

Determinazione Dirigenziale

N. 83 del 14/01/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 133/2022)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE - LOTTO 2 - CIG 8192307998 - ODS 26 -INTERVENTI DI SISTEMAZIONE DEFINITIVA SULLA S.G.C. FI-PI-LI AL KM 10+500 DIR. FIRENZE – STRALCIO 2 - DIREZIONE DEI LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E ISPETTORE DI CANTIERE RTP MANDATARIA STUDIO INGEO INGEGNERI E GEOLOGI ASSOCIATI - CIG DERIVATO 906525336E CUP B87H21004520002
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

BALBARO0

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
sub	2022	20532		1.125,76
sub	2022	20532		89.272,72
	2022	20532		90.398,48

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

PREMESSO che:

- in data 11/01/2021 è stato accertato un movimento franoso sul rilevato stradale della SGC FIPILI al km 10+500 dir. Firenze, il quale ha reso necessario un intervento da eseguirsi in regime di somma urgenza;
- unitamente all'affidamento dei suddetti lavori è stata affidata al RTI AVR SPA anche la progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento risolutivo complessivo di sistemazione della frana;
- il progetto definitivo/esecutivo, redatto da SMART engineering srl (mandante del RTI AVR SPA), dell'importo complessivo di Quadro economico pari a € 4.167.976,38, è stato approvato con Atto Dirigenziale n. 1839 del 09/06/2021 e risulta suddiviso in due stralci da eseguire in continuità in particolare:
 - lo stralcio 1 comprende gli interventi di realizzazione del muro di sotto carreggiata della FI-PI-LI, il rifacimento e l'adeguamento plano-altimetrico della piattaforma stradale della carreggiata direzione Firenze e il rifacimento dell'idraulica di piattaforma. Lo stralcio 1 è quindi funzionale alla riapertura della carreggiata in direzione Firenze (importo di Quadro economico pari a € 2.249.446,35);
 - lo stralcio 2 comprende gli interventi necessari al rifacimento del muro di sottoscarpa, alla sistemazione di via di Carcheri/via delle Fonti e alla sistemazione dell'idraulica di tutto il versante (importo di Quadro economico pari a € 1.918.530,03);
- con delibera CM n.65 del 28/7/2021 è stata riconosciuta la legittimità del debito fuori bilancio per € 1.084.178,97 (relativamente ai lavori già eseguiti in somma urgenza) e la legittimità della spesa per i lavori ancora da eseguirsi sempre in somma urgenza per € 1.056.537,95, per complessivi € 2.140.716,92, entrambi facenti parte dello stralcio 1 del progetto approvato e denominati stralcio 1.0, dando atto che la differenza di € 197.245,53 rispetto all'importo dello stralcio 1 del progetto approvato, relativa ai lavori della sovrastruttura stradale e opere complementari (denominati stralcio 1.1 e non funzionali ad eliminare la possibilità che si verificano eventi pericolosi per la pubblica incolumità), sarebbe confluita contabilmente nello stralcio 2, il cui quadro economico passa da € 1.918.530,03 ad € 2.027.259,46;

- In data 20 Ottobre 2021 è stato consegnato ufficialmente il progetto esecutivo dello stralcio 2 che ha aggiornato l'importo dei lavori precedentemente stimati. Il quadro economico del progetto prevede un importo lavori pari a € 2.107.389,00;

DATO ATTO che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 1648 del 06/08/2021 è stata impegnata somma complessiva di euro 2.140.716,92 (al netto del ribasso del 4,99%) al cap. 20532 BP 2021/2023 , per i lavori per la messa in sicurezza del tratto di strada della SGC FIPILI AL KM 10+500, nel comune di LASTRA A SIGNA, a favore del R.T.I. Avr Spa (capogruppo)/ Consorzio Integra soc. coop. (mandante), / Sodi Strade Srl (mandante)/ Feri Natale Srl (mandante) / Smart Engineering Srl (mandante)/Hydea Spa (mandante) avente ad oggetto l'appalto per il "Servizio di Global Service di gestione e manutenzione della S.G.C. FI-PI-LI";

- con Determinazione Dirigenziale n. 1688 del 17/08/2021 è stato affidato al RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 l'ordine di servizio (ODS) n. 16 per il servizio di "Collaudo Strutturale degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze, Stralcio 1" per un importo contrattuale al netto del ribasso pari a € 13.915,56 oltre € 556,62 di CNPAIA al 4% ed € 3.183,88 di IVA al 22% per un totale complessivo di euro 17.656,06.

- con Determinazione Dirigenziale n. 2524 del 22/11/2021 è stato affidato il servizio di "Collaudatore Tecnico Amministrativo in corso d'opera e di Collaudatore Strutturale in corso d'opera dell'intervento di sistemazione definitiva del dissesto lungo la S.G.C. FI-PI-LI al Km 10+500 Dir. Firenze – Stralcio 2", all'Ing. Francesco Giannini (C.F.: GNNFNC66L29D612R), nato a Firenze il 29/07/1966, residente Viale Malta, 23 – 50137 Firenze - dipendente del Comune di Firenze;

VISTO che si rende necessario procedere all'affidamento del servizio di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed ispettore di cantiere degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze-Stralcio 2;

ATTESO che, trattandosi di interventi realizzati o in corso di realizzazione in somma urgenza e rendendosi necessario procedere con la medesima urgenza anche servizio di cui trattasi non è stato possibile rispettare i tempi necessari ad effettuare una ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto e neppure una ricognizione esterna (ex art. 102 c.6 D.Lgs 50/2016);

RICORDATO che per l'affidamento del servizio di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed ispettore di cantiere sono in atto n. 3 Accordi Quadro aggiudicati nell'anno 2020, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti;

VISTI i capitolati speciali di appalto dei suddetti n.3 Accordi Quadro per lo svolgimento di servizi di ingegneria, uno per ogni zona di manutenzione (per la Zona 1 concluso con l'RTI Ing. D'Agostini Sandro, per la zona 2 concluso con l'RTI Studio INGEO, per la zona 3 concluso con l'RTI Smart Engineering Spa), in particolare l'articolo 9, comma 1, punto 4 di ciascuno di essi che, nel disciplinare le modifiche dell'Accordo Quadro, dispone che il contratto di appalto può essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, let. a) del codice, nel caso di raggiunta capienza degli importi contrattuali previsti per i servizi di ingegneria extracanonone dell'appalto di "Global Service di gestione e manutenzione della SGC FIPILI", il cui contratto scade il prossimo 30/09/2021, con riserva per la Stazione Appaltante della facoltà di richiedere la disponibilità a svolgere i servizi di ingegneria nella zona in parola, con il seguente ordine:

- in prima battuta la richiesta va rivolta all'operatore economico della Zona 3 (RTI Smart Engineering Spa);
- in seconda battuta la richiesta va rivolta all'operatore economico della Zona 2 (RTI Studio INGEO);
- in ultima battuta la richiesta va rivolta all'operatore economico della Zona 1 (RTI Ing. D'Agostini Sandro).

CONSIDERATO che l'operatore RTI Smart Engineering Spa non è stato interpellato in quanto coinvolta nella realizzazione dell'opera;

ATTESO che l'operatore RTI Studio INGEO si è reso disponibile a svolgere Il servizio di direzione dei lavori dello stralcio 2;

DATO ATTO che in base al medesimo art.9 del Capitolato speciale d'appalto, gli oneri economici scaturenti dalla suddetta obbligazione sono esclusi dall'importo contrattuale massimo dell'Accordo Quadro e saranno regolati da appositi impegni di spesa e relative liquidazioni;

RITENUTO di assumere tale obbligazione mediante l'approvazione della variante n.1 all'Accordo Quadro e la conseguente emissione di uno specifico Ordine di Lavoro in applicazione del ribasso del 35,14 % stabilito dall'Accordo Quadro, pervenendo ad un importo del servizio di € 70.359,96 al netto del ribasso, oltre CNPAIA al 4% e iva al 22%;

VISTA la nota del 20 /12/2021 prot. 3493 e succ. mod. con la quale il Rup Arch. Riccardo Maurri ha richiesto all'Ufficio Supporto Amministrativo l'affidamento del al RTP con Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti Studio Tecnico Martinelli con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e Florentecnica Srl con sede legale in Firenze P.I. 02292510480 per il servizio di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed ispettore di cantiere degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze, Stralcio 2 un importo complessivo al netto del ribasso del 35,14% di € 70.359,96 per complessivi €. 89.272.72 (*cnpaia ed iva compresa*);

PRECISATO che la spesa sarà esigibile nell'anno 2022 in quanto la prestazione seguirà la durata dei lavori per i quali, stante l'urgenza, la conclusione è prevista entro luglio 2022;

RITENUTO che il servizio di direzione lavori di cui trattasi debba formare oggetto del fondo incentivante ex art.113 D.Lgs.50/2016, limitatamente alla quota del 1,6% dell'importo del servizio al netto del ribasso (trattandosi di finanziamento regionale e di Accordo Quadro), in quanto si verificano le condizioni di cui all'art.16 del regolamento approvato con AS 10/2019 ed in particolare risulta nominato il DEC diverso dal RUP , e che pertanto debba essere assunto l'impegno di spesa pari ad euro 1.125,76 in aggiunta alle somme già accantonate per il fondo incentivante riservato ai lavori, da trattare in modo distinto e separato da qualsiasi altro servizio o fornitura che dovesse riguardare il medesimo progetto e risultare incentivabile secondo il regolamento sopra richiamato.;

DATO ATTO di finanziare l'**ODS n. 26** per la somma di euro 90.398,48 al capitolo 20532 annualità 2022 del BP 2022/2024 subimpegnando come segue :

- per **€ 89.272.72** (*cnpaia ed iva compresa*) a favore del RTP con Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti Studio Tecnico

Martinelli con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e Florentecnica Srl con sede legale in Firenze P.I. 02292510480;

- per €. 1.125,76 a titolo di incentivo;

RICORDATO che:

- il R.U.P., è l'Arch. Riccardo Maurri;

- l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell' Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO 2 è stato affidato al dipendente Ing. Valentina Procacci come da nomina Prot. N° 1929 del 21/08/2020;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: 906525336E

CIG accordo quadro: 8192307998

CUP INTERVENTO: **B87H21004520002**

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 22/06/2021 con il quale è attribuito all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 120 del 22/12/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);

- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1 DI AFFIDARE l'ordine di servizio (ODS) n. 26 al RTP Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti Studio Tecnico Martinelli con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e Florentecnica Srl con sede legale in Firenze P.I. 02292510480 per il servizio di Direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed ispettore di cantiere degli interventi di sistemazione definitiva sulla SGC FI-PI-LI AL KM. 10+500 Dir. Firenze, Stralcio 2 un importo complessivo al netto del ribasso del 35,14% di € 70.359,96 per complessivi € 89.272.72 (*cnpaia ed iva compresa*);

2 DI APPROVARE il quadro economico aggiornato come richiamato in premessa;

3 DI IMPEGNARE la somma di euro 90.398,48 al capitolo 20532 annualità 2022 del BP 2022/2024 subimpegnando come segue :

- per € 89.272,72 (*cnpaia ed iva compresa*) a favore del RTP con Studio Ingeo Ingegneri e Geologi Associati con sede legale in Lucca, P.I. 01582240469 e mandanti

Studio Tecnico Martinelli con sede legale in Lucca, P.I. 02049430461 e Florentecnica Srl con sede legale in Firenze P.I. 02292510480;

- per € 1.125,76 a titolo di incentivo;

4 DI DARE ATTO che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal quadro economico aggiornato:

VALORE ACCORDO QUADRO per servizi di progettazione e per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione	€ 537.792,11 (escluso iva)
ODS n. 1 DD N. 1432 del 12/08/2020 Cig derivato 8405183070	€ 95.394,34
ODS n. 2 DD N. 1682 del 24/09/2020 Cig Derivato Z702E75030	€ 24.426,21
ODS n. 3 DD N. 1802 del 13/10/2020 Cig derivato Z3B2EBC5E0	€ 3.514,15
ODS n. 4 DD N. 1803 del 13/10/2020 cig derivato Z442EBD8F8	€ 6.564,35
ODS n. 5 DD N. 1818 del 14/10/2020 cig derivato ZEC2EC2796	€ 7.714,24
ODS n. 6 Cig derivato Z3A2EC2A98	€ 7.714,40
Ods 7 DD. n. 156/2021 CIG DERIVATO: ZoA305A380	€ 6.898,36
Ods 8 D.D.N. 156 del 25/01/2021 Cig derivato Z51305A9E4	€ 28.883,53
ODS 9 DD 376/2021 Cig derivato ZoC30AE82F	€ 3.926,92
ODS 10 DD. N. 443/2021 Cig derivato Z9230BD83D	€ 8.663,84
ODS 11 dd n. 445/2021 Cig derivato Z4230C4EE2	€ 7.952,53
ODS 12 D.D. N. 489/2021 Cig derivato Z6C30C68E9	€ 3.267,80

ODS 13 D.D. N. 1110/2021 Cig derivato Z1A31D1848	€ 16.879,24
ODS 14 D.D. N. 1244/2021 Cig derivato Z3F3213E4C	€ 9.321,98
ODS 15 D.D. N. 1643 del 05/08/2021 Cig derivato ZE232B3354	€ 2.952,13
Ods 16 dd N. 1702 del 23/08/2021 Cig derivato 8878635163	€ 48.995,59
Ods 17 D.D. n. 1853 del 16/09/2021 Cig derivato ZA2330E3B9	€ 12.873,13
Ods 18 D.D. n. 2104 del 13/10/2021 Cig derivato Z7A336E906	€ 355,94
Ods 19 D.D. 2214 del 22/10/2021 Cig. Derivato Z7F338B82C	€ 758,51
ODS 20 D.D. 2376 del 08/11/2021 Cig. Derivato 89719363CE	€ 132.276,96
ODS 21 DET. 2709/21 CIG DERIVATO Z6334504C1	€ 7.742,14
ODS 22 DET. 2710/2021 CIG DERIVATO ZDD3453749	€ 12.589,39
ODS 23 PROP. DET. 2711/2021 CIG DERIVATO Z663457A3D	€ 9.807,08
ODS 24 DET. 2708/2021 CIG DERIVATO Z9534583F7	€ 2.208,44
ODS 25 DET. 2735/2021 CIG DERIVATO ZDE3459C8B	€ 15.010,47
ODS 26 PRES. DET. CIG DERIVATO 906525336E (€ 70.359,96*) * importo escluso dall'importo contrattuale massimo dell'Accordo Quadro perché in variante nel limite del 20%	
TOTALE IMPEGNATO	476.691,67 €
Riepilogo Risorse da impegnare	61.100,44 €

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. PRECISATO la spesa sarà esigibile nell'anno 2022 in quanto la prestazione seguirà la durata dei lavori per i quali, stante l'urgenza, la conclusione è prevista entro luglio 2022 (durata contrattuale dei lavori prevista in 180 giorni);

7. DI DARE ATTO, ALTRESI, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti Obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" sul sito web dell'Ente;

- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

8. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

_QE Frana FIPILI gennaio22.pdf.p7m (Hash: d0cadb10be2b50512dd755cb63cec0c08e0fa2adae436dcc764dae8f58aefaba)

2021_12_06 - AdS - FIPILI km 10+500.pdf.p7m (Hash: 4e462b042fd7a42259713d6b62286d8b0b4245f3803d9bcdf04df7f50a6f37e6)

2021_11_29 - Corrispettivi DL CSE IC.pdf.p7m (Hash: 1408c9182ceea93d0cbd1ef7265d56df08a1a98cbf68feff66c2f65576421e68)

Firenze, 14/01/2022

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze"