



Determinazione Dirigenziale

N. 273 del 09/02/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 578/2022)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - LOTTO 3 - CIG 81923182AE - RTI CON MANDATARIA SMART ENGINEERING SRL - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA FRANA DI VALLE SU SP 79 "LUCARDESE" KM 10+200.- PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA E DIREZIONE LAVORI – SCHEDA MIT N.00153.21.FI – DM 224 ANNUALITÀ 2022 - ODS N. 21 - CUP B87H20018460001 - CIG DERIVATO ZF53526996
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20228	.	26.222,24

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

--	--	--	--	--	--

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro di durata quadriennale, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11 di cui euro 273.005,60 per servizi di progettazione ed euro 264.786,51 per Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1503 del 31/08/2020 del servizio in oggetto al RTP con mandataria Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 con il punteggio complessivo di 96,36/100 (76,36/80 offerta tecnica e 20/20 offerta economica) e il ribasso del 48,75%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (rep. 21934);

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avverrà secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATI:

- la legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 che ha stanziato ulteriori risorse rispetto alla legge 27 dicembre 2017, n. 205, per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane nella seguente misura: 60 milioni di euro per

l'anno 2020, di 110 milioni di euro per l'anno 2021, di 275 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2024;

- l'art 35, comma 1 -bis del decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162 convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2020, n. 8 che sostituisce il primo periodo dell'art. 1, comma 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, come di seguito riportato: «Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi di cui al comma 1076 entro il 31 dicembre 2020, per gli interventi realizzati nel 2018 e nel 2019, ed entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, per gli interventi realizzati dal 2020 al 2023, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti»

- il decreto Mit n. 224 del 29 Maggio 2020 Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 1 della legge n. 145/2018;

ATTESO che:

- il 09/01/2022 il servizio di sorveglianza a cui è affidato il controllo delle strade di zona, ha rilevato un'importante riduzione della carreggiata stradale a seguito di frana di valle del rilevato stradale del tratto a mezza costa alla km 10+200. Le cause di tale dissesto sono probabilmente riconducibili a instabilità geologica peggiorata da precipitazioni meteo importanti;

- con ordinanza n. 12 del 10/01/22 si istituiva il restringimento della carreggiata, del tratto ed istituito il senso unico alternato a vista, oltre alla localizzata limitazione di velocità a 30 km/h con previsione di mantenere la situazione così come delineata fino alla messa in sicurezza del tratto di strada in frana;

RAVVISATA dal sottoscritto RUP su indicazione della P.O. della Zona 3., Ing. Francesco Ciampoli, la necessità di procedere alla progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento di messa in sicurezza della frana di valle su SP 79 "Lucardese" km 10+200 e al contestuale affidamento del servizio di direzione lavori;

DATO ATTO che non è stata effettuata la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi in quanto le attività rivestono carattere urgente al fine di impedire un ulteriore restringimento della carreggiata la cui prima conseguenza porterebbe alla necessità di chiudere la strada alla circolazione stradale;

RITENUTO di affidare nell'ambito del sopra indicato accordo quadro l'ordine di servizio (ODS) n. 21 al RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per l'intervento di messa in sicurezza della frana di valle su SP 79 "Lucardese" km 10+200. per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a euro 20.666,96 per un complessivo di euro **26.222,24** (incluso cnpaia ed iva) così suddivisi:

Intervento	Importo a base di appalto	Importo contrattuale	Importo complessivo
SP 79 km 10+200 – Progettazione interventi di messa in sicurezza frana di valle	14.439,02 €	7.400,00 €	9.389,12 €
SP 79 km 10+200 – DL e CSE lavori di messa in sicurezza frana di valle	25.886,76 €	13.266,96 €	16.833,12 €
TOTALE	40.325,78 €	20.666,96 €	26.222,24 €

PRECISATO che la durata contrattuale del servizio è fissata come segue:

- per il servizio di Progettazione degli interventi è in **10** giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dello stesso che avverrà con l'esecutività del presente atto.
- per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione è fissata in **45** giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dall'affidamento dei lavori che avverrà tramite accordo quadro presumibilmente a marzo 2022;

DATO ATTO che detto servizio deve esser ricompreso nella seguente scheda:

	TIPO INTERVENTO	DESCRIZIONE	VALORE INTERVENTO
1	PRINCIPALE	Scheda MIT n.00153.21.FI – Servizi di ingegneria per interventi di manutenzione straordinaria – Zona 3 - anno 2022 - DM 224/2020 CUP B87H20018460001	€ 132.286,56

RITENUTO pertanto di poter finanziare la spesa per l'esecuzione del servizio pari complessivamente ad € 26.222,24 sul capitolo 20228 annualità 2022 del bilancio 2022/2024;

RICORDATO che:

- il R.U.P. è il sottoscritto Dirigente come da atto dirigenziale N. 2158 del 08/07/2021;
- l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell' Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO III è stato affidato al dipendente Ing. Luigi Mastroiaco come da nomina Prot. N° 1929 del 21/08/2020;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: ZF53526996

CIG accordo quadro: 81923182AE

CUP B87H20018460001

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui "al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa";

VISTI:

- il Decreto del Sindaco metropolitano n. 9 del 22/06/2021 con il quale è attribuito all'Arch. Riccardo Maurri l'incarico della Direzione "Viabilità" con decorrenza dal 1° luglio 2021;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 120/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);

- il Regolamento di Contabilità e il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente

VISTI:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. DI AFFIDARE l'ordine di servizio (ODS) n. 21 al RTP Smart Engineering Srl con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti Giuseppe Lorenzo con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, Hydrogea Vision srl con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e Lavinia Pistonesi con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 per l'intervento di messa in sicurezza della frana di valle su SP 79 "Lucardese" km 10+200. per un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1503/2020 pari a euro 20.666,96 per un complessivo di euro **26.222,24** (incluso cnpaia ed iva) così suddivisi:

Intervento	Importo a base di appalto	Importo contrattuale	Importo complessivo
SP 79 km 10+200 – Progettazione interventi di messa in sicurezza frana di valle	14.439,02 €	7.400,00 €	9.389,12 €
SP 79 km 10+200 – DL e CSE lavori di messa in sicurezza frana di valle	25.886,76 €	13.266,96 €	16.833,12 €
TOTALE	40.325,78 €	20.666,96 €	26.222,24 €

2. DI IMPEGNARE la somma pari ad € 26.222,24 a favore del RTP **Smart Engineering Srl** con sede legale in Pisa, P.I. 01870270509 e mandanti **Giuseppe Lorenzo** con sede legale in Empoli (FI), P.I. 04620040487, **Hydrogea Vision srl** con sede legale in Firenze P.I. 05506570489 e **Lavinia Pistonesi** con sede legale in Pisa P.I. 02327000507 sul capitolo 20228 annualità 2022 del bilancio 2022/2024 ;

3. DI DARE ATTO che il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal quadro economico aggiornato è :

VALORE ACCORDO QUADRO per servizi tecnici compresi progettazione ed direzione lavori € 537.792,11	€. 537.792,11 (escluso iva)
BDO n. 1 D. D. n. 1689 del 25/09/2020 Cig Derivato ZoF2E78380	€. 15.200,82
BDO n. 2 D.D. n. 2181/2020 Cig derivato 852464251E	€. 87.145,89
BDO n. 3 D.D. 146 del 25/01/21 Cig derivato Z8C305742E	€. 1787,07
BDO n. 4 DD n. 167 del 26/01/21 Cig derivato Z4B305C99C	€. 16.547,24
BDO n. 5 DD n. 173/2021 cig derivato ZDF305EC99	€. 8.737,83
BDO n. 6 DD 497/2021. Cig derivato ZoD30CF501	€.20.291,50
BDO n. 7 DD N. 669 /2021 Cig derivato ZoE3121524	€. 6.426,57
BDO n. 8 DD 706/2021 Cig derivato ZC131299B5	€. 6.121,28
BDO n. 9 DD N. 707/2021 Cig derivato Z92312EF16	6.310,78
BDO n.10 DD N. 748 del 02/04/2021 cig derivato Z633138E00	€. 9.972,07
BDO n. 11 DD n. 794/2021 cig derivato 8703425584	€. 65.148,17
BDO n. 12 DD N. 859 del 21/04/2021 Cig derivato ZBF31703A6	€. 11.854,69
BDO n. 13 dd 1243 del 11/06/2021 CIG DERIVATO Z9632184CF	€. 26.190,27

BDO n. 14 D. D. n. 1255 del 15/06/2021 cig DERIVATO Z60322112B	€. 23.617,36
BDO n. 15 DD N. 2084 del 11/10/2021 Cig derivato Z61336737E	€. 9.709,60
BDO n. 16 dd n. 2336 del 03/11/2021 cig derivato Z0733B6683 ANNULLATO	
BDO n. 17 Cig derivato Z8734075E5 DD N. 2525 del 22/11/2021	€. 8.712,50
BDO n. 18 DET 2812/2021 CIG DERIVATO ZC7347ACB3	€2.135,65
BDO n. 19 D.D. N. 92/2022 CIG DERIVATO Z6834D2999	€. 13.120,76
BDO n. 20 D. D. n. 233 del 03/02/2022 CIG DERIVATO Z34350FBD1	€. 6.219,55
BDO n. 21 PRES. DET. CIG DERIVATO ZF53526996	€. 20.666,96
Riepilogo Risorse da impegnare	€. 192.542,51

5. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2022 in quanto per l'esecuzione delle attività è prevista la seguente durata di 30 gg :

- per il servizio di Progettazione degli interventi è in **10** giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dello stesso che avverrà con l'esecutività del presente atto.

- per il servizio di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione è fissata in **45** giorni naturali e consecutivi a far data dalla consegna dall'affidamento dei lavori che avverrà tramite accordo quadro presumibilmente a marzo 2022;

6. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

7. **DI DARE ATTO, ALTRESI**, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;

- pubblicità successiva delle informazioni relative al presente affidamento, ai sensi degli artt. 23 lettera b) del D.Lgs 33/2013 nella sezione “*Amministrazione trasparente*” sul sito web dell’Ente;
- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall’art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

8. **DI INOLTRE** il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell’apposizione del visto di regolarità contabile,

Allegati parte integrante:

2022_02_07 - Allegati SP79 km 10+200.7z.p7m (Hash: cd05a1705a3275210906558226f4d4dcb86ec620325fdc0b19abaffc7b2d9589)

Firenze, **09/02/2022**

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L’accesso agli atti viene garantito tramite l’Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l’atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l’accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”