



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 677 del 23/03/2022

Classifica: 005.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 1390/2022)

<i>Oggetto</i>	PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 54 D.LGS. 50/2017 DI ACCORDO QUADRO, PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZIO DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE DI PROPRIETA' E IN GESTIONE ALLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE SUDDIVISO IN TRE LOTTI
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 2
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 2
<i>Riferimento PEG</i>	47
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	ARCH. RICCARDO MAURRI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	MAURRI RICCARDO

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	18773	.	800,00

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

Il Dirigente

Premesso che:

- Le zone di manutenzione stradale della Città Metropolitana conformemente all'attuale organizzazione della Direzione Viabilità sono 3 specificatamente:
 - a) la ZONA 1 denominata Alto Mugello e Mugello Ovest che consta complessivamente di 293,675 km. di strade Regionali e Provinciali;
 - b) la ZONA 2 denominata Mugello Est e Valdarno che consta complessivamente di 325,166 km. di strade Regionali e Provinciali;
 - c) la ZONA 3 denominata Empolese e Valdelsa che consta complessivamente di 339,277 km. di strade Regionali e Provinciali;
- la Città Metropolitana di Firenze, ai sensi dell'art. 54 del Decreto Legislativo n. 50/2016, intende concludere un Accordo quadro con un unico operatore economico suddiviso in tre lotti uno per ogni zona di manutenzione per affidare i servizi di ingegneria relativi a nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di competenza gestita in amministrazione diretta mediante tre Accordi Quadro con un unico operatore economico per la durata di 48 mesi;

Atteso che:

- l'utilizzo dell'istituto dell'accordo quadro, caratterizzato dall'affidamento di una pluralità di servizi non predeterminati nel numero, ma che si renderanno necessari nel corso della sua durata, e poiché la determinazione delle prestazioni è successiva alla sua conclusione, non rappresenta una fonte di immediata obbligazione tra l'Ente e l'impresa aggiudicataria, non è impegnativo in ordine all'affidamento dei servizi per un quantitativo minimo predefinito e dunque meglio si attaglia alle esigenze finanziarie dell'Ente che non ha necessità di impegnare da subito l'intero importo complessivo posto a base di gara;
- l'accordo quadro deve avere una validità temporale non superiore a quattro anni, con indicazione di un importo massimo di spesa al cui raggiungimento l'accordo cessa di produrre effetti, anche in anticipo rispetto alla scadenza prevista,
- i servizi oggetto dell'accordo sono definiti soltanto a livello generale, che saranno definiti in fase di esecuzione, sulla base delle priorità e delle necessità dell'ente;

Dato atto che la Direzione Scrivente ha predisposto gli elaborati progettuali, per la conclusione di accordo quadro suddiviso in tre indipendenti lotti, ciascuno da affidare ad un diverso operatore economico aventi ad oggetto "servizi di ingegneria relativi a progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per la realizzazione di nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e

straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione all'Amministrazione Metropolitana" è composto dai seguenti elaborati:

- 1 Elenco elaborati
- 2 Relazione Tecnico Illustrativa
- 3 Cartografia Viabilità
- 4 Elenco Strade di competenza oggetto dell'Accordo Quadro
- 5 Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi Aggiunti
- 6 Calcolo degli importi
- 7 Quadro economico
- 8 Capitolato Speciale Appalto -
- 9 Modello Ordine di Lavoro
- 10 Schema di contratto

Stabilito che:

- l'importo massimo dell'accordo quadro relativo al singolo lotto, al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge e pari ad € 1.539.445,10, come da prospetto seguente.

Descrizione delle prestazioni	CPV	descrizione CPV	Importo
<i>Progettazione fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, Viarch</i>	<i>713225006</i>	<i>servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico</i>	<i>843.662,18 €</i>
<i>Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione</i>	<i>713560008</i>	<i>Servizi tecnici</i>	<i>588.682,92 €</i>
<i>Redazione VPLA e Sorveglianza Archeologica</i>	<i>71351914 -3</i>	<i>Servizi Archeologici</i>	<i>68.600,00 €</i>
<i>Valutazione di stabilità alberature</i>	<i>713560008</i>	<i>Servizi tecnici</i>	<i>38.500,00 €</i>
Importo massimo previsto per lotto posto a base di gara			1.539.445,10 €

- - Le ulteriori opzioni previste ai sensi dell'art. 106 comma 1, comportano un importo massimo di € 307.889,02 al netto di IVA e/o altre imposte. L'importo posto a base di gara di ciascun lotto risulta pari ad € 1.847.334,12 oltre cnpaia ed iva ripartito come segue

Importi massimo previsto per lotto					
Descrizione delle prestazioni	CPV	descrizione CPV	Importo	CNPAIA 4%	Somma
<i>Progettazione fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, Viarcb</i>	713225006	<i>servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico</i>	843.662,18 €	33.746,49 €	877.408,67 €
<i>Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione</i>	713560008	<i>Servizi tecnici</i>	588.682,92 €	23.547,32 €	612.230,24 €
<i>Redazione VPLA e Sorveglianza Archeologica</i>	71351914 -3	<i>Servizi Archeologici</i>	68.600,00 €	2.744,00 €	71.344,00 €
<i>Valutazione di stabilità alberature</i>	713560008	<i>Servizi tecnici</i>	38.500,00 €	1.540,00 €	40.040,00 €
Importo massimo previsto per lotto			1.539.445,10 €	61.577,80 €	1.601.022,90 €
Importo prestazioni opzionali per lotto					
Descrizione delle prestazioni	CPV	descrizione CPV	Importo	CNPAIA 4%	Somma
<i>Progettazione fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva, coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, Viarcb</i>	713225006	<i>servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico</i>	168.732,44 €	6.749,30 €	175.481,73 €
<i>Direzione Lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione</i>	713560008	<i>Servizi tecnici</i>	117.736,58 €	4.709,46 €	122.446,05 €
<i>Redazione VPLA e Sorveglianza Archeologica</i>	71351914 -3	<i>Servizi Archeologici</i>	13.720,00 €	548,80 €	14.268,80 €
<i>Valutazione di stabilità alberature</i>	713560008	<i>Servizi tecnici</i>	7.700,00 €	308,00 €	8.008,00 €
Importo totale prestazioni opzionali			307.889,02 €	12.315,56 €	320.204,58 €
VALORE STIMATO DEL LOTTO					1.921.227,48 €

- il valore stimato del lotto comprensivo di cnpaia è stimato in euro 1.921.227,48 oltre IVA ;

Ricordato che, come risulta dal Capitolato il tempo di validità dell'accordo quadro è stato fissato in 48 mesi a decorrere dalla data di stipula dello stesso o di consegna anticipata in via di urgenza ed il limite massimo di spesa, al cui raggiungimento il contratto cesserà di produrre effetti anche con anticipo rispetto alla scadenza contrattualmente prevista;

Precisato inoltre che

- l'accordo quadro, ai sensi dell'art 54 del D.Lgs 50/2016, costituisce una strumento contrattuale per la regolamentazione della stipula di eventuali e futuri "contratti attuativi", non predeterminati per numero, importo ed ubicazione, che saranno affidati dalla Stazione Appaltante nel corso della durata dell'accordo quadro ed in base alle necessità e priorità rilevate dall'Amministrazione;
- la stipula dell'accordo quadro non è fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana di Firenze e gli operatori economici, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a questi ultimi dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara;

Atteso che:

- il CUP (Codice Unico del Progetto) sarà indicato al momento dell'affidamento del “contratto attuativo” in relazione allo specifico intervento da monitorare;
- la presente gara è stata inserita nel programma gare per servizi e forniture per l'anno 2022 con il seguente CUI: S80016450480202200011
- *CPV principale: 71300000-1 | Servizi di ingegneria.*
- *Il CIG sarà acquisito dalla Direzione Gare e contratti*

Considerato che la spesa massima stimata per ciascun lotto/ zona di manutenzione di Euro 2.343.897,53 (compreso di opzione, cnpaia ed iva) sarà impegnata al momento dell'affidamento dei “contratti attuativi” specifici, a valere sulle risorse di bilancio specificando il cronoprogramma e i termini di pagamento per la corretta imputazione della spesa, indicando i capitoli di spesa (se spesa corrente o di investimento) e pertanto si ritiene necessario sottoporre il presente atto al visto di regolarità contabile attestazione di copertura finanziaria solo per l'impegno del contributo obbligatorio Anac di euro 800,00;

Richiamate :

-la [Delibera ANAC 21 dicembre 2021 n. 830 recante “Attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l’anno 2022;](#)

- le Linee Guida n. 1 - Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria aggiornate al D.Lgs. n. 56 del 19/4/2017 aggiornate con Delibera ANAC numero 138 del 21 febbraio 2018;

Visto l'art. 157 D.lgs. n. 50/2016 comma 2 secondo periodo;

Ritenuto opportuno affidare l'accordo quadro di cui trattasi con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – reperibile al seguente indirizzo: <https://start.toscana.it> a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonchè dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;

Dato atto che:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 3 lett. B) del D.Lgs. 50/2016, stabilendo che il punteggio massimo è pari a 100 e sarà ripartito in 80 punti per la valutazione tecnica e 20 punti per la valutazione economica ;
- ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione può presentare un'offerta tramite il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START), a norma di quanto consentito dagli artt. 40 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della L. R. Toscana 38/2007 e succ. modif.;
- i concorrenti, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 potranno partecipare presentando l'offerta per un solo lotto, qualificandosi unicamente per il lotto prescelto. Pertanto, un operatore economico che intenda partecipare ad uno dei lotti della presente procedura di gara, non può presentare offerta per nessun altro lotto della medesima procedura. Non saranno, quindi, ammesse le offerte presentate, per eventuali ulteriori lotti, dagli operatori economici che già partecipino ad un lotto in qualsiasi forma (singola, mandanti o mandatarî di RTI, consorziati, componente di aggregazione di impresa di rete, ect..).
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato descrittivo e prestazionale nonché nello schema di contratto;
- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo del soggetto affidatario a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;
- la procedura di gara sarà svolta dalla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

Visto l'art. 192 del D.lgs. 267/2000, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*

b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*

c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*

Visto anche l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che “*prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarreomissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*

Visto:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 25/2017 che conferisce all'Ing. Carlo Ferrante l'incarico della Direzione “Viabilità”;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 91 del 18/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020/2022;

Visti:

- gli art.107, 153, 183 e 192 del D. Lgs 18.8.2000, n.267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- il Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici;

Ravvisata, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DISPONE

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI APPROVARE** gli elaborati sopra indicati per l'espletamento della procedura di affidamento tramite accordo quadro di durata quadriennale suddiviso in tre indipendenti lotti, ciascuno da affidare ad un diverso operatore economico, del valore a base di gara di euro € 1.539.445,10, oltre CNPAIA ed Iva, aventi ad oggetto “servizi di ingegneria relativi

a progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per la realizzazione di nuove opere ed interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio stradale di proprietà ed in gestione all'Amministrazione Metropolitana”;

2. DI INDIRE una procedura aperta ai sensi degli artt. 60 e 157 del D.lgs. n. 50/2016 e in modalità interamente telematica per l'affidamento di un Accordo quadro suddiviso in TRE lotti/zona di manutenzione, ciascuno con unico operatore dell'importo massimo a base di gara di euro 1.847.334,12 comprensivo l'opzione ai sensi dell'art. 106 comma 1 di € 307.889,02 al netto di IVA e/o altre imposte e contributi di legge e determinando il valore stimato del lotto comprensivo di CNPAIA in euro 1.921.227,48 oltre IVA ;

3. DI STABILIRE che:

- l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 3 lett. B) del D.Lgs. 50/2016, stabilendo che il punteggio massimo è pari a 100 e sarà ripartito in 80 punti per la valutazione tecnica e 20 punti per la valutazione economica come previsto nel capitolato speciale d'appalto di ciascun lotto;

- i concorrenti, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 potranno partecipare presentando l'offerta per un solo lotto, qualificandosi unicamente per il lotto prescelto. Pertanto, un operatore economico che intenda partecipare ad uno dei lotti della presente procedura di gara, non può presentare offerta per nessun altro lotto della medesima procedura. Non saranno, quindi, ammesse le offerte presentate, per eventuali ulteriori lotti, dagli operatori economici che già partecipino ad un lotto in qualsiasi forma (singola, mandanti o mandatarî di RTI, consorziati, componente di aggregazione di impresa di rete, ect..).

4. DI DARE ATTO:

- che i rapporti contrattuali fra le parti saranno disciplinati dallo schema di contratto, dal capitolato speciale, dall'offerta e dal successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa con totale spesa a carico dell'aggiudicatario;

- che l'appalto sarà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida;

- che la stazione appaltante si riserva la facoltà, prevista dall'art. 95; comma 12, del D.lgs 50/2016, di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

5. DI IMPEGNARE la somma di € 800,00 a titolo di contributo ANAC sul Cap. 18773 Bilancio 2022 come da autorizzazione acquisita per le vie brevi;

6. DI DARE ATTO che con successivo provvedimento verrà assunto l'impegno di spesa per la copertura dei costi di pubblicità previsti dall'art. 72 del D.lgs 50/2016;

7. DI PRECISARE CHE:

- la stipula dell'accordo quadro non costituisce fonte di immediata obbligazione tra la Città metropolitana e le imprese aggiudicatarie, e non è impegnativo in ordine all'affidamento a quest'ultime dei "contratti attuativi" per un quantitativo minimo predefinito, conseguentemente non vi è presupposto per assumere impegno di spesa per l'importo a base d'appalto al momento dell'indizione della gara;

- si provvederà all'assunzione dell'impegno di spesa al momento dell'affidamento dei "contratti attuativi" specifici a valere sulle risorse di bilancio specificando il cronoprogramma e i termini di pagamento per la corretta imputazione della spesa, indicando i capitoli di spesa (se spesa corrente o di investimento) e pertanto non si ritiene necessario sottoporre il presente atto al visto di regolarità contabile attestazione di copertura finanziaria;

8. DI DARE ATTO che ai sensi dell'art. 31 del Dlgs 50/2016 il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Dirigente.

9. INOLTARE il presente atto alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta, e alla Direzione Gare, Contratti ed Espropri;

Verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.

bb/CDC

Allegati parte integrante:

08 - Zona 3 - Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.pdf.p7m (Hash: c6bdd2d0cef987e813b93e6dfb48cef6a3f6096843ba54bdef634f7ba9515a3f)

07 - Zona 3 - Quadro Economico.pdf.p7m (Hash: c5a317475dc981a4d4289f548425869b30f4c77c671215b7cae99839f99b7e93)

06 - Zona 3 - Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi.pdf.p7m (Hash: 420b215d9716b28a29d900b1d238f5167af7c008f7c55696c0495dab5a892081)

05 - Zona 3 - Elenco Prezzi verifica di stabilità alberature.pdf.p7m (Hash: 4ca2c50cda799f1dcf88dd8b79acd36a0719ea96f125b8c487998b64edada9bb)
04 - Zona 3 - Elenco Strade di competenza oggetto dell'appalto.pdf.p7m (Hash: 989dd9956bef8cef86edf01e7b5f68862afc3825b7a4d38959c7f9b6c00f944d)
03 - Zona 3 - Cartografia Viabilità.pdf.p7m (Hash: 01800f40b6757614fcf1866fa1745ff47ab36039922275568d497d105fb79b9b)
02 - Zona 3 - Relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m (Hash: 11f5a0749f6bb846b2942ba0af57413d3be16cc93cd9b68a0090c245790b3104)
01 - Zona 3 - Elenco elaborati.pdf.p7m (Hash: ca508efb17a0b8f93fe24a4ad8ce9581959f0dfc1a37af898246cb864d37a)
08 - Zona 2 - Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.pdf.p7m (Hash: a588e9371961a0c42f014e15ad4015d39e5dde44ed9d8f2ac5fcf7f294acca36)
07 - Zona 2 - Quadro Economico.pdf.p7m (Hash: c230fc0673dde2b75ea9dadedbdf153f34c3f69cbd1c4936413c2805c77c653f)
06 - Zona 2 - Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi.pdf.p7m (Hash: 8760658700a02184302dc829f28dbce5cf702cd33102bd736ea7f4af21941b47)
05 - Zona 2 - Elenco Prezzi verifica di stabilità alberature.pdf.p7m (Hash: 549c8f77894d535b2becbde29576d27758046b6a778286fbaa3a3b4a89f577f6)
04 - Zona 2 - Elenco Strade di competenza oggetto dell'appalto.pdf.p7m (Hash: 21752ec1499ea94592781403c5998e85bacd8daf93fee16a3e13edb4d1239b89)
03 - Zona 2 - Cartografia Viabilità.pdf.p7m (Hash: d564849b75ac0d19d381a1dbdd46b4a90aaf8232f34c55319b10c9a7a680cdce)
02 - Zona 2 - Relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m (Hash: 65be685f94830c1e06affb121b71fd2d62323e32523af0271d91b281e2a81ff5)
01 - Zona 2 - Elenco elaborati.pdf.p7m (Hash: 2e63c3472013548d6000eafa712d9efd8a670033d9add6529c7b8b49531b59af)
10 - Zona 1 - Schema di Contratto Accordo Quadro.pdf.p7m (Hash: 10f14d8d5ea99ef63ebd146b27bd35e0b17cfc39d5e1d5011ba5a28be1dbc90e)
09 - Zona 1 - Modello Ordine di Servizio.pdf.p7m (Hash: 8b1708830deef0be67712de238ff3657537d3161f2f7cc98d9742cf122982626)
08 - Zona 1 - Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale.pdf.p7m (Hash: 49b64fe3f84eb85a71ea859b8356b3d875ba2f831c8f66339811029eff1c4149)
07 - Zona 1 - Quadro Economico.pdf.p7m (Hash: 7aad985622eacfdfb34722888ba6277787cdeac1713d38907252656741c0d94c)
06 - Zona 1 - Calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi.pdf.p7m (Hash: 3755479cdc519d3f5ac40c9f778861ebd416b78b06dff25eefcfbe6b722c8b85)
05 - Zona 1 - Elenco Prezzi verifica di stabilità alberature.pdf.p7m (Hash: dfca9e323f1336aa14d14a108d673baf3ae2aaa79e3bee9fe57a03b864e28b17)
04 - Zona 1 - Elenco Strade di competenza oggetto dell'appalto.pdf.p7m (Hash: 8985217c09c14ac18c0d7a5e4df727382d14455b3d3cc6c07c4658a2eeb6d456)
03 - Zona 1 - Cartografia Viabilità.pdf.p7m (Hash: 7b6881d9eaf9d2bb36bfc9bd1d583ee3303c182ad03dbe3adcf11a67961f5058)
02 - Zona 1 - Relazione tecnica illustrativa.pdf.p7m (Hash: 0e740c1fb2dee4a0f8f05f4f7e489bcc65144f256b91735277aabf133cbe4cf)
01 - Zona 1 - Elenco elaborati.pdf.p7m (Hash: f679b90449f5c74668cccaa82eaea05543c33075e6c439002538ef1c2545475c)

Firenze, 23/03/2022

IL DIRIGENTE
RICCARDO MAURRI

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”