



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE

## Atto Dirigenziale N. 47 del 13/01/2022

Classifica: 010.02.01

Anno 2022

(Proposta n° 128/2022)

<i>Oggetto</i>	<b>APPROVAZIONE MODALITA' SPERIMENTAZIONE DI UN TITOLO DI VIAGGIO INTEGRATO PER SERVIZIO TPL SULLA TRATTA PONTASSIEVE FIRENZE.</b>
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PATRIMONIO E TPL AMBITO TPL E TRASPORTO PRIVATO</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Patrimonio e Tpl Ambito Tpl e Trasporto Privato</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>845</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>DOTT.SSA MARIA CECILIA TOSI</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>Tosi Maria Cecilia</b>

GARSI

### Il Dirigente

#### **PREMESSO che:**

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione generale per lo sviluppo sostenibile, il danno ambientale e per i rapporti con l'Unione Europea e gli Organismi, ha pubblicato nel luglio 2019 un Avviso diretto anche alle Città metropolitane, per la definizione di Accordi di collaborazione per definire strumenti strategici coerenti e capaci di portare un contributo alla realizzazione degli obiettivi delle strategie regionali per lo sviluppo sostenibile, in corso di definizione da parte delle Regioni ai sensi dall'art. 34 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii, in materia di attuazione della Strategia Nazionale per lo Sviluppo Sostenibile;

- l'Accordo procedimentale prot. 273 sottoscritto in data 19/02/2020 con questa Città metropolitana di Firenze prevedeva tra le attività l'azione C.2.2 " *Progetto pilota di tariffazione integrata per il trasporto pubblico mirato all'effettiva funzionalità delle attività previste nel polo multifunzionale previsto dall'azione C.2.1*", ovvero nel Comune di Pontassieve, con il seguente indicatore: " *N° utenti che utilizzano il nuovo sistema tariffario integrato*";

- una volta conclusa la redazione del progetto pilota, è stata avviata la necessaria interlocuzione con la Regione Toscana, titolare dei contratti di servizio ferro e gomma e i gestori Trenitalia spa e Autolinee Toscane spa, per condividere modalità e tempistica di attuazione della sperimentazione richiesta dall'Accordo, i cui esiti sono da rendicontare al MITE entro il mese di maggio 2022;

- l'interlocuzione con la Regione Toscana, Autolinee Toscane spa e Trenitalia spa ha portato, a definire le seguenti modalità di attuazione :

- o attuazione della sperimentazione tariffaria, sulla tratta già indicata Pontassieve-Firenze, per i mesi di febbraio, marzo e aprile 2022; .
- o possibilità di utilizzare il servizio di trasporto pubblico ferroviario, tranviario e su gomma, urbano ed extraurbano, con un unico abbonamento mensile, che sarà messo in vendita dal 20 gennaio 2022, alla tariffa PEGASO corrispondente alla zona 2 anziché alla zona 3, come di seguito specificato:

FIRENZE-PONTASSIEVE con URBANO di FIRENZE - Abbonamento Mensile –  
Attuale tariffa € 84,50 – Tariffa sperimentale € 75,20

PONTASSIEVE-FIRENZE con URBANO di FIRENZE - Abbonamento Mensile –  
Attuale tariffa € 84,50 – Tariffa sperimentale € 75,20

FIRENZE-PONTASSIEVE con URBANO di FIRENZE - Abbonamento Mensile ISEE  
– Attuale tariffa € 77,00 – Tariffa sperimentale € 67,40

PONTASSIEVE-FIRENZE con URBANO di FIRENZE - Abbonamento Mensile ISEE  
– Attuale tariffa € 77,00 – Tariffa sperimentale € 67,40

#### **DATO ATTO:**

- che quanto sopra concordato consente di concludere le attività previste dall'Accordo, nel termine dato come da Atto aggiuntivo di proroga del 10/09/2021 prot. 42098;

- che i minori ricavi, pari alla differenza tra la tariffa attuale e la tariffa sperimentale, saranno compensati ai gestori del servizio dalla Città metropolitana e gli importi dovuti saranno determinati sulla base delle rendicontazioni della vendita effettiva del titolo con tariffa sperimentale;

**VISTO** il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 21 del 29.12.2017 che ha conferito alla sottoscritta l'incarico di Coordinamento del Dipartimento Territoriale e della Direzione Patrimonio e TPL fino al termine del mandato amministrativo e ravvisata, quindi, la propria competenza;

### **DETERMINA**

1. In esecuzione dell'Accordo procedimentale sottoscritto il 19 febbraio 2020, con il MITE, di attuare nei mesi di febbraio, marzo e aprile 2022 la sperimentazione di cui all'azione C.2.2. di un sistema tariffario integrato, per il servizio di trasporto pubblico, sulla relazione Firenze-Pontassieve.
2. La sperimentazione riguarderà la vendita di un abbonamento mensile alla tariffa Pegaso prevista per la fascia 2, comprensiva della relazione "Area metropolitana", anziché alla tariffa prevista per la fascia 3.
3. Di dare atto che i minori ricavi, pari alla differenza tra la tariffa attuale e la tariffa sperimentale, saranno compensati ai gestori del servizio dalla Città metropolitana e gli importi dovuti saranno determinati sulla base delle rendicontazioni della vendita effettiva del titolo con tariffa sperimentale.
4. Di riservarsi con successivo atto di procedere all'impegno di spesa avvalendosi delle risorse già disponibili sul bilancio dell'ente del corrente esercizio.
5. Di inoltrare il presente atto alla Regione Toscana e ai gestori del servizio, Trenitalia e Autolinee Toscane, nonché all'Ufficio Atti per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 13/01/2022

IL DIRIGENTE  
**MARIA CECILIA TOSI**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile per il periodo della pubblicazione, ove non sottratto alla pubblicazione stessa, sul sito internet: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito, nei modi e coi limiti previsti dalle norme vigenti tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi della L. 241/90 e s.m.i., nonché del regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze e delle eventuali normative speciali”