



ALLEGATO A

Progetto per l'affidamento del "Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 15 Ottobre 2022 al 31 maggio 2023 e dal 15 ottobre 2023 al 31 maggio 2024, rinnovabile per ulteriori 2 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2026 composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica;

2. Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli allegati:

- Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 1
- Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 2
- Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 3
- Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 4
- Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 5
- Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 6

3. Schema di contratto;

4. Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti:

- All. Lotto 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1
- All. Lotto 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2
- All. Lotto 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3
- All. Lotto 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4
- All. Lotto 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5
- All. Lotto 6 - Orario percorsi settimanali Lotto 6

1. RELAZIONE ILLUSTRATIVA ED ECONOMICA

Procedura aperta per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di scienze motorie iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, sprovvisti o carenti di palestre, periodo dal 15/10/2022 al 31/05/2024, con eventuale rinnovo fino al 31/05/2026.

STATO ATTUALE

La Legge 23/96 stabilisce che è compito della Provincia garantire il regolare svolgimento dell'attività di Scienze Motorie degli istituti di istruzione secondaria di secondo grado, mettendo a disposizione degli studenti un idoneo impianto sportivo. Ai sensi della L. n. 56 del 07/04/2014 di riordino istituzionale, dal 01/01/2015 la Città Metropolitana di Firenze è subentrata alla Provincia di Firenze in tutti i rapporti attivi e passivi esercitandone le funzioni nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno. Dato atto che alcuni Istituti scolastici di istruzione secondaria di secondo grado del territorio della CM sono carenti o sprovvisti di spazi atti al regolare svolgimento di tale attività, la Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana predispone annualmente un Piano per l'utilizzo di impianti sportivi esterni sulla base del fabbisogno orario curricolare di Scienze Motorie segnalato dalle scuole stesse.

Poiché non sempre sono presenti impianti sportivi adeguati nelle vicinanze degli Istituti suddetti, risulta necessario predisporre un servizio di trasporto degli studenti dagli Istituti agli impianti sportivi e ritorno.

ALLEGATO A

Nel corso degli anni, l'Amministrazione ha dovuto prendere atto della difficoltà ad affidare tale servizio a causa della mancata partecipazione ai bandi di gara da parte degli operatori del settore (ben tre gare andate deserte, che ha avuto come conseguenza ritardi nell'inizio dello svolgimento del servizio, interruzioni dello stesso e ricorsi ad affidamenti diretti di emergenza.

Nell'anno 2018 la decisione dell'Amministrazione è stata pertanto quella di modificare la durata del servizio affidato, procedendo a bandire una gara di durata biennale, di rilevanza comunitaria, rinnovabile per un ulteriore biennio, dividendo l'appalto in un numero maggiore di lotti e incrementando gli importi a base di gara. Tale decisione ha avuto come risultato la partecipazione delle ditte del settore al bando di gara e il conseguente affidamento del servizio per un periodo di tempo utile a garantire la continuità dello stesso, nell'ottica di una programmazione più efficace.

E' stata pertanto bandita, con le caratteristiche sopra indicate, una gara aperta per gli anni scolastici 2018/2019 e 2019/2020, rinnovabile per gli anni scolastici 2020/2021 e 2021/2022.

Questa modalità ha garantito che il servizio venisse svolto in maniera ottimale, senza interruzioni né ritardi, e che fossero rispettate sia le esigenze degli istituti scolastici, che le prescrizioni susseguitesi a causa del diffondersi del Covid, senza un aggravio di costi per l'Amministrazione.

Si ritiene pertanto opportuno ricorrere nuovamente all'indizione di una procedura aperta di rilevanza comunitaria per i prossimi due anni scolastici, rinnovabile per ulteriori due, avente le stesse caratteristiche tecniche del servizio attualmente in essere, adeguando i Lotti messi a gara ed i percorsi con le nuove richieste degli istituti scolastici.

Le necessità degli istituti scolastici, ad oggi, non possono essere definite con esattezza poiché variano in relazione al numero delle classi e al numero degli studenti che si iscrivono di anno in anno agli stessi e alla conseguente definizione dell'organico di diritto che viene effettuata dall'Ufficio Scolastico Regionale, annualmente, nel mese di maggio o nel mese di giugno.

I percorsi e gli orari messi a bando prendono pertanto a base quelli in essere nell'attuale anno scolastico 2021/2022, con modifiche apportate in base alle richieste ad oggi pervenute da parte delle scuole che già hanno inoltrato all'ufficio scrivente richieste di aumento del servizio.

Ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, l'importo del servizio affidato, per ciascun lotto, potrà variare fino ad un massimo del 20% in aumento o in diminuzione, in relazione alle esigenze degli istituti scolastici.

In tal caso la variazione del corrispettivo verrà proporzionata all'offerta presentata in sede di gara, prendendo a base il costo bus a giorno derivante dall'offerta, che rimarrà invariata per tutta la durata dell'appalto, salvo l'eventuale revisione del prezzo.

Durante lo svolgimento del servizio, tenuto conto della durata dell'appalto, potranno verificarsi variazioni ai percorsi e agli orari sulla base delle richieste delle scuole e della disponibilità degli impianti sportivi. Nel caso tali variazioni non comportino una modifica al numero di bus giornaliero, non daranno corso ad una variazione degli importi.

La procedura che questa Amministrazione intende avviare sarà quindi volta ad affidare il servizio agli operatori economici che presenteranno le migliori offerte per i 6 lotti messi a bando per il periodo 15/10/2022 – 31/05/2023 e 15/10/2023 - 31/05/2024, con rinnovo fino al 31/05/2026, nel rispetto di quanto previsto dal nuovo Codice Appalti D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;

OBIETTIVI

Con l'appalto in questione, la Città Metropolitana di Firenze intende garantire il servizio per un periodo di tempo adeguato, mediante l'organizzazione di una rete di trasporto dalle Scuole prive di palestre, verso gli impianti sportivi individuati per l'effettuazione delle lezioni di scienze motorie.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'APPALTO

La gara si svolgerà mediante procedura aperta interamente per via telematica, suddivisa in 6 lotti, ed il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Si procederà alla pubblicazione del bando ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto il valore stimato dell'appalto, supera la soglia per gli affidamenti in ambito europeo.

L'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere ad aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ovvero per le ragioni di ordine istituzionale meglio precisate nel capitolato che dovessero essere concretizzate prima dell'aggiudicazione medesima.

VALORE DELL'APPALTO

Il valore stimato dell'appalto è calcolato in base al costo medio al giorno per bus, moltiplicato per i giorni di servizio complessivo dei bus impiegati a settimana, per le settimane di servizio, come sotto specificato:

Importo stimato periodi 15/10/2022 -31/05/2023 e 15/10/2023 – 31/05/2024

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	15	58	€ 350,00	€ 304.500,00	€ 30.450,00	€ 334.950,00
2	9	58	€ 350,00	€ 182.700,00	€ 18.270,00	€ 200.970,00
3	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
4	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
5	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
6	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
				€ 1.542.800,00	€ 154.280,00	€ 1.697.080,00

Eventuale rinnovo – Importo stimato periodi 15/10/2024 – 31/05/2025 e 15/10/2025 – 31/05/2026

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	15	58	€ 350,00	€ 304.500,00	€ 30.450,00	€ 334.950,00
2	9	58	€ 350,00	€ 182.700,00	€ 18.270,00	€ 200.970,00
3	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
4	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
5	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
6	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
				€ 1.542.800,00	€ 154.280,00	€ 1.697.080,00

ALLEGATO A

Si dà atto che gli importi indicati nella tabella sopra esposta, ai fini dell'imputazione in bilancio, devono essere impegnati per anno di competenza, come sotto indicato:

anno	Importo al netto di iva	Iva 10%	Importo comprensivo di iva
2022	266.000,00	26.600,00	292.600,00
2023	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2024	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2025	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2026	505.400,00	50.540,00	555.940,00
TOT	3.085.600,00	308.560,00	3.394.160,00

Il servizio è suddiviso per singoli Lotti, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	15	58	€ 304.500,00	334.950,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	15	58	€ 304.500,00	334.950,00
				€ 609.000,00	€ 669.900,00

Lotto 2 Istituto Pascoli, Liceo Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	9	58	€ 182.700,00	€ 200.970,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	9	58	€ 182.700,00	€ 200.970,00
				€ 365.400,00	€ 401.940,00

ALLEGATO A

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
				€ 406.000,00	€ 446.600,00

Lotto 4 – Istituti Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
				€ 406.000,00	€ 446.600,00

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti Sesto F.no – Istituto Agnoletti Campi Bisenzio e Istituto Calamandrei Sesto F.no:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
				€ 649.600,00	€ 714.560,00

Lotto 6 Istituti scolastici di Empoli e Fucecchio

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
				€ 649.600,00	€ 714.560,00

Poiché lo stanziamento del capitolo di spesa 6490 del Bilancio pluriennale 2022-2024 non è sufficiente per coprire la spesa sopra riportata, sono state inoltrate due richieste di variazione di Bilancio, la richiesta Prot. 967 del 25/03/2022, al fine di integrare lo stanziamento del capitolo 6490 di euro 62.154,89,00.= nell'esercizio 2022, e la richiesta Prot. 985 del 28/03/2022 al fine di integrare gli stanziamenti del capitolo 6490 di euro 113.540,00.= nell'esercizio 2023 e di euro 113.540,00.= nell'esercizio 2024, da iscrivere all'ordine del giorno del Consiglio metropolitano, nella prima seduta utile;

2. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI STUDENTI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ISCRITTI AGLI ISTITUTI SCOLASTICI DI SECONDO GRADO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE –

Periodo: anno scolastico 2022/2023 (dal 15 Ottobre 2022 al 31 maggio 2023) e anno scolastico 2023/2024 (dal 15 ottobre 2023 al 31 maggio 2024), rinnovabile per ulteriori 2 anni scolastici : a.s. 2024/2025 (dal 15 ottobre 2024 al 31 maggio 2025) e a.s. 2025/2026 (dal 15 ottobre 2025 al 31 maggio 2026).

Importo complessivo stimato dell'affidamento: € 1.542.800,00

Importo massimo stimato, comprensivo dell'eventuale rinnovo: € 3.085.600,00

Vocabolario comune appalti pubblici (CPV) *Regolamento (CE) n. 213/2008*

CPV: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;

ART. 1 – OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto l'appalto del servizio di trasporto alle palestre degli studenti impegnati nell'attività di educazione fisica, iscritti alle scuole secondarie di II° grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze sprovviste o carenti di palestre.

I percorsi e gli orari sono dettagliati nei prospetti allegati al presente capitolato. Gli Istituti scolastici interessati sono i seguenti:

MACHIAVELLI CAPPONI - P.ZZA FRESCOBALDI, 1/ VIA SANTO SPIRITO, 39 – FIRENZE

LICEO ALBERTI - VIA MAGLIABECHI, 9/ VIA SAN GALLO, 68 - FIRENZE

LICEO PASCOLI - VIA COCCHI, 15/ VIA DEL BERSAGLIO, 4 - FIRENZE

LICEO CASTELNUOVO -VIA DELLA COLONNA, 8/ VIA LA MARMORA - FIRENZE

LICEO ARTISTICO PORTA ROMANA - PIAZZALE DI PORTA ROMANA, 9 - FIRENZE

LICEO AGNOLETTI -VIA MADONNA DEL PRATO, 12 SESTO F.NO/ VIA GARCIA LORCA, 1 - CAMPI BISENZIO

ISTITUTO CALAMANDREI -VIALE G. DI VITTORIO – SESTO F.NO

ISTITUTO CELLINI - VIA MASACCIO, 8 – FIRENZE

ISTITUTO MARCO POLO - LUNGARNO DE NICOLA, 64 – FIRENZE

ISTITUTO VIRGILIO -VIA CAVOUR, 62 EMPOLI

ISTITUTO PONTORMO - VIA RAFFAELLO SANZIO, 159 EMPOLI

ISTITUTO FERRARIS-BRUNELLESCHI - VIA RAFFAELLO SANZIO 187, EMPOLI

ISTITUTO FERMI-DA VINCI - VIA BONISTALLO, 73 - EMPOLI

ISTITUTO CHECCHI - VIA ANTONIO GRAMSCI, 7 FUCECCHIO

ART. 2 – ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi ad ogni effetto di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato, salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore".

Ai sensi dell'art. 106 c. 1 lettera c del Codice lo svolgimento del servizio potrà essere modificato ove la necessità di modifica sia determinata da circostanze imprevedute e imprevedibili per l'Amministrazione aggiudicatrice, comprese le misure necessarie a contrastare il diffondersi della pandemia da Covid 19.

Ai sensi dell'art. 106, comma 12, del D.Lgs. 50/2016, l'importo del servizio affidato, per ciascun lotto, potrà variare fino ad un massimo del 20% in aumento o in diminuzione, in relazione alle esigenze degli istituti scolastici e/o della disponibilità degli impianti sportivi che dovranno essere comunicate con congruo preavviso.

In tal caso la variazione del corrispettivo verrà proporzionata all'offerta presentata in sede di gara, prendendo a base il costo bus a giorno derivante dall'offerta, che rimarrà invariata per tutta la durata dell'appalto, salvo l'eventuale revisione del prezzo di cui al successivo art. 22.

Nel caso si rendessero necessarie variazioni ai percorsi e/o agli orari tali da non modificare il numero di bus giornaliero previsto, il corrispettivo non subirà variazioni.

In caso di sospensione o di abbandono anche parziale del servizio ed in genere per ogni inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente capitolato, eccettuati i casi di forza maggiore, la Città Metropolitana di Firenze potrà sostituirsi senza formalità di sorta all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio del servizio, con rivalsa delle spese a carico dell'appaltatore e ciò indipendentemente dalle sanzioni a questo applicabili e dall'eventuale risarcimento dei danni. Il suddetto servizio è altresì da considerarsi servizio pubblico essenziale, ai sensi dell'art. 1 della Legge 12/06/1990 n. 146 "*Norme dell'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali*" e successive modifiche ed integrazioni; pertanto la Ditta appaltatrice dovrà rispettare quanto previsto dalla normativa in materia di sciopero.

ART. 3 – DURATA DELL'APPALTO

La durata dell'appalto è fissata dal 15/10/2022 al 31/05/2023 e dal 15/10/2023 fino al 31/05/2024, rinnovabile per ulteriori due anni scolastici ovvero fino al 31/05/2026.

ART. 4 – IMPORTO STIMATO A BASE DI GARA E IMPORTO MASSIMO STIMATO

L'importo stimato a base di gara è calcolato in base al costo al giorno per bus, moltiplicato per il numero dei bus impiegati settimanalmente per il numero delle settimane di servizio e ammonta a complessivi € **1.542.800,00 (iva esclusa)**;

L'importo massimo stimato, ivi compreso l'eventuale rinnovo del contratto, ammonta a complessivi € **3.085.600,00 (iva esclusa)**;

ALLEGATO A

Si dà atto che gli importi indicati nella tabella sopra esposta, ai fini dell'imputazione in bilancio, devono essere impegnati per anno di competenza, come sotto indicato:

anno	Importo al netto di iva	Iva 10%	Importo comprensivo di iva
2022	266.000,00	26.600,00	292.600,00
2023	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2024	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2025	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2026	505.400,00	50.540,00	555.940,00
TOT	3.085.600,00	308.560,00	3.394.160,00

ART. 5 - SUDDIVISIONE IN LOTTI

Il servizio è suddiviso per singoli Lotti, del valore di seguito indicato, suddiviso per i due bienni:

Importo stimato primo biennio (15/10/2022 -31/05/2023 e 15/10/2023 – 31/05/2024)

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	15	58	€ 350,00	€ 304.500,00	€ 30.450,00	€ 334.950,00
2	9	58	€ 350,00	€ 182.700,00	€ 18.270,00	€ 200.970,00
3	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
4	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
5	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
6	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
				€ 1.542.800,00	€ 154.280,00	€ 1.697.080,00

Eventuale rinnovo – Importo stimato secondo biennio (15/10/2024 – 31/05/2025 e 15/10/2025 – 31/05/2026)

Lotto	n. bus settimana	n. settimane	importo stimato	Importo stimato al netto di iva	Iva 10%	Importo stimato con iva 10%
1	15	58	€ 350,00	€ 304.500,00	€ 30.450,00	€ 334.950,00
2	9	58	€ 350,00	€ 182.700,00	€ 18.270,00	€ 200.970,00
3	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
4	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
5	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
6	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
				€ 1.542.800,00	€ 154.280,00	€ 1.697.080,00

Di seguito si riportano gli importi di ogni Lotto, comprensivi di rinnovo:

Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023	€ 350,00	15	58	€ 304.500,00	334.950,00
15/10/2023 – 31/05/2024					
15/10/2024 - 31/05/2025	€ 350,00	15	58	€ 304.500,00	334.950,00
15/10/2025 – 31/05/2026					
				€ 609.000,00	€ 669.900,00

ALLEGATO A

Lotto 2 Istituto Pascoli, Liceo Castelnuovo – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023	€ 350,00	9	58	€ 182.700,00	€ 200.970,00
15/10/2023 – 31/05/2024					
15/10/2024 - 31/05/2025	€ 350,00	9	58	€ 182.700,00	€ 200.970,00
15/10/2025 – 31/05/2026					
				€ 365.400,00	€ 401.940,00

Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2023 – 31/05/2024					
15/10/2024 - 31/05/2025	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2025 – 31/05/2026					
				€ 406.000,00	€ 446.600,00

ALLEGATO A

Lotto 4 – Istituti Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2023 – 31/05/2024					
15/10/2024 - 31/05/2025	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2025 – 31/05/2026					
				€ 406.000,00	€ 446.600,00

Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti Sesto F.no – Istituto Agnoletti

Campi Bisenzio e Istituto Calamandrei Sesto F.no:

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2023 – 31/05/2024					
15/10/2024 - 31/05/2025	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2025 – 31/05/2026					
				€ 649.600,00	€ 714.560,00

Lotto 6 Istituti scolastici di Empoli e Fucecchio

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2023 – 31/05/2024					
15/10/2024 - 31/05/2025	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2025 – 31/05/2026					
				€ 649.600,00	€ 714.560,00

Di seguito viene indicato, per ogni biennio, l'importo per il personale pari al 52,8%, calcolato prendendo a riferimento il conto economico simulato utilizzato da CMFI in occasione della redazione del bando di gara per i servizi in area a domanda debole, gara effettuata da CMFI nel 2017:

Lotto	Importo per personale (stimato al netto di iva)
1	€ 160.776,00
2	€ 96.465,60
3	€ 107.184,00
4	€ 107.184,00
5	€ 171.494,40
6	€ 171.494,40

Relativamente alle attività oggetto dell'appalto la Stazione Appaltante, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs 81/08 ha provveduto a valutare i rischi dati dalle attività interferenti. Poiché non si sono riscontrate interferenze per le quali intraprendere misure di prevenzione o protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi, gli oneri relativi risultano essere pari a zero.

Si indica, inoltre, con esclusivo riferimento a quanto disposto dall'art 35, comma 4, del D.lgs 50/2016 per finalità inerenti il rispetto delle norme in materia di pubblicazione di avvisi e bandi

di cui all'art 73 del D. lgs 50/2016, il valore presunto del presente appalto, comprensivo dell'eventuale rinnovo, di cui al precedente art 3, che è pari a € **3.085.600,00** Iva esclusa.

Le prescrizioni del presente capitolato sono riferite a tutti i sei lotti.

ART. 6 – CONDIZIONI DI AMMISSIBILITÀ ALLA GARA

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti in possesso dei seguenti requisiti:

A) Requisiti di ordine generale:

1. Inesistenza dei motivi di esclusione dalle partecipazione alle gare di appalto previste dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
2. Inesistenza delle condizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter, del D.Lgs. 165/2001 o di ulteriori divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
3. Inesistenza condizioni di operatività del divieto di cui all'art. 13 del D.L. 4/07/2006 n. 223, come convertito in legge 4/08/2006 n. 248 e ss.mm.ii. ;
4. Inesistenza delle cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs 6/09/2011, n. 159;

B) Requisiti di idoneità professionale:

- 1) Iscrizione alla Camera di Commercio per l'attività inerente l'oggetto della procedura o, nel caso di impresa straniera, iscrizione nel corrispondente registro professionale dello stato in cui ha sede legale
- 2) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (REN) – Trasporto persone
- 3) Autorizzazione ai sensi della L. 218/2003 all'esercizio dell'attività di trasporto viaggiatori mediante noleggio di autobus

nonché dei seguenti requisiti minimi di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale:

C) Requisiti di Capacità economica e finanziaria:

a) Ai sensi dell'art. 83, comma, 4, D.Lgs. 50/2016, la ditta dovrà dimostrare un fatturato minimo annuo globale, riferito all'ultimo esercizio finanziario disponibile:

per il lotto 1 pari ad euro 304.500,00;

per il lotto 2 pari ad euro 182.700,00;

per il lotto 3 pari ad euro 203.000,00;

per il lotto 4 pari ad euro 203.000,00;

per il lotto 5 pari ad euro 324.800,00;

per il lotto 6 pari ad euro 324.800,00;

Si precisa che gli importi indicati sono richiesti al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con adeguata esperienza nel settore oggetto della gara, in considerazione della rilevanza del servizio rivolto a studenti.

D) Capacità tecnico-professionale:

a) La ditta aggiudicataria dovrà disporre, nelle forme previste dal vigente Codice della Strada:

per il lotto 1 di 3 autobus

per il lotto 2 di 2 autobus

per il lotto 3 di 2 autobus

per il lotto 4 di 2 autobus

per il lotto 5 di 4 autobus

per il lotto 6 di 3 autobus

aventi caratteristiche idonee per l'espletamento del servizio;

b) Gli autobus per i lotti 1,2,3,4, e 5 dovranno avere una capienza tale da poter trasportare due (DUE) classi in contemporanea pari a 54 studenti, quelli per il lotto 6, due mezzi dovranno avere una capienza tale da poter trasportare due classi in contemporanea pari a 54 studenti e 1 mezzo dovrà avere una capienza tale da poter trasportare una classe pari a 30 studenti.

L'appaltatore si impegna, stante la situazione di contagio da Covid 19, ad adottare ogni misura e cautela prevista dalle disposizioni emergenziali che disciplinano la materia, compreso l'utilizzo degli strumenti di protezione individuale e collettiva e la pratica del distanziamento.

E' consentita la partecipazione dei concorrenti a uno o a tutti i diversi Lotti di gara.

Il concorrente che intenda partecipare a più lotti dovrà possedere i requisiti di partecipazione di cui al Punto D *Capacità tecnico professionale*, in misura almeno pari alla somma di quanto richiesto per la partecipazione ai singoli lotti.

ART. 7 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio sarà affidato, per ogni lotto, con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo con aggiudicazione a favore dell'operatore economico che avrà ottenuto il maggior punteggio tenendo conto dei seguenti elementi:

- Elementi tecnici qualitativi/quantitativi (Offerta tecnica): punti 70
- Prezzo (Offerta economica): punti 30

così suddivisi:

ALLEGATO A

Elemento	Punteggio massimo	Ambito	Elemento
A. Automezzi nella disponibilità del concorrente	20	Offerta Tecnica	Qualità
B. Caratteristiche metodologiche ed organizzative di esecuzione del servizio	15	Offerta Tecnica	Qualità
C. Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi	15	Offerta Tecnica	Qualità
D. Carta dei Servizi	2	Offerta Tecnica	Quantità
E. Disponibilità di automezzi del concorrente	18	Offerta Tecnica	Quantità
F. Prezzo	30	Offerta Economica	Quantità
Totale	100		

L'Offerta Tecnica dovrà essere predisposta utilizzando i Modelli di Offerta Tecnica allegati al presente Capitolato, (parte integrante e sostanziale) pubblicati su START;

L'Offerta Economica dovrà essere predisposta utilizzando il modulo F generato dalla piattaforma START;

Punteggio complessivo assegnato $P(i)$ (punti max 100), è valutato con un metodo multicriteria, applicato secondo la seguente formula:

$$P(i) = A(i) + B(i) + C(i) + D(i) + E(i) + F(i)$$

dove:

$P(i)$ = punteggio complessivo assegnato all'offerta i -esima.

$A(i)$ = punteggio assegnato all'offerta i -esima per il criterio **A**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al punto A) seguente.

$B(i)$ = punteggio assegnato all'offerta i -esima per il criterio **B**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al punto B) seguente.

$C(i)$ = punteggio assegnato all'offerta i -esima per il criterio **C**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al punto C) seguente.

$D(i)$ = punteggio assegnato all'offerta i -esima per il criterio **D**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al punto D) seguente.

$E(i)$ = punteggio assegnato all'offerta i -esima per il criterio **E**, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al punto E) seguente.

$F(i)$ = punteggio assegnato all'offerta i -esima per il **prezzo F** dell'appalto, calcolato in base alle indicazioni e alla formula di cui al punto F) seguente.

L'aggiudicazione avverrà a favore dell'Impresa che avrà ottenuto il punteggio $P(i)$ più elevato.

ALLEGATO A

La valutazione dell' Offerta Tecnica verrà effettuata da una Commissione di Aggiudicazione, nominata ai sensi dell'art. 77 del Codice dei Contratti e della Linea Guida Anac 5/2016.

Ogni Commissario per ogni criterio o sub criterio degli **ELEMENTI QUALITATIVI (A, B e C)** formulerà un giudizio di natura discrezionale, assegnando il corrispondente coefficiente, in seduta riservata, secondo la tabella di seguito riportata:

GIUDIZIO	COEFFICIENTE
Ottimo	1
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Più che sufficiente	0,7
Sufficiente	0,6
Insufficiente	0,3
Non valutabile	0

Verrà quindi fatta la media dei coefficienti attribuiti dai Commissari e verrà attribuito il valore 1 al coefficiente più elevato e verranno di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti così come previsto dal metodo aggregativo-compensatore.

Valutazione delle offerte:

A. Automezzi nella disponibilità del concorrente (punti max 20)

Ogni commissario valuterà secondo i criteri sotto elencati, gli elementi contenuti nel Modello A dell'offerta tecnica:

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criteri attribuzione punteggio
a	Descrizione delle caratteristiche tecniche degli autobus (compresi gli autobus di riserva) che il concorrente si impegna ad utilizzare nello svolgimento del servizio nonché di ogni ulteriore elemento ritenuto utile	20	Il punteggio sarà attribuito sulla base di una valutazione complessiva delle caratteristiche degli automezzi indicati da ciascun concorrente. Nell'attribuzione del punteggio non si terrà conto del fatto che i

			mezzi a disposizione siano di tipo ecologico, aspetto che è esaminato al successivo punto E
	TOTALE PUNTI MAX	20	

Il punteggio relativo agli “**Automezzi nella disponibilità del Concorrente**” presentati sarà determinato sulla base della seguente formula, con l’utilizzo di 2 decimali, l’ultimo dei quali arrotondato all’unità inferiore o superiore:

$$A(i) = 20 * a(i)$$

dove:

A(i): punteggio attribuito all’i-esimo concorrente per il criterio A

a(i): coefficiente attribuito per la valutazione delle Caratteristiche tecniche degli automezzi che il concorrente si impegna ad utilizzare nello svolgimento del servizio;

B) Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l’esecuzione del servizio

(punti max 15)

Ogni commissario valuterà secondo i criteri sotto elencati, gli elementi contenuti nel Modello B dell’offerta tecnica:

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criteri attribuzione punteggio
a	Organizzazione complessiva del servizio e procedure adottate per la gestione degli imprevisti sottocriterio a)	9	Il punteggio sarà attribuito tenendo conto della rispondenza del servizio proposto rispetto alle effettive esigenze, del livello di dettaglio, della flessibilità della gestione, delle migliori soluzioni in caso di imprevisto e dell’ottimizzazione dei tempi
b	Sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia, qualità del servizio e piano di formazione del personale adottato, sottocriterio b)	6	Il punteggio sarà attribuito tenendo conto della maggior completezza del sistema di monitoraggio e controllo, della periodicità e del

			maggior dettaglio dello stesso e del piano di formazione del personale maggiormente adeguato e aggiornato
	TOTALE PUNTI MAX	15	

Il punteggio relativo alle “**Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l’esecuzione del servizio**” presentate, sarà determinato sulla base della seguente formula, con l’utilizzo di 2 decimali, l’ultimo dei quali arrotondato all’unità inferiore o superiore:

$$B(i) = 15 * a(i) + 3 * b(i)$$

dove:

B(i): punteggio attribuito all’i-esimo concorrente per il criterio B;

a(i): coefficiente attribuito per la valutazione della Organizzazione complessiva del servizio;

b(i): coefficiente attribuito per la valutazione dei Sistemi di controllo e sicurezza adottati dal personale durante le fasi di svolgimento del servizio e per il piano di formazione del personale adottato;

C) Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi (punti max 15)

Ogni commissario valuterà secondo i criteri sotto elencati, gli elementi contenuti nel Modello C dell'offerta tecnica:

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criterio attribuzione punteggio
a	Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati, comprensivo degli automezzi destinati alle sostituzioni	15	Il punteggio sarà attribuito sulla base della cadenza e tipologia di attività svolte dal concorrente per garantire l’igienicità degli automezzi.
	TOTALE PUNTI MAX	15	

Il punteggio relativo al “**Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi**” presentato sarà determinato sulla base della seguente formula, con l’utilizzo di 2 decimali, l’ultimo dei quali arrotondato all’unità inferiore o superiore:

$$C(i) = 15 * a(i)$$

dove:

C(i): punteggio attribuito all’i-esimo concorrente per il criterio C;

a(i): coefficiente attribuito per la valutazione della Piano contenente la descrizione delle attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati;

Per quanto riguarda l'assegnazione del punteggio agli **ELEMENTI QUANTITATIVI D ed E**, la Commissione di Aggiudicazione procederà , in seduta pubblica, come dettagliato ai seguenti punti:

D) Carta dei servizi (punti max 2)

la Commissione attribuirà 2 punti a tutti i concorrenti che adottano la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “*Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici*”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “*Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti*”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “*Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.*”, come specificato nel modello D dell'offerta tecnica e che la allegheranno ad esso.

E) Caratteristiche Automezzi del Concorrente (punti max 18)

la Commissione attribuirà i punteggi secondo i criteri sotto elencati ai mezzi indicati nel Modello E dell'offerta tecnica:

Si precisa che i mezzi richiesti per ogni lotto sono i seguenti

per il lotto 1: 3 autobus + max 3 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 2: 2 autobus + max 2 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 3: 2 autobus + max 2 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 4: 2 autobus + max 2 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 5: 4 autobus + max 4 autobus da utilizzare come riserva

per il lotto 6: 3 autobus + max 3 autobus da utilizzare come riserva

	Descrizione criteri	Punteggio massimo	Criteri attribuzione punteggio
a	Automezzi nella disponibilità del concorrente, aventi le caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio che vengono destinati alla sostituzione dei mezzi ordinariamente impiegati (solo mezzi di riserva)	6	Verranno assegnati punteggi differenziati in base ai Lotti. Lotto 1 e 6: punti 2 per ciascun autobus di riserva Lotto 2, 3 e 4: punti 3 per ciascun autobus di riserva Lotto 5: punti 1,5 per ciascun autobus di riserva
b	Disponibilità di automezzi ecologici (sia mezzi utilizzati)	12	Verranno assegnati punteggi differenziati in base ai Lotti.

	per il servizio che mezzi di riserva)		<p>Lotto 1 e Lotto 6: punti 2 per ciascun mezzo gas metano, gpl, elettrico o rispondente alla normativa sulle emissioni Euro 6, punti 1,5 per ciascun mezzo rispondente alla normativa sulle emissioni Euro 5, punti 1 per ciascun mezzo rispondente alla normativa per le emissioni Euro 4 e punti 0,5 per ogni mezzo rispondente alla normativa per le emissioni Euro 3.</p> <p>Lotto 2, Lotto 3 e Lotto 4: punti 3 per ciascun mezzo gas metano, gpl, elettrico o rispondente alla normativa sulle emissioni Euro 6, punti 2,25 per ciascun mezzo rispondente alla normativa sulle emissioni Euro 5, punti 1,5 per ciascun mezzo rispondente alla normativa per le emissioni Euro 4 e punti 0,75 per ogni mezzo rispondente alla normativa per le emissioni Euro 3.</p> <p>Lotto 5: punti 1,5 per ciascun mezzo gas metano, gpl, elettrico o rispondente alla normativa sulle emissioni Euro 6, punti 1,125 per ciascun mezzo rispondente alla normativa sulle emissioni Euro 5, punti 0,75 per ciascun mezzo rispondente alla normativa per le emissioni Euro 4 e punti 0,375 per ogni mezzo rispondente alla normativa per le emissioni Euro 3.</p>
	TOTALE PUNTI MAX	18	

Il punteggio relativo alla “Disponibilità di Automezzi del Concorrente” presentato sarà determinato sulla base della seguente formula:

$$E(i) = a(i) + b(i)$$

dove:

E(i): punteggio attribuito all’i-esimo concorrente per il criterio E;

a(i): punteggio attribuito agli automezzi disponibili per la sostituzione;

b(i): punteggio attribuito agli automezzi ecologici disponibili;

F) Prezzo F(i) (punti max 30)

Il punteggio relativo al “**Prezzo**” sarà determinato sulla base della formula seguente:

$$F(i) = 30 * f(i) / f(\max)$$

dove:

F(i) = Punteggio attribuito al i-esimo concorrente

f(i) è il ribasso indicato nell’i-esima offerta;

f(max) è il ribasso massimo offerto (più vantaggioso per la stazione appaltante).

Quindi alla ditta che offrirà il massimo ribasso percentuale sull’importo netto a base di gara di:

Lotto 1 pari ad euro 304.500,00;

Lotto 2 pari ad euro 182.700,00;

Lotto 3 pari ad euro 203.000,00;

Lotto 4 pari ad euro 203.000,00;

Lotto 5 pari ad euro 324.800,00;

Lotto 6 pari ad euro 324.800,00

IVA con aliquota del 10% esclusa, saranno attribuiti punti **30**; alle altre offerte economiche, saranno attribuiti i punteggi in modo proporzionale, secondo la formula sopra riportata.

La Commissione procederà alla sommatoria dei punteggi ottenuti da ogni offerta tecnica e dalla correlata offerta economica;

Si procederà quindi alla valutazione della congruità delle offerte in relazione alle quali sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi a tutti gli altri elementi di valutazione, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti (art. 86, comma 2, del Dlgs 163/2006). Il Responsabile del Procedimento potrà in ogni caso procedere alla valutazione della congruità dell’offerta ai sensi dell’art. 97, comma 1 del Codice.

La graduatoria delle offerte valide verrà dunque formulata classificando prima l’offerta dell’impresa che avrà conseguito il più alto punteggio complessivo.

In caso di parità di punteggio complessivo, l’affidamento del servizio verrà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il punteggio più elevato nell’offerta tecnica.

In caso di ulteriore parità, l’Amministrazione procederà all’aggiudicazione tramite sorteggio nella seduta in cui verrà data lettura del punteggio complessivo riportato da ciascun concorrente ammesso, esclusivamente se alla seduta risulteranno presenti i legali rappresentanti dei concorrenti interessati, o loro delegati, ovvero successivamente, in data che verrà comunicata al recapito PEC o fax indicato dai concorrenti medesimi.

Si procederà all’aggiudicazione del servizio anche nel caso pervenga una sola offerta valida.

La Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di procedere o meno alla aggiudicazione.

In caso di mancata aggiudicazione, le imprese partecipanti alla gara non vanteranno nei confronti della Città Metropolitana di Firenze alcun diritto di rimborso spese o risarcimento danni, sia per danno emergente che per lucro cessante.

Il ribasso percentuale offerto dalla ditta aggiudicataria sarà quello preso a riferimento per determinare l'importo contrattuale.

ART. 8 – MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

1. Il servizio di trasporto dagli Istituti Scolastici alle Palestre e viceversa dovrà essere svolto dalla impresa aggiudicataria mediante utilizzo di proprio personale e di mezzi di proprietà o nella disponibilità della ditta aggiudicataria.
2. La ditta aggiudicataria è tenuta alla scrupolosa osservanza delle disposizioni legislative e regolamentari relative alla attività di trasporto di passeggeri ed alla immatricolazione degli autobus utilizzati per la esecuzione del servizio, compresi i provvedimenti adottati in data successiva all'affidamento del servizio.
3. Il servizio dovrà essere effettuato regolarmente secondo gli orari previsti nel prospetto di dettaglio, tenendo conto che gli utenti devono arrivare alla palestra di destinazione entro l'orario di inizio delle lezioni e che al termine delle lezioni devono poter prontamente disporre del mezzo per il ritorno.
4. I singoli Istituti scolastici comunicheranno alla ditta aggiudicataria ed alla Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze le eventuali variazioni rispetto al suddetto prospetto che si dovessero verificare nel corso dell'anno scolastico. In particolare, i singoli Istituti, in caso di non utilizzo del servizio di trasporto daranno comunicazione scritta all'aggiudicatario e per conoscenza alla Città Metropolitana, con un **preavviso di almeno tre giorni lavorativi**. In tal caso, all'aggiudicatario non verrà riconosciuto alcun corrispettivo per la mancata prestazione del servizio.
5. Il servizio potrà essere variato (nella misura del 20% in diminuzione o in aumento) in ogni momento dalla stazione appaltante, in riferimento a tutte le sue componenti, al verificarsi di circostanze non prevedibili e, in ogni caso, di nuove esigenze, anche di tipo organizzativo. In tal caso la variazione del corrispettivo verrà proporzionata all'offerta presentata in sede di gara, prendendo a base il costo bus a giorno derivante dall'offerta, che rimarrà invariata per tutta la durata dell'appalto, salvo l'eventuale revisione del prezzo. Nel caso tali variazioni non comportino una modifica al numero di bus giornaliero previsto, il corrispettivo non subirà variazioni.
6. La ditta aggiudicataria è tenuta, inoltre, ad adeguarsi alle eventuali variazioni degli orari di entrata e uscita che dovessero verificarsi durante l'anno scolastico nei singoli Istituti scolastici a seguito di scioperi, assemblee sindacali, riunioni del personale della scuola o altre circostanze tempestivamente comunicate dai singoli Istituti scolastici.
7. Qualora, nel corso dell'esecuzione del contratto, la ditta agisca in difformità alle leggi e regolamenti in materia, la Città Metropolitana di Firenze potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali di cui al successivo art. 19 nonché, nei casi previsti, alla risoluzione del contratto, fatti salvi gli eventuali maggiori danni.

ART. 9 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

1. L'aggiudicatario, nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato, ha l'obbligo di uniformarsi, oltre che alle leggi ed ai regolamenti che attengono in qualsiasi modo al tipo di attività, alle condizioni, orari, termini e modalità contenute nel presente Capitolato ed alle istruzioni che gli verranno comunicate verbalmente o per iscritto dall'Amministrazione appaltante eseguendo tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, pena la risoluzione del contratto.
2. La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio.
3. La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano ordinatamente e senza incidenti.
4. Nello svolgimento del servizio, l'aggiudicatario è inoltre tenuto:
 - a) a non abbandonare i veicoli utilizzati per il trasporto;
 - b) ad assicurarsi che gli studenti salgano e scendano alle fermate concordate, nel rispetto delle norme del codice della strada;
 - c) ad osservare gli orari e gli itinerari prescritti, non apportandovi alcuna variazione, se non previa espressa autorizzazione del committente, derivante da situazioni connesse con la circolazione sia di tipo programmato (lavori) che non programmato (incidenti). Qualora la scuola, per motivi didattici o ricreativi, fosse impossibilitata al rispetto dei consueti orari di funzionamento, il trasportatore deve comunque garantire l'arrivo e ritiro dalla/alla scuola negli orari che verranno comunicati allo stesso dal personale dell'istituzione scolastica preposta;
 - d) a garantire il trasporto anche in occasione di maltempo od altre cause o circostanze avverse in cui è autorizzata la circolazione;
 - e) a dare comunicazione alla Direzione Progetti Strategici della Città metropolitana di Firenze e agli Istituti scolastici interessati con almeno 5 giorni di preavviso, in caso di sciopero del personale dipendente dell'Azienda aggiudicataria o dei propri aventi causa, al fine di informare gli insegnanti e gli studenti;
 - f) a rideterminare il percorso, previ accordi con il sopracitato servizio della Città metropolitana se le esigenze di trasporto dovessero cambiare durante il periodo di validità del contratto;
 - g) a scegliere gli autisti sulla base di adeguate attitudini relazionali esortandoli ad un corretto comportamento e garantendone la stabilità delle presenze per favorire buone relazioni con i fruitori.
 - h) a non usare, durante l'espletamento del servizio, i veicoli per altri scopi rispetto a quelli previsti dal presente capitolato;
 - i) a tenere una velocità rispettosa dei limiti previsti dal codice della strada ed a osservare e norme vigenti in materia di circolazione che in materia di sicurezza, siano esse concernenti lo stato di efficienza dei veicoli che la condotta di marcia;
 - l) a non consentire ed a sorvegliare affinché sui veicoli non si fumi;
 - m) a dare immediata comunicazione alla Città metropolitana di Firenze di tutti i sinistri ed incidenti eventualmente occorsi, quali che siano la loro gravità ed i danni causati;
 - n) a segnalare tempestivamente e comunque non oltre le ore 15.00 del giorno stesso alla Città metropolitana di Firenze eventuali episodi di utenti o accompagnatori non in regola con le norme comportamentali che disciplinano il servizio;
 - o) a trasportare alunni portatori di handicap, laddove presenti, mediante automezzi appropriati ed attrezzature conformi alle vigenti norme di sicurezza.

5. E' fatto altresì obbligo all'aggiudicatario di dotare ciascun autista di telefono cellulare da utilizzare durante il servizio, nel caso fosse necessario e nel rispetto delle disposizioni del codice della strada, per garantire l'immediata chiamata dei mezzi di soccorso, in caso di emergenza e la comunicazione all'Istituto scolastico di riferimento e alla Città metropolitana di Firenze di eventuali incidenti che dovessero verificarsi e, comunque, in caso di emergenze; i numeri dei cellulari dati in dotazione saranno comunicati, a cura dell'aggiudicatario, alla Città metropolitana di Firenze e agli Istituti scolastici, al fine di consentire a questi ultimi di avvisare gli autisti in caso di necessità afferenti il servizio.
6. L'impresa aggiudicataria è tenuta a presentare, entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla comunicazione di aggiudicazione, copia delle polizze assicurative dei mezzi.
7. L'Appaltatore è in ogni caso tenuto ad effettuare tutte le prestazioni, i servizi e le misure strumentali, connesse o complementari alle prestazioni oggetto dell'appalto, quantunque non indicate nel presente capitolato, restando per esse compensato con il corrispettivo senza che per ciò possa pretendere alcun genere di rimborso, compenso o indennizzo.
8. La Città metropolitana di Firenze si riserva il diritto di effettuare i controlli che ritenga opportuni e di richiedere alla ditta appaltatrice l'adozione di provvedimenti nei confronti del personale della stessa, per il quale siano stati rilevati comprovati motivi di non idoneità al servizio.

ART.10- RESPONSABILITA E ASSICURAZIONI

1. L'appaltatore sarà responsabile dei danni, comunque arrecati a terzi direttamente o indirettamente, mantenendo indenne l'Ente da qualsiasi pretesa da parte di terzi riconducibili ai rapporti inerenti l'erogazione del servizio.
2. Sarà a carico esclusivo del Concessionario ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi (RCT) per danni arrecati a cose, animali e/o persone, ancorché involontariamente o per fatti dolosi commessi da persone delle quali debba rispondere ai sensi dell'art.2049 C.C., nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo e a tal fine l'appaltatore dovrà manlevare e garantire l'Ente da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti. Per le responsabilità dell'appaltatore si richiama l'art. 2581 C.C., precisando che si debbano considerare avvenuti durante il viaggio anche i sinistri che colpiscono i passeggeri durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e durante la salita e la discesa alle fermate.
3. L'appaltatore deve essere in possesso, per tutto il periodo di valenza del presente appalto, delle coperture assicurative previste dalla normativa vigente, che garantiscano comunque il risarcimento dei danni a persone, cose o animali, prodotti nell'espletamento del servizio.
L'appaltatore deve presentare copia delle stesse in corso di validità ai fini della stipula del contratto.
4. Eventuali franchigie, scoperti e limitazioni previsti dalle assicurazioni stipulate restano a totale carico dell'Appaltatore. L'Ente potrà verificare periodicamente la copertura assicurativa di tutti i mezzi utilizzati per l'esecuzione del servizio.
5. L'appaltatore si obbliga a sollevare l'Ente da ogni imposta, tassa, tributi etc., previsti per legge a causa dei suoi inadempimenti, così come l'Amministrazione rimane comunque estranea ai rapporti tra l'appaltatore ed i suoi eventuali subappaltatori, fornitori, prestatori d'opera e terzi in genere.

6. L'appaltatore risponde del comportamento dei dipendenti (o comunque dei soggetti da esso coinvolti) sia per la esecuzione del servizio che per la relativa disciplina interna ed esterna con l'utenza.

ART. 11 – PERSONALE IMPIEGATO, TUTELA DEI LAVORATORI E CLAUSOLA SOCIALE

1. Per lo svolgimento delle attività relative al servizio oggetto dell'appalto, la ditta aggiudicataria si avvarrà di personale qualificato idoneo allo svolgimento del servizio, munito dei requisiti di legge (patente D e Carta di qualificazione conducente - CQC - ai sensi dell'art. 116, comma 3 ed 8 del Codice della Strada – D.Lgs. 285/92, smi, e dai Decreti del Ministero Infrastrutture e trasporti del 7 febbraio 2007 e del 26 aprile 2010). I conducenti devono essere riconosciuti idonei dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile, restando l'appaltatore impegnato a sostituire immediatamente coloro che venissero dichiarati inabili. La ditta aggiudicataria sarà responsabile delle condizioni di idoneità del proprio personale al servizio prestato.
2. La ditta aggiudicataria è tenuta nei confronti del proprio personale al pieno rispetto sia della normativa sui contratti di lavoro dell'area di appartenenza sia della normativa di sicurezza dei lavoratori; essa risulta responsabile verso i propri dipendenti di tutti gli obblighi, le disposizioni legislative, i regolamenti vigenti in materia di lavoro, di assicurazione sociale e prevenzione infortuni. La Città Metropolitana di Firenze resterà estranea a qualunque rapporto fra l'Appaltatore ed il personale da essa dipendente, socio o comunque impiegato dall'appaltatore.
3. L'Appaltatore deve ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti e soci in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi.
4. Si precisa che, viste le caratteristiche e la tipologia dei servizi resi, nell'ambito dei quali gli insegnanti, gli ausiliari e gli studenti vengono considerati "utenti" di un trasporto equiparato a quello pubblico, non sussistono interferenze con dipendenti impegnati in attività lavorative, pertanto non sono previsti oneri per la redazione del Documento di Valutazione dei Rischi (DUVRI) di cui al Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 *"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"*. La ditta aggiudicataria garantisce la puntuale applicazione della vigente normativa in materia di sicurezza sul lavoro; a tal fine, l'appaltatore dovrà assicurare la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro dotando gli operatori degli indumenti e dei dispositivi di protezione ed in generale ottemperando alle disposizioni recate dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. e dalle altre disposizioni comunque previste in materia, ivi compreso l'adempimento di tutti gli obblighi di formazione e informazione dei dipendenti.
5. Si intendono a carico dell'aggiudicatario le retribuzioni e i compensi diversi spettanti al proprio personale, nonché i relativi oneri assicurativi e previdenziali.

6. Il personale deve essere munito di tesserino di riconoscimento riportante le generalità dell'autista e dell'impresa, conformemente alle previsioni contenute nell'art. 18, comma 1 lett. u) e art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 81/2008.
7. L'Appaltatore è tenuto a sostituire i conducenti che per qualsiasi causa fossero assenti con altri idonei ed abilitati allo svolgimento del servizio.
8. In caso di inottemperanza agli obblighi sopra precisati, accertata dal Committente o ad esso segnalata dal competente Ispettorato del Lavoro, il Committente medesimo comunicherà all'appaltatore l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione del pagamento del corrispettivo; il pagamento all'Appaltatore del corrispettivo non sarà effettuato fino a quando non sia stato accertato dagli organi competenti che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le sospensioni dei pagamenti di cui sopra, l'Appaltatore non potrà opporre eccezioni al Committente né avrà titolo al risarcimento dei danni.
9. Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di personale dell'impresa, l'aggiudicatario è tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale già operante nel presente appalto alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, come previsto dall'articolo 50 del Codice, garantendo l'applicazione del CCNL di settore.

ART. 12 - NORME DI COMPORTAMENTO DEL PERSONALE. SANZIONI.

1. Il personale in servizio dovrà mantenere un comportamento corretto ed un contegno adeguato, vista la giovane età degli utenti e la necessità di garantirne l'incolumità. Durante lo svolgimento del servizio è pertanto fatto divieto al conducente di far salire sull'autoveicolo persone estranee al servizio stesso, fatta eccezione per il personale accompagnatore, di fumare e bere bevande alcoliche, di assumere sostanze stupefacenti, di deviare dal percorso concordato, di effettuare fermate non previste. Il personale della ditta aggiudicataria è tenuto a segnalare alla Responsabile della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze eventuali comportamenti non idonei o eventuali danni tenuti o arrecati da parte degli utenti del servizio.
2. In caso di comportamento scorretto o lesivo dell'incolumità, della moralità e della personalità dei passeggeri (es. molestie, fumo alla guida, uso del telefono cellulare durante la guida, velocità eccessiva e pericolosa) e comunque in caso di difetto di capacità professionale, inosservanza degli obblighi comportamentali previsti nel presente capitolato o di comportamento non confacente alle esigenze del servizio da parte del personale autista, accertati dall'Amministrazione appaltante, la ditta aggiudicataria, ferma l'applicazione delle penali previste nel successivo art. 19, è tenuta alla sostituzione degli autisti a semplice richiesta della Città Metropolitana di Firenze .

ART. 13 – AUTOVEICOLI, MANUTENZIONE, SOSTITUZIONE MEZZI, ONERI DELL'APPALTATORE.

1. Gli automezzi adibiti al servizio dovranno essere intestati, immatricolati ed omologati secondo le disposizioni di legge e di regolamento in vigore; tali automezzi dovranno essere rispondenti alle vigenti disposizioni di legge in materia, per quanto riguarda tipologia, autorizzazioni, caratteristiche tecniche e dovranno essere dotati di cronotachigrafo ed

apertura a distanza delle portiere. Gli automezzi impiegati nel servizio di trasporto scolastico dovranno portare sul parabrezza ben visibile la dicitura "TRASPORTO SCOLASTICO".

2. Per tutta la durata dell'appalto, la ditta appaltatrice deve provvedere

- a) mantenere gli automezzi adibiti al servizio in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria, nonché garantire la costante conformità degli stessi alle norme vigenti ed a quelle che dovessero essere successivamente emanate;
- b) mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per la circolazione dei veicoli su strada e per il trasporto di persone a mezzo autoveicoli da noleggio con conducente; in particolare sulle licenze di esercizio dovranno essere indicati e costantemente aggiornati i nominativi delle persone autorizzate alla guida dei mezzi;
- c) effettuare il collaudo tecnico dei veicoli (revisione) presso la Motorizzazione Civile, con la periodicità prevista dalla normativa vigente; la carta di circolazione dovrà puntualmente riportare la registrazione del collaudo tecnico effettuato.

3. Resteranno ad esclusivo carico della ditta appaltatrice gli oneri relativi agli automezzi, di sua proprietà, adibiti al servizio. In particolare, la ditta aggiudicataria si impegna ad eseguire a proprie cure e spese tutte le operazioni ed a sostenere tutti gli oneri necessari all'espletamento del servizio, come sotto specificato:

- pagamento della tassa di circolazione e della assicurazione R.C. Auto;
- installazione del cronotachigrafo nel rispetto delle norme vigenti, revisione periodica dei mezzi ed ogni altra spesa necessaria per il regolare funzionamento degli automezzi, relativamente ai mezzi di proprietà della ditta aggiudicataria;
- carburanti, lubrificanti, oli, gomme e manutenzione ordinaria di tutti i mezzi utilizzati per il servizio;
- manutenzione ordinaria e pulizia e sanificazione esterna ed interna quando l'uso e le condizioni meteorologiche lo rendano necessario e dotazione dei dispositivi equipaggiamento obbligatori previsti dall'art. 72 del C.d.S. (es dispositivi di segnalazione visiva, acustica, retrovisori, pneumatici, ecc.);
- manutenzione straordinaria di tutti i mezzi utilizzati per il servizio;
- ogni altra attività necessaria al fine di conservare gli automezzi sempre in condizioni di efficienza e di sicurezza;
- imposte, tasse ed assicurazioni derivanti dall'assunzione del servizio, relativamente a tutti i mezzi utilizzati per il servizio stesso;

ART. 14 – CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITVA

1. Ai fini della partecipazione al presente appalto deve essere costituita nei modi previsti dalla legge (art. 93 D. Lgs. n. 50/2016), una garanzia provvisoria pari al 2% del valore stimato dell'appalto.

2. Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, l'aggiudicatario dovrà altresì presentare una garanzia definitiva, pari al 10% del valore del contratto, da stipulare a garanzia del mancato o inesatto adempimento degli obblighi contrattuali.

3. La garanzia, prevista con le modalità di cui all'articolo 93, comma 4 del citato D.Lgs, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
4. La mancata costituzione della garanzia definitiva determina decadenza dell'aggiudicazione, l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 103, comma 3, del D.Lgs. in parola da parte della stazione appaltante e il risarcimento dei danni cagionati alla stazione appaltante.
5. In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% la garanzia fidejussoria sarà aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.
6. L'importo della cauzione è ridotto del cinquanta per cento nei confronti delle imprese in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da soggetti accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000.
7. La cauzione potrà essere escussa a fronte delle inadempienze contrattuali imputate all'appaltatore nei casi e nelle modalità previsti dalla normativa vigente, dal presente capitolato speciale e dal disciplinare di gara. La cauzione escussa dovrà essere reintegrata dall'appaltatore entro il termine massimo di 5 giorni dalla richiesta della Città Metropolitana di Firenze

ART. 15 – CORRISPETTIVO E FATTURAZIONE

1. L'Appaltatore riconosce con la semplice presentazione dell'offerta di essersi reso pienamente edotto ed avere tenuto in debito conto tutte le condizioni ambientali e le circostanze connesse, che possono avere influenza sull'esecuzione del contratto e sulla determinazione dei prezzi e di disporre di idonea struttura organizzativa per provvedere agli adempimenti amministrativi e contrattuali derivanti dall'assunzione del servizio. L'aggiudicatario assume il rischio completo e incondizionato della gestione a proprio carico.
2. Il corrispettivo, come sopra determinato, verrà fatturato dall'aggiudicatario per ciascuna mensilità.
3. Il corrispettivo mensile sarà liquidato entro 30 giorni dalla data di ricevimento di regolare fattura mensile, previa acquisizione del documento di regolarità contributiva. L'aggiudicatario dovrà allegare alle fatture mensili relative al servizio svolto un prospetto riassuntivo, che la Stazione appaltante si riserva di verificare presso l'Istituzione scolastica, con la specifica dei viaggi giornalieri e complessivi mensili effettivamente svolti o non disdettati via fax o via e mail, inoltrata per conoscenza anche alla Stazione appaltante, almeno 72 ore antecedenti il giorno di svolgimento del servizio.
4. La Città Metropolitana di Firenze ha facoltà di controllo e di contestazione sulla qualità e sulla quantità delle prestazioni rese; in caso di contestazione, il termine della liquidazione del corrispettivo mensile è sospeso sino al ricevimento delle deduzioni dell'Appaltatore ed allo scioglimento delle riserve.

5. Dal corrispettivo la Città Metropolitana di Firenze detrairà l'importo delle eventuali sanzioni pecuniarie applicate a carico della ditta aggiudicataria ai sensi dell'art. 19 del presente capitolato.

ART. 16 – MODALITA' DI PAGAMENTO ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

1. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si dovrà indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al servizio oggetto del contratto dovranno essere registrati sul conto corrente dedicato e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).
2. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG). Dovranno inoltre essere comunicati le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

ART. 17 – INTERVENTO SOSTITUTIVO IN CASO DI INADEMPIENZA CONTRIBUTIVA E RETRIBUTIVA – RITENUTA SULL'IMPORTO DELLE PRESTAZIONI - ATTESTAZIONE DI REGOLARE ESECUZIONE

1. La Città Metropolitana di Firenze acquisirà il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) oltre che nelle fasi di verifica delle dichiarazioni sostitutive in sede aggiudicazione del servizio e di stipula del contratto, prima di ogni pagamento relativo alle prestazioni rese, nonché per l'attestazione di regolare esecuzione del contratto ed il pagamento del saldo finale.
2. Il DURC sarà acquisito d'ufficio ed avrà validità di 120 giorni decorrenti dalla data di rilascio.
3. La Città Metropolitana di Firenze, nel caso di ottenimento di un DURC che segnali un'inadempienza contributiva, tratterà l'importo corrispondente alla inadempienza e lo verserà direttamente all'Ente previdenziale creditore.
4. Ai sensi dell'art. 30, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente dell'affidatario o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'articolo 105, impiegato nell'esecuzione del contratto, la stazione appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi. Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte della stazione appaltante

del certificato di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

5. In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale di cui al comma 4, il responsabile unico del procedimento invita per iscritto il soggetto inadempiente, ed in ogni caso l'affidatario, a provvedervi entro i successivi quindici giorni. Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il termine sopra assegnato, la stazione appaltante paga anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'affidatario del contratto.

ART. 18 - CONTROLLI SUL SERVIZIO

La Città Metropolitana di Firenze potrà effettuare in ogni momento controlli sul servizio, con particolare riferimento agli aspetti della qualità, della sicurezza e dei rapporti con l'utenza. In particolare, potranno essere effettuati controlli, in qualsiasi momento, per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità dei mezzi di trasporto utilizzati e del personale posto alla guida degli stessi. In qualsiasi momento potrà essere richiesta la documentazione relativa ai mezzi utilizzati (carte di circolazione, polizze assicurative, ecc.). L'Appaltatore dovrà consentire, qualora necessario ai fini di cui sopra, l'accesso del personale a ciò preposto ai mezzi utilizzati per il servizio ed ai luoghi di loro deposito o sosta. Nel corso dell'esecuzione del contratto la Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà di effettuare verifiche e controlli sul mantenimento da parte della Ditta appaltatrice dei requisiti certificati e/o dichiarati dalla stessa ai fini della stipula del contratto, in particolare per gli obblighi della ditta nei confronti del personale addetto al servizio. Qualora la Ditta non risulti in regola con gli obblighi di cui al precedente comma, l'Amministrazione procederà alla sospensione del pagamento delle fatture, assegnando alla Ditta un termine entro il quale procedere alla regolarizzazione. Qualora la Ditta non adempia entro il predetto termine l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto. Per tale sospensione o ritardo di pagamento la Ditta non potrà opporre eccezioni, né avrà titolo a risarcimento dei danni.

ART. 19 – PENALITA'

1. La Città Metropolitana di Firenze, a tutela delle violazioni delle norme contenute nel presente capitolato, si riserva di applicare le seguenti sanzioni:
 - a) € 200,00 per ogni viaggio non effettuato o interruzione del servizio;
 - b) da € 300,00 fino ad un massimo di €1.000,00, per comportamento lesivo dell'incolumità dei passeggeri da parte dell'autista e per grave inosservanza delle disposizioni in materia di sicurezza (es: revisione periodica dei mezzi, ecc.);
 - c) in caso di mancata effettuazione di uno dei servizi richiesti, oltre a trattenere il corrispettivo dovuto, sarà applicata una riduzione, sul corrispettivo mensile complessivo, a titolo di penale, pari al 5 % calcolato sul teorico mensile;
 - d) Nel caso di ritardi imputabili all'Impresa affidataria, anche per ragioni di traffico urbano, superiori a 20 minuti, sarà applicata una riduzione a titolo di penale, sul corrispettivo della corsa pari al 10% dell'importo dovuto per ogni minuto ulteriore di ritardo fino a 30 minuti, fermo restando l'obbligo, per l'Impresa affidataria, di recuperare il ritardo accumulato in partenza.

Laddove il ritardo superi i trenta minuti la corsa s'intende non effettuata e sarà applicata la penale di cui al punto a);

e) da € 100,00 fino ad un massimo di € 1.000,00, per comportamento lesivo della personalità e/o moralità dei passeggeri da parte dell'autista;

f) € 100,00 per imperfetta manutenzione dei veicoli;

g) da €100,00 fino ad un massimo di € 1.000,00, secondo la gravità dell'infrazione, per ogni altro inadempimento delle obbligazioni del presente capitolato non comportante la risoluzione del contratto.

2. L'applicazione di ogni penale sarà preceduta da regolare contestazione scritta e notificata dell'inadempienza a cura della Responsabile della Direzione Progetti Strategici della Città Metropolitana di Firenze mediante posta elettronica certificata, da inviarsi entro la prima settimana del mese successivo in cui si sono verificate.
3. L'aggiudicatario avrà la facoltà di presentare le sue controdeduzioni, per iscritto, entro e non oltre 10 giorni dalla notifica della contestazione. Qualora le predette controdeduzioni non pervengano alla Città Metropolitana di Firenze nel termine sopra indicato ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano ritenute idonee ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, si darà corso all'applicazione delle penali.
4. Le penali sopraindicate sono cumulabili fra loro e saranno addebitate salvo il risarcimento dei danni ulteriori.
5. Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro trenta giorni dal ricevimento della contestazione; in caso di mancato pagamento entro tale termine, l'importo delle penali applicate sarà trattenuto sul pagamento della fattura successiva all'accertamento o, in caso di non sufficiente capienza, sull'importo cauzionale, con conseguente obbligo dell'Appaltatore a provvedere, nel termine massimo di 5 giorni dalla richiesta della Città Metropolitana di Firenze, al reintegro della stessa.
6. La richiesta e/o il pagamento della penale non esonera in alcun caso dall'adempimento dell'obbligazione per la quale l'appaltatore si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.
7. Il totale delle penali annue non potrà superare il 10 % dell'importo complessivo del contratto, al netto d'IVA. Qualora oggettive inadempienze alle condizioni contrattuali giustificino le ripetute applicazioni delle suddette penali oltre tale limite, il contratto si intenderà risolto ipso iure.

ART. 20 – CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

1. E' fatto assoluto divieto all'Impresa aggiudicataria di cedere, in tutto o in parte ed a qualsiasi titolo, il presente contratto, pena l'immediata risoluzione del contratto e il risarcimento dei danni.
2. E' altresì vietato cedere in tutto o in parte i crediti derivanti dall'avvenuta esecuzione del servizio senza l'espressa autorizzazione dell'Amministrazione ai sensi dell'art. 106, comma 13 del D.Lgs. 50/2016, pena l'incameramento della cauzione, l'immediata rescissione del contratto e conseguente rivalsa dei danni subiti.

3. In caso di inadempienza, fermo restando il risarcimento del danno, prioritariamente mediante l'incameramento della cauzione, la Città Metropolitana ha facoltà di dichiarare risolto il rapporto contrattuale.

ART. 21 – SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. La quota parte subappaltabile per il servizio in oggetto non può essere in ogni caso superiore al 30% dell'importo complessivo del contratto poiché il livello qualitativo richiesto (caratterizzato da un livello specialistico delle prestazioni) sia raggiunto attraverso una preponderante e continua attività dell'impresa aggiudicataria che determini uniformità e tempestività nei livelli del servizio. L'operatore economico nel momento della presentazione dell'offerta deve indicare, pena la non autorizzazione al subappalto, le parti della prestazione e la relativa quota percentuale che intende subappaltare. L'esecutore che intende avvalersi del subappalto, ai fini dell'autorizzazione allo stesso, deve presentare alla stazione appaltante apposita istanza con allegata la documentazione prevista dal Codice. Il termine previsto decorre dalla data di ricevimento della predetta istanza.

In caso di subappalto non autorizzato dall'Amministrazione, fermo restando il diritto per l'eventuale risarcimento del danno, il contratto è risolto di diritto.

E' fatto divieto alla Ditta aggiudicataria di cedere, in tutto o in parte, il servizio assunto, pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita, fatto salvo il risarcimento dei maggiori danni accertati, della cauzione prestata.

La Città Metropolitana provvederà alla corresponsione diretta al subappaltatore dell'importo delle prestazioni dallo stesso eseguite e negli stessi termini previsti per l'Impresa. Come previsto dall'art. 105 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. l'Impresa dovrà comunicare al Direttore Esecutivo la parte delle prestazioni eseguite dal subappaltatore, con la specificazione del relativo importo, controfirmata per accettazione dal subappaltatore, e con proposta motivata di pagamento. A pena di nullità nei contratti di subappalto sottoscritti con i subappaltatori e/o cottimisti dovrà essere inserita la clausola di assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari da parte degli stessi.

ART. 22 - REVISIONE PREZZI

Il prezzo si intende fisso per tutto il primo anno dell'appalto. Dal secondo anno il corrispettivo sarà aggiornato sulla base dell'incremento dell'indice ISTAT FOI. L'incremento considerato sarà quello avvenuto dal 1° gennaio al 31 dicembre dell'anno precedente. L'adeguamento dovrà essere richiesto dalla ditta e dovrà essere verificato e recepito dalla Città Metropolitana di Firenze. In caso di eccessiva onerosità sopravvenuta per il verificarsi di elementi straordinari o imprevedibili, la Ditta potrà domandare la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1467 del C. C. La risoluzione non potrà essere richiesta se l'onerosità sopravvenuta rientra nell'alea normale del contratto. La Ditta appaltatrice, qualora richieda la risoluzione del contratto per eccessiva onerosità sopravvenuta, dovrà dimostrare alla Città Metropolitana di Firenze tale situazione con dati inconfutabili. La Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà di accettare la domanda di risoluzione del contratto o di offrire modifiche eque alle condizioni contrattuali.

ART. 23 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

Il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, dopo il decorso del termine dilatorio di 35 giorni dall'aggiudicazione di cui al comma 9, salvo il maggior termine occorrente per l'acquisizione della prescritta documentazione.

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto d'appalto, nessuna esclusa od eccettuata e comprese le eventuali spese derivanti da integrazioni e modifiche del contratto d'appalto sottoscritto dalle parti, sono poste a carico esclusivo dell'Appaltatore.

La stipulazione del formale contratto resta subordinata all'accertamento che la Ditta non trovasi in particolare in nessuna delle condizioni ostative tra quelle previste dalla normativa in materia di lotta alla delinquenza mafiosa e alla presentazione della **documentazione relativa alle polizze assicurative previste dall' art. 10.**

Qualora nel termine assegnato l'aggiudicatario non si presenti per la stipula del contratto, oppure non presenti la documentazione richiesta, è facoltà dell'amministrazione procedere, per il semplice e infruttuoso spirare del termine e, quindi, senza necessità di atto di messa in mora, alla risoluzione del contratto comunque formatosi con l'approvazione del verbale di gara e di aggiudicazione, e all'affidamento al concorrente che segue nella graduatoria. Il mancato adempimento di quanto richiesto ai punti precedenti comporterà la decadenza dall'aggiudicazione che, fino a tale momento deve intendersi sottoposta a condizione risolutiva espressa. Si avverte che eventuali verifiche delle dichiarazioni rese in sede di gara da cui risulti che la ditta concorrente non è in possesso dei requisiti richiesti per la partecipazione alla gara, comporteranno la decadenza dall'aggiudicazione che, fino a tale momento, deve intendersi sottoposta a condizione risolutiva espressa.

ART. 24 - ELEZIONE DI DOMICILIO

A tutti gli effetti del contratto, la ditta appaltatrice dovrà eleggere domicilio legale presso il Comune di Firenze.

ART. 25 - RECESSO

1. La Città Metropolitana di Firenze può, in qualsiasi momento, recedere dal contratto stipulato per sopravvenuti motivi di interesse pubblico, inclusa la sopravvenienza di disposizioni normative che introducano, con decorrenza immediata, nel periodo di vigenza contrattuale, limitazioni alla spesa delle Amministrazioni, o per esigenze dovute all'attuazione della riforma scolastica, senza che detta risoluzione costituisca titolo per la richiesta di alcuna forma di risarcimento da parte dell'appaltatore per il mancato guadagno.
2. In caso di recesso l'aggiudicatario ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché correttamente eseguiti, secondo il corrispettivo e le condizioni pattuite, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 del Codice civile.
3. La sopravvenuta carenza dei requisiti di ammissione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e dei requisiti di idoneità professionale richiesti per l'esecuzione

dell'appalto, costituisce motivo di recesso dal contratto. È fatto divieto all'aggiudicatario di recedere dal contratto.

ART. 26 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. In caso di grave inadempienza da parte dell'impresa aggiudicataria, la Città Metropolitana di Firenze ha la facoltà di risolvere il contratto, previa diffida ad adempiere, secondo le norme del Codice Civile, fatta salva l'azione di risarcimento dei danni e l'eventuale incameramento della cauzione.
2. Ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. 50/2016 in caso di risoluzione del contratto per inadempienza dell'impresa, la Città Metropolitana di Firenze si riserva la facoltà di stipulare un nuovo contratto con il secondo classificato, facendo ricorso interpellando l'operatore economico che segue in graduatoria, alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede di offerta.
3. La Città Metropolitana di Firenze intenderà inoltre risolto il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, escludendo qualsiasi pretesa di indennizzo da parte sia dell'impresa aggiudicataria che dai suoi eventuali aventi diritto, nei seguenti casi:
 - mancato avvio del servizio nel termine prefissato;
 - sospensione o interruzione non autorizzate del servizio o di sua parte per più di due giorni, anche non consecutivi;
 - frode, grave negligenza, non veridicità nelle dichiarazioni rese e nei requisiti attestati ai sensi del DPR n. 445/2000 in sede di gara o successivamente ad essa;
 - quando l'ammontare delle penali contestate ed applicate all'appaltatore abbia superato il 10% dell'importo complessivo del contratto (I.V.A. Esclusa);
 - cessione del contratto;
 - cessione del credito, non ottemperando a quanto previsto dall'art. 106, comma 13, del D.Lgs. n. 50/2016;
 - subappalto non autorizzato;
 - perdita dei requisiti soggettivi ed oggettivi che consentano il regolare svolgimento dell'appalto;
 - liquidazione, fallimento e procedure concorsuali;
 - gravi violazioni degli obblighi contrattuali, assicurativi, previdenziali e relativi al pagamento delle retribuzioni ai dipendenti impegnati nell'esecuzione dell'appalto.
4. Fuori dei casi indicati dall'articolo precedente, il contratto potrà essere risolto per inadempimento delle obbligazioni contrattuali a carico dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 1453 del Codice civile, nonché in ipotesi di accertata violazione da parte dell'aggiudicatario di norme di legge e clausole contrattuali regolanti il rapporto con il personale adibito al servizio.
5. In caso di risoluzione del contratto la Città Metropolitana di Firenze sarà tenuta a corrispondere soltanto il prezzo contrattuale dell'appalto effettivamente espletato fino al giorno della risoluzione, dedotte le eventuali penalità e le spese sostenute, nonché gli eventuali danni conseguenti all'inadempimento stesso.
6. L'Impresa rinuncia ad ogni richiesta di danni indiretti e conseguenti e di mancato guadagno.

7. La Città Metropolitana di Firenze conserva piene ed intere le sue ragioni di indennizzo per qualsiasi titolo sulla cauzione depositata a garanzia del contratto.

ART. 27 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere in ordine all'applicazione del presente capitolato è competente il foro di Firenze.

ART. 28 - RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, sono applicabili le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 50/2016, nel D.P.R. 207/2010 per la parte transitoriamente in vigore, nonché le altre leggi e regolamenti vigenti in materia, in quanto applicabili.

ART. 29 – INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D. LGS. 30.06.2003, N. 196

Ai sensi dell'articolo 13 del Decreto Legislativo 30.06.2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" e sue modifiche ed integrazioni, si informa che i dati forniti dalle imprese, il cui conferimento è obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara, saranno trattati, anche con strumenti informatici, dal titolare del trattamento, al solo fine dell'espletamento della gara di cui al presente capitolato e dall'aggiudicatario per la successiva stipula ed esecuzione del contratto. In ogni momento potranno essere esercitati i diritti riconosciuti all'interessato dall'art. 7 del medesimo Decreto. La ditta aggiudicataria potrà essere nominata responsabile del trattamento dei dati personali, che alla medesima saranno eventualmente affidati per l'esecuzione del servizio oggetto del presente capitolato.

In allegato:

1. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 1**
2. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 2**
3. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 3**
4. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 4**
5. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 5**
6. **Modello Offerta Tecnica Criteri A, B, C, D e E Lotto 6**

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E – LOTTO 1

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ **NATO A**
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(*eventualmente*) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____

ALLEGATO A

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ **NATO A**
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI AFFERMAZIONI
MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE
CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18
APRILE 2016 N. 50 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Critero A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

**La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare
n. 3 mezzi):**

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

ALLEGATO A

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

ALLEGATO A

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 3) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus di riserva n. 1

ALLEGATO A

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

ALLEGATO A

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 3

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

(specificare i percorsi e i tempi di percorrenza tra il luogo di ricovero mezzi e i luogo di svolgimento del servizio, i luoghi e i tempi delle soste, la località ricovero mezzi)

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

(descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni).

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

ALLEGATO A

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi -Carta dei Servizi

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi (n. 3 mezzi ordinari + max n. 3 mezzi di riserva):

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				
5				

ALLEGATO A

6				
---	--	--	--	--

RIPORTARE NELLA TABELLA TUTTI I MEZZI (compresi quelli di riserva) ELENCATI PER IL CRITERIO A - Automezzi nella disponibilità del concorrente

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

ALLEGATO A

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E - LOTTO 2

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

ALLEGATO A

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016 N. 50 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 2 mezzi):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

ALLEGATO A

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 2) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus di riserva n. 1

Modello, Casa costruttrice

ALLEGATO A

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

ALLEGATO A

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

(specificare i percorsi e i tempi di percorrenza tra il luogo di ricovero mezzi e i luogo di svolgimento del servizio, i luoghi e i tempi delle soste, la località ricovero mezzi)

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

ALLEGATO A

(descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni).

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- la Ditta adotta il seguente sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio:

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi -Carta dei Servizi

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi (n. 2 mezzi ordinari + max n. 2 mezzi di riserva):

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				

RIPORTARE NELLA TABELLA TUTTI I MEZZI (compresi quelli di riserva) ELENCATI PER IL CRITERIO A - Automezzi nella disponibilità del concorrente

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

ALLEGATO A

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E – LOTTO 3

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ **NATO A**
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(*eventualmente*) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ **NATO A**
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(*eventualmente*) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016 N. 50 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 2 mezzi):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

ALLEGATO A

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 2) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus di riserva n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

ALLEGATO A

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Critério B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

(specificare i percorsi e i tempi di percorrenza tra il luogo di ricovero mezzi e i luogo di svolgimento del servizio, i luoghi e i tempi delle soste, la località ricovero mezzi)

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

(descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni).

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- la Ditta adotta il seguente sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio:

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi -Carta dei Servizi

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

ALLEGATO A

[SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi (n. 2 mezzi ordinari + max n. 2 mezzi di riserva):

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				

RIPORTARE NELLA TABELLA TUTTI I MEZZI (compresi quelli di riserva) ELENCATI PER IL CRITERIO A - Automezzi nella disponibilità del concorrente

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E – LOTTO 4

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ **NATO A**

_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ **NATO A**

_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

ALLEGATO A

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016 N. 50 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 2 mezzi):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

ALLEGATO A

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, il seguente mezzo (max 2) avente le seguenti caratteristiche:

Autobus di riserva n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

ALLEGATO A

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

(specificare i percorsi e i tempi di percorrenza tra il luogo di ricovero mezzi e i luogo di svolgimento del servizio, i luoghi e i tempi delle soste, la località ricovero mezzi)

- la Ditta adotta le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

(descrivere il sistema organizzativo adottato per la sostituzione di mezzi e/o autisti in caso di guasti, imprevisti o urgenze, specificando i tempi necessari per tali sostituzioni).

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- la Ditta adotta il seguente sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio:

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

ALLEGATO A

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi -Carta dei Servizi

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi (n. 1 mezzo ordinario + max n. 1 mezzo di riserva):

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				

RIPORTARE NELLA TABELLA TUTTI I MEZZI (compresi quelli di riserva) ELENCATI PER IL CRITERIO A - Automezzi nella disponibilità del concorrente

Data Firma digitale

ALLEGATO A

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E - LOTTO 5

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

ALLEGATO A

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____

_____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI AFFERMAZIONI
MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE
CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18
APRILE 2016 N. 50 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

**La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare
n. 4 mezzi):**

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

ALLEGATO A

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

ALLEGATO A

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 4

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

ALLEGATO A

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 4) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus di riserva n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 2

ALLEGATO A

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 3

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

ALLEGATO A

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 4

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta attua, per il servizio, il seguente sistema di monitoraggio e adotta il seguente piano di formazione del personale:

sottocriterio b)

- la Ditta adotta il seguente sistema di monitoraggio e controllo per la verifica della correttezza, regolarità, tempestività, efficienza, efficacia e qualità e sicurezza del servizio:

- la Ditta adotta il seguente Piano di formazione del personale avente ad oggetto guida sicura, sicurezza degli automezzi e loro controllo, elementi di primo soccorso, gestione delle situazioni di emergenza connesse con lo svolgimento del servizio:

Criterio C elementi qualitativi -Piano di manutenzione e pulizia degli automezzi

La Ditta utilizza il seguente piano di manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi impiegati nel servizio, comprensivo degli automezzi di riserva:

ALLEGATO A

La Ditta utilizza il seguente piano di pulizia e disinfezione degli automezzi (descrivere attività e tempistiche di pulizia e disinfezione periodica degli automezzi impiegati nel servizio, compresi gli autobus di riserva):

Criterio D elementi quantitativi -Carta dei Servizi

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi (n. 3 mezzi ordinari + max n. 3 mezzi di riserva):

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				
5				

ALLEGATO A

6				
7				
8				

RIPORTARE NELLA TABELLA TUTTI I MEZZI (compresi quelli di riserva) ELENCATI PER IL CRITERIO A - Automezzi nella disponibilità del concorrente

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

MODELLO OFFERTA TECNICA CRITERI A,B,C, D ed E - LOTTO 6

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE.

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____ C.F. _____
_____ E P. IVA _____

(in caso di RT ripetere per n. operatori)

IL SOTTOSCRITTO _____ NATO A
_____ IL _____, NELLA SUA QUALITÀ DI TITOLARE/LEGALE
RAPPRESENTANTE/PROCURATORE LEGALE DELLA
IMPRESA/SOCIETÀ _____

(eventualmente) giusta PROCURA (GENERALE/SPECIALE) _____ IN DATA
_____ A ROGITO DEL NOTAIO _____

N. REP. _____ DEL _____ AUTORIZZATO A RAPPRESENTARE LEGALMENTE IL
SEGUENTE SOGGETTO: _____ CON
SEDE IN _____

AI SENSI DEGLI ART. 46 E 47 DEL DPR 445/2000,

CONSAPEVOLE DELLA RESPONSABILITÀ PENALE CUI PUÒ ANDARE INCONTRO NEL CASO DI AFFERMAZIONI MENDACI E DELLE RELATIVE SANZIONI PENALI DI CUI ALL'ART. 76 DEL DPR 445/2000, NONCHÉ DELLE CONSEGUENZE AMMINISTRATIVE DI ESCLUSIONE DALLE GARE DI CUI AL DECRETO LEGISLATIVO 18 APRILE 2016 N. 50 E ALLA NORMATIVA VIGENTE IN MATERIA

DICHIARA CHE

Criterio A elementi qualitativi - Automezzi nella disponibilità del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi aventi le seguenti caratteristiche (elencare n. 3 mezzi):

Autobus n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

ALLEGATO A

Autobus n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus n. 3

Modello, Casa costruttrice

Targa

ALLEGATO A

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

La Ditta ha a disposizione, come mezzi di riserva per il servizio, i seguenti mezzi (max 3) aventi le seguenti caratteristiche:

Autobus di riserva n. 1

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

ALLEGATO A

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 2

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

Autobus di riserva n. 3

ALLEGATO A

Modello, Casa costruttrice

Targa

Anno di prima immatricolazione

Titolo per cui la Ditta ne ha la proprietà o il possesso

Tipologia di carburante

Possesso di omologazione per il trasporto di disabili

Ulteriori requisiti tecnici ritenuti utili ai fini del criterio di valutazione specificato nel bando

NB. Per mezzi di riserva si intendono i mezzi che la Ditta è tenuta ad utilizzare in caso di necessità (es. guasto, rimessaggio per interventi di di riparazione/manutenzione, ecc.)

Criterio B elementi qualitativi -Caratteristiche metodologiche ed organizzative per l'esecuzione del servizio

La Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio e le seguenti procedure per la gestione degli imprevisti:

sottocriterio a)

- la Ditta attua la seguente organizzazione complessiva del servizio:

(specificare i percorsi e i tempi di percorrenza tra il luogo di ricovero mezzi e i luoghi di svolgimento del servizio, i luoghi e i tempi delle soste, la località ricovero mezzi)

Criterio D elementi quantitativi -Carta dei Servizi

La Ditta ha adottato la Carta dei Servizi redatta in conformità alla Direttiva del PCM del 27 gennaio 1994 “Principi sull'erogazione dei Servizi pubblici”, al D.P.C.M. 30 dicembre 1998 “Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti”, nonché al D.Lgs. 30 luglio 1999, n. 286 recante “Riordino e potenziamento dei meccanismi e strumenti di monitoraggio e valutazione dei costi, dei rendimenti e dei risultati dell'attività svolta dalle P.A.” che produce in allegato:

[SI] [NO]

Criterio E elementi quantitativi - Caratteristiche degli automezzi del concorrente

La Ditta utilizza, per il servizio, i seguenti mezzi (n. 3 mezzi ordinari + max n. 3 mezzi di riserva):

n.	Mezzo	targa	Normativa Euro	Tipo Carburante
1				
2				
3				
4				
5				
6				

RIPORTARE NELLA TABELLA TUTTI I MEZZI (compresi quelli di riserva) ELENCATI PER IL CRITERIO A - Automezzi nella disponibilità del concorrente

Data Firma digitale

La presente dichiarazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale da parte del soggetto dichiarante ed inserita sul sistema START a cura del legale rappresentate o procuratore dell'operatore economico abilitato ad operare sul sistema telematico, secondo le indicazioni della lettera di invito/disciplinare di gara.

3. SCHEMA DI CONTRATTO

Repertorio n.

Fasc. n. _____/2022

REPUBBLICA ITALIANA

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Contratto di appalto per l'esecuzione

CIG _____ – CUP _____.

VISTI:

- l'art. 1, comma 16, della Legge n. 56 del 7 Aprile 2014 il quale prevede che dal 1 gennaio 2015 la Città metropolitana subentra alla Provincia di Firenze e succede ad essa in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercita le funzioni;
- il D.lgs 18 Agosto 2000 n. 267 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali a norma dell'art. 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265", per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;
- le disposizioni transitorie dello Statuto della Città metropolitana che all'art. 1 prevedono che "la Città metropolitana, nelle more dell'approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze";
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 49 del 29/10/2021 di approvazione della macrostruttura organizzativa della Città metropolitana;

Tutto ciò premesso:

L'anno duemilaventidue (2022) addì _____ (n.) del mese di _____, in Firenze, in una sala degli Uffici della Città metropolitana di Firenze, posti in Via Cavour n. 1, dinanzi a me Dott. Rocco Conte, Vice Segretario Vicario della Città metropolitana di Firenze, come da Decreto del Sindaco

ALLEGATO A

metropolitano n. 20 del 29/12/2017, autorizzato a rogare i contratti di cui l'Ente è parte, sono comparsi:

- (**Dirigente Città metropolitana**);

In caso di Impresa generica

- _____, nato a _____ il _____, domiciliato per la carica come in appresso, il quale interviene ed agisce nel presente contratto non in proprio, ma nella sua qualità di _____ e quindi legale rappresentante

[oppure] titolare

[oppure] procuratore, giusta procura, in originale (se speciale - non richiede verifiche)/in copia autentica notarile (se generale - va verificata), del _____, rep. n. _____, Notaio Dott. _____ di _____, allegata al presente contratto a costituirne parte integrante sotto la lettera A

dell'Impresa Appaltatrice _____ con sede legale in _____, Via _____ (CAP _____), C.F./Partita IVA e numero d'iscrizione nel Registro delle Imprese di _____, iscritta al n. _____ del REA, in seguito "Prestatore di Servizi".

In caso di R.T.I.

..... dell'Impresa _____, con sede legale in _____, Via _____ (CAP _____), C.F./P.IVA e numero di iscrizione nel Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di _____, iscritta al n. _____ del REA quale mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese (in seguito solo R.T.I. per brevità) costituita, come da atto in data _____ Rep. n. _____ – Racc. n. _____, registrato a _____ il _____ al n. _____, con firme autenticate da _____, notaio in _____, iscritto nel ruolo dei Distretti Notarili Riuniti di _____, fra essa medesima e la mandante Impresa con sede legale in _____, Via _____ (CAP _____), C.F./P.IVA. e n. _____ di iscrizione al Registro delle Imprese di _____ e n. _____ del R.E.A (Raggruppamento in seguito denominato, per brevità, con il termine "Prestatore di Servizi");

Detti componenti, della cui identità personale e rispettive indicate qualità io Vice Segretario Vicario rogante sono certo, premettono che:

- a) con Determina Dirigenziale n. _____ del _____, esecutiva ai sensi di legge, è stato tra l'altro stabilito di affidare il servizio mediante procedura _____ ai sensi dell'art. _____, comma _____, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i (in seguito denominato "Codice") da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice
- b) con Determina Dirigenziale n. _____ del _____, esecutiva, è stato approvato il/i verbale/i della gara

ALLEGATO A

svoltasi nella seduta pubblica del _____ e, previa effettuazione delle verifiche di legge a cura del Dirigente responsabile della procedura di gara, il servizio è stato aggiudicato definitivamente alla Ditta _____, con sede legale in Via _____ – CAP _____ Loc. _____ (___), con il ribasso del - _____% sui prezzi di appalto e così per l'importo di netti € _____ (IVA esclusa)

- c) per la suddetta gara sono state effettuate, dalla Direzione responsabile della procedura di gara, le forme di pubblicità previste dalla normativa di cui al Codice;
- d) la spesa è finanziata – come da impegni indicati nella suddetta determina n. _____/'____(anno) – con fondi del bilancio della Città metropolitana di Firenze;
- e) sono stati acquisiti dalla Stazione Appaltante i certificati che attestano il permanere dei requisiti soggettivi di cui all'art. 80 del Codice e il DURC in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 31 c. 4 e c. 5 del D. L. 69/2013, convertito in L. 98/2013;
- f) si dà atto che in data _____ con prot. PR_UTG_Ingresso_00_ è stata richiesta certificazione antimafia, non ancora pervenuta alla data odierna, per cui il presente contratto viene stipulato sotto condizione risolutiva, secondo quanto previsto dall'art. 92 c. 3 del D.lgs 159/2011;
- g) in data _____ sono stati forniti dall'Imprenditore i dati e le notizie previste dal D.P.C.M. n. 187/1991 (tutte le imprese del R.T.I.; in caso di Consorzio: sia Consorzio che impresa esecutrice);
- h) con verbale del _____ il Responsabile del procedimento e il Prestatore di Servizi attestano il permanere delle condizioni che consentono l'immediata esecuzione dei servizi;

OPPURE

- i) il servizio ha avuto inizio in data _____ come da verbale del responsabile del procedimento, e sottoscritto dal Prestatore di Servizi;
- j) non risulta attiva per la Regione Toscana, nessuna convenzione da parte della Società Consip di cui all'art. 26 della L. 23/12/1999 n. 488 e s.m., relativa al servizio oggetto del presente contratto;
- k) ai sensi dell'art. 48 del Codice le prestazioni oggetto del presente contratto saranno eseguite dalle imprese costituenti il R.T.I. nella seguente percentuale:
 - Ditta
 - Ditta
- l) il suddetto Consorzio si avvarrà, per l'esecuzione del servizio, della ditta/e _____ designata/e in sede di presentazione dell'offerta a norma dell'art. 48 c. 7 del Codice, come da Atto Dirigenziale

ALLEGATO A

n. _____ del _____;

- m) il Prestatore di Servizi ha indicato nella dichiarazione presentata in sede di offerta e conservata in atti, di volersi avvalere del subappalto per le lavorazioni riconducibili alla categoria _____/**OPPURE** non ha indicato in sede di offerta di volersi avvalere del subappalto;
- n) Le parti dichiarano inoltre che in conseguenza della tipologia del servizio non è richiesta la redazione del documento di valutazione dei rischi (DUVRI), né sono previsti costi per la sicurezza;

Tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue:

ARTICOLO 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2 - Responsabile del procedimento

Responsabile Unico del Procedimento ai fini dello svolgimento dei compiti di cui all'art. 31 del Codice è, per il presente appalto, il _____.

ARTICOLO 3 - Oggetto del contratto e corrispettivo

La Stazione Appaltante affida al Prestatore di Servizi, che accetta, il servizio relativo a _____, alle condizioni stabilite nel Capitolato (allegato parte integrante al presente contratto sotto la lettera "A" e nell'offerta (allegata sotto la lettera "B") per la durata di _____ decorrenti dalla data di consegna del servizio avvenuta il _____, per un importo di € _____ (euro _____) a seguito di applicazione del ribasso del - _____%. Le parti danno reciprocamente atto che **i prezzi unitari offerti dal Prestatore di Servizi, indicati nell'offerta allegata al presente contratto sotto la lettera "B",** presentata in sede di gara **risultano corretti.**

Oppure:

con possibilità di aumento o diminuzione fino ad un quinto fatte salve le ipotesi di risoluzione e recesso, come meglio indicato agli artt. 19, 25 e 26 del capitolato d'oneri.

ARTICOLO 4 - Modalità di esecuzione del servizio

Il servizio verrà svolto sulla base del Capitolato nonché dell'offerta presentata in sede di gara e depositata agli atti. Il Prestatore di Servizi si impegna a _____

ARTICOLO 5 - Pagamento e cessione credito

Il pagamento del corrispettivo relativo al presente contratto sarà effettuato al Prestatore di Servizi su stati di avanzamento, con le modalità indicate all'art. 15 del Capitolato, previa acquisizione della relativa fattura e del certificato di regolarità contributiva, esclusivamente con le modalità indicate all'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m..

In caso di esito negativo della verifica di regolarità contributiva e retributiva del Prestatore di Servizi e dei soggetti titolari di subappalti e cottimi di cui all'art. 30 c. 5 e c. 6 del Codice è previsto l'intervento sostitutivo della Stazione Appaltante nei termini e con le modalità stabilite dall'art. 30 c. 5 e c. 6 dello stesso Codice.

Il Prestatore di Servizi, ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m., si obbliga a garantire la tracciabilità dei flussi finanziari collegati al presente contratto, utilizzando esclusivamente il conto corrente bancario dedicato, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche indicato con nota del _____ con l'impegno a comunicare al R.U.P. ed alla Direzione Servizi Finanziari di questa Stazione Appaltante, ogni variazione nonché ogni eventuale inadempimento delle proprie controparti.

Il Prestatore di Servizi si obbliga altresì ad inserire medesima clausola di tracciabilità nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente accordo.

Il Prestatore di Servizi si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della Città metropolitana di Firenze, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Le violazioni alla Legge 136/2010 e s.m. comporteranno la risoluzione del contratto nonché l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui all'art. 6 della suddetta Legge.

Il pagamento di un importo superiore al limite di legge è soggetto alla verifica di cui al D.M. 40/2008.

Ogni eventuale cessione di credito relativa al presente contratto potrà effettuarsi con le modalità di cui all'art. 106 c. 13 del Codice.

Così come previsto dalla convenzione relativa alla concessione del servizio di tesoreria afferente il periodo 2016-2020 siglata dalla Città metropolitana, l'esecuzione dei pagamenti mediante bonifico bancario comporta l'addebito al beneficiario di commissioni e spese nella misura fissa di 2,50 euro (fatta eccezione per i contraenti la cui banca di

ALLEGATO A

appoggio sia Unicredit spa).

ARTICOLO 6 - Cessione contratto, subappalto e cause di risoluzione e recesso.

In conformità a quanto disposto dall'art. 105 del Codice, il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art 106 dello stesso Codice

Ai sensi dell'art. 105 del Codice, l'Imprenditore potrà subappaltare l'attività/le attività _____, indicata/e nella dichiarazione del _____, rilasciata in sede di gara e conservata agli atti del fascicolo, previa autorizzazione della Stazione.

Si dà luogo alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice civile nei seguenti casi:

- per quanto previsto all'art. 108 c.1 e c. 2 del Codice;
- in caso di transazioni finanziarie, relative a tutte le attività di cui al presente contratto, non effettuate in ottemperanza agli obblighi previsti dalla legge 136/2010;
- in caso di cessione del contratto, in tutto o in parte;
- in caso di subappalto non autorizzato;
- in caso di violazione dei Codici di comportamento di cui al successivo art. 11.
- in caso di violazione dell'art. 53 c. 16 ter del D.lgs 165/2001 (attività successiva alla cessazione del rapporto di lavoro – pantouflage o revolving doors);
- in caso di sopravvenuta carenza dei requisiti generali e speciali.

Le cause di risoluzione del contratto per grave inadempimento, grave irregolarità e ritardo, nonché le modalità procedurali sono disciplinate e individuate nei relativi articoli del Codice e del capitolato speciale d'appalto.

La Stazione Appaltante si riserva, ai sensi dell'art. 109 del Codice, la facoltà di recedere dal contratto in qualunque tempo, previo pagamento delle somme dovute per legge. E' fatto divieto all'Imprenditore di recedere dal contratto.

ARTICOLO 7 - Garanzia Fidejussoria

Il Prestatore di Servizi, ad impegno dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali assunti, ha prestato garanzia fidejussoria di € _____ (euro _____) (usufruendo delle agevolazioni previste dall'art. 93, c. 7, dello stesso Codice) mediante polizza fidejussoria/fideiussione bancaria n. _____ del _____ rilasciata da _____, filiale di _____, con le previsioni

ALLEGATO A

espresse di cui al c. 4 dell'art. 103, conservata agli atti dell'ufficio.

ARTICOLO 8 - Norme regolatrici

Il Prestatore di Servizi dichiara di aver preso esatta conoscenza ed accettare senza riserve le condizioni, prescrizioni ed obblighi contenuti nel Capitolato speciale e si obbliga a realizzare l'appalto nel pieno e integrale rispetto di tutte le norme tempo per tempo vigenti, comunitarie, statali e regionali in materia di contratti pubblici e in particolare a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza e tutela dei luoghi di lavoro, retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti e collaboratori nonché le disposizioni e le prescrizioni che potranno essere impartite dal Direttore dell'esecuzione e dal RUP.

ARTICOLO 9 - Spese contrattuali e registrazione

Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto a carico del Prestatore di Servizi sono state versate alla Tesoreria della Città metropolitana di Firenze con bonifico del _____.

Agli effetti fiscali si dichiara che il presente atto verrà assoggettato all'imposta di registro in misura fissa (ai sensi dell'art. 11, Tariffa parte prima, del T.U. approvato con DPR n. 131/1986) e all'imposta di bollo in misura forfettaria per l'importo di € 45,00 (sul contratto originale e sugli allegati non soggetti a bollo fin dall'origine). Entrambe le imposte saranno assolte mediante MUI.

L'imposta di bollo sugli allegati "A" e "B" al presente contratto è stata assolta tramite apposizione di contrassegno telematico n.....

ARTICOLO 10 - Controversie

In caso intervengano controversie nell'esecuzione del presente contratto o connesse allo stesso, trova applicazione la parte VI, titolo I "Contenzioso" del Codice, con esclusione dell'arbitrato. Qualora non venga raggiunto un accordo, per la definizione delle controversie è competente il Foro di Firenze.

ARTICOLO 11 - Codici di comportamento

Il Prestatore di Servizi dovrà attenersi, personalmente e tramite i propri collaboratori a qualsiasi titolo, agli obblighi di condotta, per quanto compatibili, previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165" e dal Codice adottato dalla Città metropolitana di Firenze che dichiara di conoscere ed accettare. La violazione degli obblighi derivanti dai citati Codici di comportamento comporta la risoluzione del contratto. Il Codice di comportamento della Città metropolitana, adottato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 176 del 20 dicembre 2013, è consultabile al seguente indirizzo:

<http://www.cittametropolitana.fi.it/amministrazione-trasparente-2/codici-di-comportamento-e-disciplinari/>

ARTICOLO 12 - Tutela dati personali

La Stazione Appaltante, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m., informa il Prestatore di Servizi che tratterà i dati, contenuti nel presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

ARTICOLO 13 - Elenco Allegati

Allegati parte integrante:

Allegato "A" Capitolato Speciale di Appalto

Allegato "B" Offerta Economica/Tecnica presentata dal Prestatore di Servizi.

In caso di procura allegata modificare le lettere

Allegati al contratto depositati agli atti e firmati in modo digitale:

(si inseriscono tutti gli elaborati progettuali indicati nel provvedimento di approvazione) approvati con Determina n. _____ del _____;

Garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva;

Allegati al contratto depositati agli atti e firmati in modo analogico:

Garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva; (cartacea o digitale)

=====

Le parti, espressamente e d'accordo fra loro, esonerano me Vice Segretario rogante, dalla lettura degli allegati al presente atto, dichiarando di averne esatta conoscenza.

E richiesto io Vice Segretario ufficiale rogante ho ricevuto questo atto, redatto da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici su numero _lettere_ () pagine a video, dandone lettura alle parti, le quali l'hanno dichiarato e riconosciuto conforme alle loro volontà, per cui a conferma con me lo sottoscrivono con firma digitale con certificati di firma riconosciuti e validi.

Per la Città metropolitana di Firenze: F.to _____

Per la Ditta _____: F.to _____

Il Vice Segretario Vicario: F.to _____

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 cod. civ. il Prestatore di Servizi dichiara di aver adeguatamente compreso e di avere esplicitamente accettato il contenuto della clausola di cui agli articoli 5, 6, 10 e 11 del presente contratto.

Per la Ditta _____ : F.to _____

4. ORARI E PERCORSI SETTIMANALI SUDDIVISI PER LOTTI

All. Lotto 1

percorsi settimanali lotto 1

lunedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Ridolfi
	Bus 2	n. 2 corse A/R Frescobaldi – Fois n. 1 corsa A/R Frescobaldi – Ridolfi
martedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Rinuccini – Ridolfi
	Bus 2	n. 2 corse A/R Rinuccini – Don Milani
	Bus 3	n.1 corsa A/R Frescobaldi – Affrico n.1 corsa A/R Frescobaldi – Don Milani
mercoledì	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Fois n.1 corsa A/R Rinuccini - Assi
	Bus 2	n.1 corsa A/R Rinuccini – Ridolfi n.1 corsa A/R Rinuccini - Assi
	Bus 3	n. 2 corse A/R Frescobaldi – Ridolfi
giovedì	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Ridolfi
	Bus 2	n. 3 corse A/R Frescobaldi-Fois
venerdì	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Assi
	Bus 2	n. 2 corse A/R Rinuccini – Ridolfi
	Bus 3	n. 3 corse A/R Frescobaldi – Affrico
sabato	Bus 1	n. 2 corse A/R Rinuccini – Ridolfi
	Bus 2	n. 1 corsa A/R Frescobaldi – Assi n.1 corsa A/R Rinuccini – Assi

ALLEGATO A

TOTALE BUS SETTIMANA	15
----------------------	----

Sedi Istituto MACHIAVELLI CAPPONI:

MACHIAVELLI CAPPONI 1 : RINUCCINI - Via S. Spirito, 39 Firenze

MACHIAVELLI CAPPONI 2 : FRESCOBALDI: Piazza Frescobaldi, 1 Firenze

Sedi IMPIANTI SPORTIVI :

Scuola Don Milani : P. zza Carlo Dolci, 1 – Firenze

Palestra Fois: Via Andrea del Sarto, 6 – Firenze

ASSI Giglio Rosso: V.le Michelangelo, 64 – Firenze

Stadio Ridolfi : V.le Manfredo Fanti, 2 – Firenze

All. Lotto 2

percorsi settimanali lotto 2

lunedì	Bus 1	n. 3 corse A/R pascoli – affrico
martedì	Bus 1	n. 1 corsa A/R pascoli – affrico
	Bus 2	n. 3 corse A/R castelnuovo – sancat
mercoledì	Bus 1	n. 2 corse A/R pascoli – affrico
	Bus 2	N 2 corse A/R castelnuovo – sancat
giovedì	Bus 1	n. 2 corse A/R pascoli – affrico
	Bus 2	n. 3 corse A/R castelnuovo – assi
venerdì	Bus 1	n. 1 corsa A/R pascoli – affrico
	Bus 2	n. 3 corse A/R castelnuovo – sancat
TOTALE BUS SETTIMANA		9

Sedi Liceo Pascoli

Via Cocchi, 15 – Firenze

Via del Bersaglio, 4 – Firenze

Sede Liceo Castelnuovo

Via della Colonna, 10 – Firenze

ALLEGATO A

Via La Marmora, 20 – Firenze

Sedi impianti sportivi:

Polisportiva Affrico: V.le Manfredo Fanti, 20 Firenze

ASD Sancat : Via del Mezzetta, 1 – Firenze

ASSi Giglio Rosso: Viale Michelangelo - Firenze

All. Lotto 3

percorsi settimanali lotto 3

lunedì	Bus 1	n. 2 corse A/R alberti 1 – palacoverciano
	Bus 2	n. 4 corse A/R alberti 2 - palacoverciano
martedì	Bus 1	n. 3 corse A/R alberti 1 – palacoverciano
	Bus 2	n. 2 corse A/R alberti 2 - palacoverciano
mercoledì	Bus 1	n. 2 corse A/R alberti 1 – palacoverciano
	Bus 2	n. 4 corse A/R alberti 2 - palacoverciano
giovedì	Bus 1	n. 2 corse A/R alberti 1 – palacoverciano
	Bus 2	n. 4 corse A/R alberti 2 - palacoverciano
venerdì	Bus 1	n. 2 corse A/R alberti 1 – palacoverciano
	Bus 2	n. 2 corse A/R alberti 2 - palacoverciano
TOTALE BUS SETTIMANA		10

Sedi Liceo Alberti

Alberti 1: Via San Gallo, 68 – Firenze

Alberti 2: Via de' Magliabechi,9 - Firenze

Sede IMPIANTI SPORTIVI:

ALLEGATO A

Palacoverciano: Via De Robertis – Firenze

All. Lotto 4

percorsi settimanali lotto 4

lunedì	Bus 1	n. 3 corse A/R marco polo – kassel
	Bus 2	n. 2 corse A/R cellini – palacoverciano
martedì	Bus 1	n. 1 corsa A/R marco polo – kassel N. 2 corse A/R marco polo - pertini
	Bus 2	n. 3 corse A/R cellini – palacoverciano
mercoledì	Bus 1	n. 1 corsa A/R marco polo – kassel N. 2 corse A/R marco polo – pertini o, in alternativa, pista atletica Sorgane
	Bus 2	n. 3 corse A/R cellini – palacoverciano
giovedì	Bus 1	n. 1 corsa A/R marco polo – kassel N. 2 corse A/R marco polo – pertini o, in alternativa, pista atletica Sorgane
	Bus 2	n. 3 corse A/R cellini – palacoverciano
venerdì	Bus 1	n. 3 corse A/R marco polo – kassel
	Bus 2	n. 4 corse A/R Cellini – Palacoverciano
TOTALE BUS SETTIMANA		10

ALLEGATO A

Sede Istituto Marco Polo

Lungarno E. De Nicola,64 – Firenze

Sede Istituto Cellini

Via Masaccio, 8 – Firenze

Sede IMPIANTI SPORTIVI:

Palacoverciano: Via De Robertis – Firenze

Scuola Kassel: Via Svizzera, 7/9 – Firenze

Scuola Pertini: Via Benedetto Croce – Firenze

**Campo Scuola Atletica Sorgane:
Via Isonzo 24 Firenze**

All. Lotto 5

percorsi settimanali lotto 5

lunedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana – M.L.King
	Bus 2	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana – Assi
	Bus 3	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M
	Bus 4	n. 2 corse A/R Agnoletti Sesto – Paganelli
martedì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana – M.L.King
	Bus 2	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana – Assi
	Bus 3	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M
	Bus 4	n. 3 corse A/R calamandrei – Paganelli
mercoledì	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana – M.L.King
	Bus 2	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi– Polisportiva 2M
	Bus 3	n. 3 corse A/R calamandrei – Paganelli
giovedì	Bus	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana –

ALLEGATO A

	1	M.L.King
	Bus 2	n. 3 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M
	Bus 3	n. 3 corse A/R Agnoletti Sesto – Paganelli

venerdi	Bus 1	n. 3 corse A/R Artistico P.Romana – M.L.King
	Bus 2	n. 2 corse A/R Agnoletti Campi – Polisportiva 2M

TOTALE BUS SETTIMANA	16
----------------------	----

Sedi IMPIANTI SPORTIVI

Scuola Martin Luther King: Viale Canova, 3 – Firenze
 Polisportiva 2M: Via Barberinese, 157 - Campi
 Bisenzio

Complesso Sportivo Borsieri Via Massa – Firenze

**Polisportiva Paganelli Viale Guidoni 210/b –
 Firenze**

ASSI Giglio Rosso: V.le Michelangelo, 64 – Firenze

Sedi Scuole

Liceo Artistico Porta Romana: Piazzale di P.Romana, 9
 – Firenze

Liceo Agnoletti Sesto: Via Madonna del Piano, 12, - Sesto Fiorentino FI

Liceo Agnoletti Campi : Via Garcia Lorca, 1 -Campi Bisenzio

Istituto Calamandrei: succ. TIFARITI V.le Di Vittorio –
 Sesto F.no

**Istituto Russell Newton: Via De André 6 –
 Scandicci**

All. Lotto 6

percorsi settimanali lotto 6

lunedì	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 3	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi
martedì	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 3	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi
mercoledì	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 3	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi
giovedì	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 3	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi

ALLEGATO A

venerdi	Bus 1	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 2	n. 5 corse A/R Isituti Scolastici Empoli – PalAramini
	Bus 3	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi
sabato	Bus 1	n. 3 corse A/R Isituto Checchi Fucecchio – Impianti sportivi
TOTALE BUS SETTIMANA	16	

Sedi IMPIANTI SPORTIVI

Palaramini: Viale Olimpiadi/Via Verdi – Empoli

Palazzetto: Via Gramsci – Fucecchio

Sedi Istituti

Virgilio: Via Cavour, 62 Empoli

Virgilio 2: Via Giovanni da Empoli, Empoli

Virgilio 3: Via Fucini – Empoli

Pontormo: Via Raffaello Sanzio, 159 – Empoli

Pontormo 2: Via Rosselli – Empoli

Ferraris Brunelleschi 1 : Via Raffaello Sanzio, 187 – Empoli

Ferraris Brunelleschi 2 : Via G. da Empoli, 23 – Empoli

Checchi (succ.) Piazza Vittorio Veneto Fucecchio