



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Atto Dirigenziale N. 17 del 10/01/2022

Classifica: 010.02.01

Anno 2022

(Proposta n° 13972/2021)

<i>Oggetto</i>	L.R.T. 42/98 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI - ESERCIZIO FUNZIONI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - AZIENDA F.LLI ALTERINI SNC - IMPIEGO TEMPORANEO DI BUS IMMATRICOLATI A TPL IN SERVIZI OCCASIONALI DI FUORILINEA O DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE E VICEVERSA - NULLA OSTA PRIMO SEMESTRE 2022
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato
<i>Riferimento PEG</i>	845
<i>Resp. del Proc.</i>	DOTT.SSA MARIA CECILIA TOSI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	Tosi Maria Cecilia

GARSI

Il Dirigente

Vista la domanda presentata in data 28.12.2021 ns. prot. 58600 del 29/12/2021 dal Legale Rappresentante della Azienda **F.lli Alterini S.n.c.** con sede in Reggello (FI), Loc. Olmo, 115/C - tesa ad ottenere l'autorizzazione all'impiego temporaneo di autobus immatricolati a trasporto pubblico di linea in servizi di noleggio da rimessa e viceversa per il primo semestre 2021;

Considerato che l'Azienda **F.lli Alterini S.n.c.** fa parte del Consorzio MAS + che insieme ad Autolinee Toscane ha costituito il gruppo Colbus che esercisce linee di TPL nella rete debole del Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, in virtù del contratto di concessione del 29.08.2017 repertorio 21704 fascicolo 010.02.01-2017;

Visti gli artt. 82 e 87, rispettivamente ai commi 6[^] e 4[^] del Nuovo Codice della Strada (Dlgs n. 285 del 30 aprile 1992);

Vista la Delibera del Consiglio Regionale Toscano n. 385/95;

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti del 19 gennaio 1996 concernente “Nuovi criteri e direttive per la distrazione degli autobus dal servizio di linea al noleggio e viceversa” (artt.1 e 4);

Vista la legge n. 218 dell’11 agosto 2003 avente ad oggetto”Disciplina dell’attività di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente” che all’art. 1 comma 3 recita: “ ai sensi della presente legge costituisce distorsione della concorrenza l’utilizzo di autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche di cui non possa beneficiare la totalità delle imprese nazionali”;

Visto il D.M. 23 dicembre 2003 che all’art. 3 comma 3 dispone: “I veicoli (...) immatricolati in servizio di linea, possono essere impiegati in via eccezionale, in servizio di noleggio con conducente, nel rispetto dei principi stabiliti nell’art. 1 comma 3 della legge 11 agosto 1993 n. 218 e dei relativi criteri stabiliti da singoli ordinamenti regionali, previo rilascio dell’autorizzazione di cui all’art. 82 comma 6 del D.Lgs. n. 285/1992”;

Vista la Circolare del Ministero dei Trasporti D.C. III - DIV. 32 PROT. n. 571 con cui si stabiliscono i criteri per il rilascio dell’autorizzazione di cui all’ art. 82 e 87 del Dlgs. n. 285/92;

Vista la Legge Regionale n. 36 del 16 giugno 2008 che all’art. 6 comma 1 stabilisce che gli autobus acquistati con sovvenzioni pubbliche non possono essere utilizzati per il servizio di noleggio con conducente fino al completo ammortamento del contributo pubblico;

Vista l’allegata dichiarazione resa in data 28 dicembre 2021 dal Legale Rappresentante **della Azienda F.Ili Alterini S.n.c.** relativa, tra altro, al possesso da parte dei mezzi indicati, dei requisiti tecnici richiesti per l’attività di noleggio;

Dato atto che a norma dell’art. 7 della L.R. n. 36/2008 le imprese esercenti l’attività di noleggio autobus con conducente che svolgono altresì servizio di trasporto pubblico locale sono tenute ad adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività;

Richiamato il Decreto del Sindaco Metropolitano n. 21 del 29/12/2017 e s.m. con il quale è stato confermato alla sottoscritta l’incarico di Dirigente della Direzione “Patrimonio e TPL”;

DICHIARA

di dare atto che per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo al Responsabile del procedimento ovvero al sottoscritto Dirigente elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi, neppure potenziale, come contemplato dal DPR n. 62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165) e dal Codice di Comportamento dei dipendenti adottato da questa Amministrazione.

DETERMINA

1) di autorizzare l’Azienda **F.Ili Alterini S.n.c. Loc. Olmo, 105/C – Reggello (FI)** attualmente esercente linee di trasporto pubblico su gomma nella rete debole del Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, all’impiego **per il primo semestre 2022**, dei mezzi immatricolati a T.P.L. **così come da allegato**, in servizi occasionali di fuori linea o

noleggio con conducente purché non venga recato pregiudizio al regolare svolgimento dei servizi di linea, pena la decadenza del presente atto.

2) che tale impiego dovrà essere limitato ai casi di necessità accertata e certificata dal Direttore d'Esercizio, che **preventivamente per ogni singolo noleggio da effettuare** dovrà trasmettere a questa Direzione apposita certificazione secondo le prescrizioni contenute nella Deliberazione C.R.T. n. 385/95, relativa:

a) al mantenimento per il/i giorno/i in cui il veicolo è distratto dal servizio di linea, di un numero minimo di mezzi di scorta effettiva, da intendersi costituita da mezzi in piena efficienza operativa non inferiore al 4% del numero dei veicoli in massima uscita in servizio di trasporto pubblico locale. Il numero dei veicoli in massima uscita è calcolato per giorni tipo feriali, festivi e prefestivi, distintamente per il periodo estivo e invernale.

b) alla indisponibilità per tale uso di mezzi immatricolati per servizi di noleggio con conducente.

3) di autorizzare l'Azienda F.lli Alterini S.n.c. Loc. Olmo, 105/C – Reggello (FI) attualmente esercente linee di trasporto pubblico su gomma nella rete debole del Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, in caso di necessità per il primo semestre 2022, a svolgere servizi di trasporto pubblico locale con i propri mezzi adibiti a NCC:

VOLVO 9700 13.90 – targa CW897PY

BEULAS CYGNUS – targa FG772MD

MERCEDES CLASSE V – targa FW039FX

IVECO 70C18 ROSERO TRAVEL – targa FL586GN

IVECO 70C18 ROSERO TRAVEL – targa FM121NR

VOLVO GENESYS HDH – targa FM157GB

MERCEDES BENZ 818 SMILE - targa GF450KE

E' fatto obbligo all'Azienda di richiedere tempestivamente la riconferma/proroga o la modifica della presente autorizzazione al variare del parco veicolare o di ogni altra condizione dichiarata nell'istanza.

E' fatto obbligo all'Azienda di adottare un regime di contabilità separata tra le diverse attività di trasporto pubblico locale e noleggio.

Allegati parte integrante:

allegato richiesta alterini 1 2022.pdf,p7m (Hash: 8413a77e1a58041052e6c856009450af206d8771b23a277ab3ebe7a73d31e89d)

Firenze, 10/01/2022

IL DIRIGENTE
MARIA CECILIA TOSI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”

CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Atto Dirigenziale n. 17 del 10/01/2022

3/3