto pubblico e alla logistica.), calcolato sull'intero ultimo quinquennio (2016-2020), non inferiore a 1 (una) volta l'importo a base di gara.

#### **REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE**

Esecuzione nel biennio 2019-2020 di attività di analisi trasportistiche e statistiche relativamente al sistema di trasporto pubblico e alla logistica. Tale requisito, di natura tecnica, è richiesto poiché ritenuto essenziale per dimostrare la capacità dell'operatore ad eseguire l'appalto con la competenza tecnica adeguata.



CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

## CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato secondo il **criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa** individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della L. 120/2020.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

| OFFERTA           | PUNTEGGIO MASSIMO |
|-------------------|-------------------|
| Offerta tecnica   | 90                |
| Offerta economica | 10                |
| <b>TOTALE</b>     | <b>100</b>        |

La commissione di gara, nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice, procederà al giudizio delle offerte tecniche in base agli elementi di valutazione, sia di natura qualitativa che quantitativa, riportati nel successivo paragrafo.

All'offerta economica sarà attribuito il punteggio sulla base del ribasso percentuale offerto.

Ai sensi dell'art. 95, comma 8 del Codice, è prevista per l'OFFERTA TECNICA una **soglia minima di sbarramento pari a 45 punti**. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia. Le buste contenenti le offerte economiche degli offerenti che non abbiano raggiunto, nell'esame della parte tecnica, almeno 45 punti, rimarranno chiuse ed inaccessibili sulla piattaforma START.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché valida e congrua.

La stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95, comma 12 del D.Lgs. 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

## CRITERI VALUTAZIONE OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

Il punteggio dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sono attribuiti sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella, con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella parte relativa all'offerta tecnica, i criteri 1, 3 sono di natura qualitativa ovvero i coefficienti sono attribuiti in ragione dell'esercizio della discrezionalità dei membri della commissione giudicatrice, mentre i criteri 2, a 8 sono di natura quantitativa.

Nella parte relativa all'offerta economica, di natura quantitativa, i coefficienti sono attribuiti mediante



## CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

applicazione di una formula matematica.

| OFFERTA TECNICA   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                          |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------|
| NATURA            | TEAM DEDICATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      | PUNTEGGIO<br>MAX 70      |
| QUALITATIVO       | 1) <b>Team dedicato:</b> struttura organizzativa effettivamente e direttamente dedicata all'esecuzione dell'Appalto in termini di organigramma, profili funzionali e numero di persone coinvolte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      | 14                       |
| QUANTITATIVO      | 2) <b>Curricula dei componenti il team:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      | 36                       |
|                   | - ingegneri attivi nel campo della pianificazione e valutazione dei sistemi di trasporto con esperienza almeno decennale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Punti 7 per ogni ingegnere fino ad un max di 21      |                          |
|                   | - ingegneri attivi nel campo della pianificazione e valutazione dei sistemi di trasporto con esperienza inferiore ai 10 anni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punti 3 per ogni ingegnere fino ad un max di 9 punti |                          |
|                   | - esperto senior informatico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punti 6                                              |                          |
| QUALITATIVO       | 3) <b>Esperienza del team di lavoro offerto con particolare riferimento all'attività prestata a favore di Regioni, Città metropolitane, Province e Comuni in materia di:</b> Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS), Attività di monitoraggio di PUMS, Piani dei Trasporti (PT), Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (PDB), Piani Urbani del Traffico (PUT), Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Piani urbani della Logistica sostenibile, Studi di traffico pubblico e/o privato, Studi/ progettazioni di fattibilità per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità, gomma e ferro. |                                                      | 20                       |
|                   | <b>METODOLOGIE UTILIZZATE NELL'EROGAZIONE DEI SERVIZI OGGETTO DELL'APPALTO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      | <b>PUNTEGGIO<br/>MAX</b> |
| QUALITATIVO       | 4) Metodi di valutazione per la calibrazione dei modelli di macro e micro simulazione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      | 10                       |
|                   | <b>QUALIFICAZIONE E CONTROLLO DEL SERVIZIO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      | <b>PUNTEGGIO<br/>MAX</b> |
| QUANTITATIVO      | 5) Possesso di una pertinente qualificazione e controllo qualità                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                      | 10                       |
| OFFERTA ECONOMICA |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                          |
| CRITERIO          | DESCRIZIONE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      | PUNTEGGIO<br>MAX         |
| 9                 | Ribasso percentuale sull'importo a base d'appalto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      | 10                       |

### METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

I coefficienti  $V_{ai}$  dei criteri di valutazione di **natura qualitativa dell'offerta tecnica**, 1, 3 e 4, sono determinati dalla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, secondo il seguente procedimento:



## CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

- 1) per ciascuna offerta tecnica e con riferimento ad ogni singolo criterio oggetto di valutazione, i commissari esprimeranno un giudizio discrezionale corrispondente ad un coefficiente variabile fra 0 e 1, secondo la griglia di valutazione riportata;
- 2) per ciascuna offerta tecnica e con riferimento ad ogni singolo criterio, si procederà a calcolare la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai commissari;
- 3) per ciascuna offerta tecnica e con riferimento ad ogni singolo criterio, le medie aritmetiche verranno riparametrate riportando ad 1 (uno) la media più alta e proporzionando a tale media massima le altre medie.

| Giudizio      | Coefficiente di prestazione |
|---------------|-----------------------------|
| ottimo        | 1,00                        |
| distinto      | 0,80                        |
| buono         | 0,60                        |
| discreto      | 0,40                        |
| sufficiente   | 0,20                        |
| insufficiente | 0,00                        |

In seguito la stazione appaltante applicherà la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

$C(a)$  = indice di valutazione dell'offerta (a);

$n$  = numero totale dei requisiti;

$W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

$V(a)_i$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

$\sum_n$  = sommatoria.

I punteggi dei criteri di valutazione di **natura quantitativa dell'offerta tecnica**, criteri 2 e 5, saranno attribuiti sulla scorta del possesso o meno del requisito da parte del concorrente.

### **METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA**

La determinazione del punteggio assegnato all'offerta economica è effettuata tramite un'interpolazione lineare applicando la seguente formula (cfr Linea Guida ANAC n. 2/2016 par. IV):

$$P_i = P_{\max} * (R_i / R_{\max})$$

dove:

$P_i$  = Punteggio ottenuto dal concorrente i-esimo

$P_{\max}$  = punteggio massimo attribuibile all'offerta economica

$R_i$  = ribasso percentuale offerto dal concorrente i-esimo

$R_{\max}$  = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente

La valutazione dell'offerta tecnica sarà effettuata sulla base degli elementi di valutazione di seguito



## CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

indicati.

La descrizione dell'offerta tecnica non potrà superare le 15 facciate A4 (esclusi i curricula), nella quale il concorrente specificherà nel dettaglio i contenuti relativamente ai criteri descritti nel seguito.

### **A. Team dedicato**

#### **1. Struttura Organizzativa Max 14 punti.**

Sarà oggetto di valutazione la struttura organizzativa effettivamente e direttamente dedicata all'esecuzione dell'Appalto in termini di organigramma, profili funzionali e numero di persone coinvolte.

Saranno valutati positivamente i team all'interno dei quali emergano in modo chiaro i nominativi dei referenti tecnici per ciascuna delle seguenti due macro attività:

- 1) Studi trasportistici e simulazioni per attività di programmazione ordinaria dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) e revisione della rete e dei servizi.
- 2) Studi trasportistici e simulazioni per attività di monitoraggio e aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano della Logistica (PULS).

Maggiore premialità verrà attribuita ove ci sia piena rispondenza tra il ruolo attribuito alla risorsa nell'ambito della offerta con il ruolo/funzioni svolte dalla stessa all'interno dell'organigramma aziendale.

Sarà infine valutato l'organigramma aziendale offerto con particolare attenzione alla struttura gerarchica, alle funzioni di coordinamento tra le diverse figure professionali, ed altresì alla ripartizione delle risorse nelle due macro attività.

#### **2. Curricula Max 36 punti.**

Saranno altresì oggetto di valutazione i curricula del personale che comporrà il team dedicato con riguardo a titoli di studio, professionalità ed esperienza, anche in relazione alle funzioni che i singoli svolgeranno all'interno del team e che emergeranno dall'apposito organigramma indicato nella definizione della Struttura Organizzativa.

#### **3. Esperienza del team.**

Saranno attribuiti fino ad un massimo di **20 punti** sulla base dell'esperienza del team di lavoro offerto con particolare riferimento all'attività prestata a favore di Regioni, Città metropolitane, Province e Comuni in materia di :

Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Attività di monitoraggio di PUMS

Piani dei Trasporti (PT)

Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale (PDB)

Piani Urbani del Traffico (PUT)



## CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU)

Piani urbani della Logistica sostenibile

Studi di traffico pubblico e/o privato

Studi/ progettazioni di fattibilità per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità, gomma e ferro.

**Saranno oggetto di valutazione le attività concluse alla data di pubblicazione del bando di gara o in corso da almeno sei mesi, decorrenti dall'affidamento.**

### **4. Metodi di valutazione per la calibrazione dei modelli di macro e micro simulazione. Max 10.**

Saranno oggetto di punteggio i differenti metodi di valutazione per la calibrazione dei modelli di macro e micro simulazione, potendo prendere come riferimento per il confronto, alcuni dei parametri di seguito elencati:

- Flussi derivanti dalla simulazione;
- Flussi rilevati sul campo;
- Lunghezza della coda simulata;
- Lunghezza rilevata sul campo;
- Tempo di percorrenza simulato;
- Tempo di percorrenza rilevato

Il punteggio, sarà attribuito sulla base sia del numero di metodi offerti ma soprattutto sulla base della loro efficienza nell'applicazione in ambito trasportistico. A tal fine i concorrenti dovranno descrivere analiticamente detti metodi, oggetto di offerta, anche attraverso esempi di applicazione, in ambito trasportistico.

### **OFFERTA ECONOMICA**

**Dovrà essere offerto il ribasso sul costo orario delle attività stabilito a base di gara in Euro 60,00/ora al netto di IVA e CNPAIA.**

Nell'affidare l'incarico per le singole attività, la Città metropolitana concorderà il numero di ore necessarie per lo sviluppo del lavoro e conseguentemente il costo totale, ottenuto moltiplicando il numero di ore per il costo orario indicato nella casella corrispondente alla tipologia di attività richiesta, scontato del ribasso indicato dal Prestatore di servizi. Il numero di ore per effettuare lo studio sarà da intendersi onnicomprensivo di tutti i tempi, di preparazione, di rilevazione, di elaborazione, di restituzione dati, di supporto e accessorie, ed includerà pertanto tutti i tempi tra i quali, ad esempio, quelli dei coordinatori e/o supervisori, quelli di elaborazione, quelli di struttura e/o amministrazione, etc.