



## Determinazione Dirigenziale

**N. 803 del 08/04/2022**

Classifica: 013.03.02

Anno 2022

(Proposta n° 1544/2022)

<i>Oggetto</i>	<b>PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PRESSO IMPIANTI SPORTIVI DEGLI STUDENTI DI ALCUNI ISTITUTI SCOLASTICI DEL SECONDO CICLO DI ISTRUZIONE PER IL PERIODO 2022/2024 (DAL 15/10/2022 AL 31/05/2023 E DAL 15/10/2023 AL 31/05/2024), RINNOVABILE PER IL PERIODO 2024/2026 (DAL 15/10/2024 AL 31/05/2025 E DAL 15/10/2025 AL 31/05/2026).</b>
----------------	---

<i>Ufficio Redattore</i>	<b>DIREZIONE PROGETTI STRATEGICI - DIRITTO ALLO STUDIO, MANIFESTAZIONI SPORTIVE</b>
<i>Ufficio Responsabile</i>	<b>Direzione Progetti Strategici - Diritto Allo Studio, Manifestazioni Sportive</b>
<i>Riferimento PEG</i>	<b>90</b>
<i>Centro di Costo</i>	<b>90</b>
<i>Resp. del Proc.</i>	<b>CARLO FERRANTE</b>
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	<b>FERRANTE CARLO</b>

CECLA

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
.	2022	18780		62.154,89
.	2022	6490		230.445,11
.	2023	6490		735.000,00
.	2024	6490		555.940,00
.	2022	18776		600,00

	2023	18780		113.540,00
--	------	-------	--	------------

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO

## Il Dirigente

**Vista** la Legge 7 aprile 2014, n. 56 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”, ed in particolare l’art. 1, comma 16, secondo cui “*Il 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno; alla predetta data il sindaco del comune capoluogo assume le funzioni di sindaco metropolitano e la città metropolitana opera con il proprio statuto e i propri organi, assumendo anche le funzioni proprie di cui ai commi da 44 a 46...*”;

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 recante “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti locali a norma dell’articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265*”, per le disposizioni non incompatibili con la predetta legge n. 56/2014;

**Visto** lo Statuto della Città metropolitana di Firenze, approvato con Deliberazione della Conferenza metropolitana n. 1 del 16 dicembre 2014, e richiamate le disposizioni transitorie ivi contenute secondo cui “*la Città Metropolitana, nelle more dell’approvazione dei propri regolamenti, applica quelli della Provincia di Firenze*”;

**Richiamate** le seguenti norme in materia di istruzione ed edilizia scolastica:

- Legge 11 gennaio 1996, n. 23 recante “*Norme per l’edilizia scolastica*”, ed in particolare l’art. 1 secondo cui le strutture edilizie costituiscono elemento fondamentale e integrante del sistema scolastico e la programmazione degli interventi per le finalità di cui al comma 1 della medesima norma deve garantire, tra l’altro, “*la disponibilità da parte di ogni scuola di palestre e impianti sportivi di base*”;
- Legge regionale 26 luglio 2002, n. 32 “*Testo unico della normativa della Regione Toscana in materia di educazione, istruzione, orientamento, formazione professionale e lavoro*” ed il relativo Regolamento di esecuzione approvato con Delibera G.R. n. 787 del 4 agosto 2003 ed emanato con D.P.G.R. n. 47/R dell’8 agosto 2003;
- Statuto della Città metropolitana di Firenze citato, ed in particolare l’art. 8 secondo cui, nell’ambito delle funzioni attribuite dalla legge, la Città metropolitana “*promuove il diritto allo studio ed alla formazione dei cittadini e la realizzazione di un sistema educativo che garantisca pari opportunità di istruzione, anche attraverso la realizzazione e la manutenzione di edifici scolastici adeguati*”;

**Ricordato** che per le Scuole secondarie di secondo grado di competenza, carenti o sprovviste di spazi atti al regolare svolgimento dell’insegnamento di Scienze motorie e sportive, la Città Metropolitana predispone un piano utilizzo palestre sulla base del fabbisogno orario curricolare segnalato dalle Scuole stesse;

**DATO** altresì atto che nelle vicinanze di alcuni Istituti scolastici sprovvisti o carenti di impianti sportivi non si trovano impianti adeguati e, pertanto risulta necessario predisporre un servizio di trasporto degli studenti;

**Premesso** l'art 1, comma 3, del D.L. 6 luglio 2012 n. 95 secondo cui *“Le amministrazioni pubbliche obbligate sulla base di specifica normativa ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 stipulate da Consip S.p.A. o dalle centrali di committenza regionali costituite ai sensi dell'articolo 1, comma 455, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 possono procedere, qualora la convenzione non sia ancora disponibile e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto dirette alla stipula di contratti aventi durata e misura strettamente necessaria e sottoposti a condizione risolutiva nel caso di disponibilità della detta convenzione”*;

**Rilevato** che alla data odierna non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999, aventi ad oggetto un servizio comparabile con il servizio oggetto del presente affidamento, né convenzioni del Soggetto aggregatore Regione Toscana, come da visure on line, rispettivamente nel portale Consip <https://www.acquistinretepa.it>, e piattaforma regionale START <https://start.e.toscana.it/rt-aggregatore/>, conservate agli atti dell'ufficio, né infine, prevista nella programmazione della Città metropolitana di Firenze, in qualità di Soggetto aggregatore ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 24 aprile 2014, n. 66, per l'anno 2016, come da visura conservata in atti;

**Richiamato** il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recante *Codice dei contratti pubblici*” come modificato e integrato con D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56 e Legge 21 giugno 2017, n. 96 e dalle leggi n.120/2020 e n. 108/2021 di conversione dei D.L. Semplificazioni;

**Ritenuto** di avviare una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive iscritti agli Istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, per gli anni scolastici 2022-2024 ( al 15 Ottobre 2022 al 31 maggio 2023 e dal 15 ottobre 2023 al 31 maggio 2024), rinnovabile per ulteriori 2 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2026;

**Visto** il Progetto per l'affidamento del *“Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 15 Ottobre 2022 al 31 maggio 2023 e dal 15 ottobre 2023 al 31 maggio 2024, rinnovabile per ulteriori 2 anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2026”* allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale (Allegato A), composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica;
2. Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli allegati:
  - Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 1
  - Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 2
  - Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 3
  - Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 4
  - Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 5
  - Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 6
3. Schema di contratto;

#### 4. Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti:

- All. Lotto 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1
- All. Lotto 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2
- All. Lotto 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3
- All. Lotto 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4
- All. Lotto 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5
- All. Lotto 6 – Orario percorsi settimanali Lotto 6

**Rilevato** che, sulla base dei calcoli indicati nel capitolato speciale, il valore stimato dell'appalto è così determinato:

#### **Importo stimato primo biennio ( 15/10/2022 -31/05/2023 e 15/10/2023 – 31/05/2024)**

<b>Lotto</b>	<b>n. bus settimanale</b>	<b>n. settimane</b>	<b>importo stimato</b>	<b>Importo stimato al netto di iva</b>	<b>Iva 10%</b>	<b>Importo stimato con iva 10%</b>
1	15	58	€ 350,00	€ 304.500,00	€ 30.450,00	€ 334.950,00
2	9	58	€ 350,00	€ 182.700,00	€ 18.270,00	€ 200.970,00
3	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
4	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
5	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
6	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
				<b>€ 1.542.800,00</b>	€ 154.280,00	<b>€ 1.697.080,00</b>

#### **Eventuale rinnovo – Importo stimato secondo biennio (15/10/2024 – 31/05/2025 e 15/10/2025 – 31/05/2026)**

<b>Lotto</b>	<b>n. bus settimanale</b>	<b>n. settimane</b>	<b>importo stimato</b>	<b>Importo stimato al netto di iva</b>	<b>Iva 10%</b>	<b>Importo stimato con iva 10%</b>
--------------	---------------------------	---------------------	------------------------	--	----------------	------------------------------------

1	15	58	€ 350,00	€ 304.500,00	€ 30.450,00	€ 334.950,00
2	9	58	€ 350,00	€ 182.700,00	€ 18.270,00	€ 200.970,00
3	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
4	10	58	€ 350,00	€ 203.000,00	€ 20.300,00	€ 223.300,00
5	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
6	16	58	€ 350,00	€ 324.800,00	€ 32.480,00	€ 357.280,00
				<b>€ 1.542.800,00</b>	€ 154.280,00	<b>€ 1.697.080,00</b>

**Dato atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50 del 18 aprile 2016, secondo cui “*Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono gli appalti in lotti funzionali...*”, l'appalto del servizio è suddiviso nei seguenti lotti funzionali, del valore (al netto dell'IVA) di seguito indicato:

**Lotto 1 Istituto Machiavelli Capponi – Firenze:**

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	15	58	€ 304.500,00	334.950,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	15	58	€ 304.500,00	334.950,00
				<b>€ 609.000,00</b>	€ 669.900,00

**Lotto 2 Istituto Pascoli, Liceo Castelnuovo – Firenze:**

Periodo	Costo bus a	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto	Totale costo servizio con iva
---------	-------------	---------------------------	--------------------------	--------------------------------	-------------------------------

	giorno			di iva	10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	9	58	€ 182.700,00	€ 200.970,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	9	58	€ 182.700,00	€ 200.970,00
				<b>€ 365.400,00</b>	€ 401.940,00

**Lotto 3 Liceo Alberti – Firenze:**

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
				<b>€ 406.000,00</b>	<b>€ 446.600,00</b>

**Lotto 4 – Istituti Marco Polo e Benvenuto Cellini – Firenze:**

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	10	58	€ 203.000,00	€ 223.300,00
				<b>€ 406.000,00</b>	<b>€ 446.600,00</b>

**Lotto 5 Liceo Artistico Porta Romana – Firenze, Istituto Agnoletti Sesto F.no – Istituto Agnoletti**

**Campi Bisenzio e Istituto Calamandrei Sesto F.no:**

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
				<b>€ 649.600,00</b>	€ 714.560,00

**Lotto 6 Istituti scolastici di Empoli e Fucecchio**

Periodo	Costo bus a giorno	Totale n. bus a settimana	n. settimane di servizio	Totale costo servizio al netto di iva	Totale costo servizio con iva 10%
15/10/2022 - 31/05/2023 15/10/2023 – 31/05/2024	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
15/10/2024 - 31/05/2025 15/10/2025 – 31/05/2026	€ 350,00	16	58	€ 324.800,00	€ 357.280,00
				<b>€ 649.600,00</b>	€ 714.560,00

**Visti:**

- l'art. 192 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale stabilisce che la *stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*
  - a) *il fine che con il contratto si intende perseguire;*
  - b) *l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
  - c) *le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base”;*
- l'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 il quale prescrive che *“prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre .....omissis..... individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;*
- l'art. 35 *Soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti,* comma 1, lett. c) e l'art. 60 *Procedura aperta* del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;

**Ravvisata** l'opportunità di espletare la procedura aperta per l'affidamento del predetto contratto in modalità interamente telematica, attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, a norma di quanto consentito dall'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 nonché dall'art. 47 della Legge regionale 13 luglio 2007, n. 38 *Norme in materia di contratti pubblici e relative disposizioni sulla sicurezza e regolarità del lavoro*;

**Precisato che:**

- il contratto dovrà essere stipulato in forma pubblica amministrativa, con spese a carico esclusivo della ditta appaltatrice a norma dell'art. 23 del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia;
- le clausole essenziali del contratto sono quelle richiamate nel capitolato speciale d'appalto;
- i servizi oggetto dell'appalto ricadono nella Categoria CPV: 60130000-8 Servizi speciali di trasporto passeggeri su strada;
- la modalità di scelta del contraente, a cui affidare l'esecuzione dei lavori in oggetto, è quella della procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Bando di gara, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 59 ss. del D.Lgs. 18 aprile 2016, verrà pubblicato sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, sull'Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale, e che le somme a tal fine necessarie verranno impegnate con successivo separato atto a cura della Direzione Gare, Contratti ed Espropri;
- le spese relative al contributo all'ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n.830 del 21 dicembre 2021 Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022, risultano pari ad € 600,00;
- il criterio di aggiudicazione della procedura sarà quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- la procedura di gara sarà svolta dall'Ufficio Gare;

**Richiamata** la Deliberazione del Consiglio metropolitano n. 120 del 22/12/2021 di approvazione del Bilancio di previsione 2022/2024 e relativi allegati;

**Visto** che, per sopravvenute esigenze da parte delle istituzioni scolastiche, la Direzione ha richiesto una variazione di Bilancio (Prot n. 967 del 25/03/22) al fine di integrare lo stanziamento del capitolo 6490 di euro 62.154,89,00.= nell'esercizio 2022, e una richiesta di variazione di Bilancio (Prot. 985 del 28/03/2022) al fine di integrare gli stanziamenti del capitolo 6490 di euro 113.540,00.= nell'esercizio 2023 e di euro 113.540,00.= nell'esercizio 2024, da iscrivere all'ordine del giorno del Consiglio metropolitano, nella prima seduta utile;

**Vista** la nota del 30/03/2022 del Dirigente Ufficio Gare con la quale viene autorizzata la gestione del cap. 18776 del Bilancio 2022 limitatamente alla somma di € 600,00 a titolo di contributo ANAC, sulla base di quanto disposto dalla deliberazione n. 830 del 21 dicembre 2021 Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022;

**Valutata** la natura di servizio pubblico essenziale del servizio di trasporto scolastico degli studenti impegnati nell'attività curricolare di educazione fisica iscritti agli istituti scolastici secondari di secondo grado del territorio della Città Metropolitana di Firenze, e ritenuto, conseguentemente, necessario provvedere all'indizione della procedura di scelta del contraente, nelle more dell'approvazione della predetta variazione di Bilancio, riservandosi la facoltà di revocare la procedura di gara ovvero di annullare o ridurre l'aggiudicazione, qualora non vi fossero i presupposti e le condizioni per il finanziamento del servizio;



**Visti:**

- il D.Lgs 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 recante il “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli enti locali a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265”;
- il Regolamento di contabilità della Provincia ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente;
- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 8 del 22/06/2021 con il quale veniva conferito al sottoscritto l'incarico della “Direzione Progetti Strategici” ;

**Ravvisata**, sulla base delle citate norme e provvedimenti, la propria competenza in merito;

**DETERMINA**

Per le motivazioni espresse in premessa,

1. Di approvare l' elaborato progettuale per l'affidamento del “*Servizio trasporto studenti scuole superiori presso impianti sportivi per lo svolgimento dell'attività curricolare di Scienze motorie e sportive. Periodo dal 15 Ottobre 2018 al 31 maggio 2019 e dal 15 ottobre 2019 al 31 maggio 2020, rinnovabile per ulteriori due anni scolastici, ovvero fino al 31 maggio 2022*”, allegato al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale (**Allegato A**) composto da:

1. Relazione illustrativa ed economica,

2. Capitolato speciale d'appalto e relativi Modelli (Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 1, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 2, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 3, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 4, Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 5 e Modello Offerta Tecnica criteri A, B, C, D e E Lotto 6);

3. Schema di contratto;

4. Orari e percorsi settimanali, suddivisi per Lotti (All. n. 1 - Orario percorsi settimanali, Lotto 1, All. n. 2 - Orario percorsi settimanali, Lotto 2, All. n. 3 - Orario percorsi settimanali, Lotto 3, All. n. 4 - Orario percorsi settimanali, Lotto 4, All. n. 5 - Orario percorsi settimanali, Lotto 5 e All. n. 6 – Orario percorsi settimanali Lotto 6)

suddiviso in sei lotti funzionali, per un importo stimato – comprensivo dell'eventuale rinnovo – pari ad € 3.085.600,00.= oltre IVA 10%,€ **308.560,00.=** per un totale di € **3.394.160,00.=,00**, come di seguito riepilogato:

anno	Importo al netto di iva	Iva 10%	Importo comprensivo di iva
2022	266.000,00	26.600,00	292.600,00
2023	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2024	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2025	771.400,00	77.140,00	848.540,00
2026	505.400,00	50.540,00	555.940,00
<b>TOT</b>	<b>3.085.600,00</b>	<b>308.560,00</b>	<b>3.394.160,00</b>

2. Di indire, pertanto, una procedura aperta ai sensi dell'art. 60, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n.50, suddivisa in sei lotti funzionali, da espletare in modalità interamente telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana – Città Metropolitana di Firenze (START) reperibile al seguente indirizzo: <https://start.e.toscana.it/cittametropolitana-fi/>, stabilendo che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. a), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50:

	Importo al netto di iva	Importo comprensivo iva 10%
per il Lotto 1 pari a	€ 609.000,00	€ 669.900,00
per il Lotto 2 pari a	€ 365.400,00	€ 401.940,00
per il Lotto 3 pari a	€ 406.000,00	€ 446.600,00
per il Lotto 4 pari a	€ 406.000,00	€ 446.600,00
per il Lotto 5 pari a	€ 649.600,00	€ 714.560,00
per il Lotto 6 pari a	€ 649.600,00	€ 714.560,00
<b>TOT</b>	<b>€ 3.085.600,00</b>	<b>€ 3.394.160,00</b>

per l'affidamento in appalto del servizio di cui sopra, per il periodo 15.10.2022 - 31.05.2023 e 15.10.2023 - 31.05.2024, rinnovabile per ulteriori due annualità, per il periodo 15.10.2024 - 31.05.2025 e 15.10.2025 - 31.05.2026;

3. Di impegnare a tale fine, sul capitolo **6490** le somme sotto indicate, comprensive di IVA, per i relativi esercizi finanziari, come di seguito riportato:

<b>anno</b>	<b>Importo comprensivo di iva</b>	<b>Periodo</b>
<b>2022</b>	230.445,11	Dal 15/10/2022 al 31/12/2022
<b>2023</b>	735.000,00	Dal 01/01/2023 al 31/05/2023 e dal 15/10/2023 al 31/12/2023
<b>2024</b>	555.940,00	Dal 01/01/2024 al 31/05/2024

e di impegnare sul capitolo **18780** le seguenti somme comprensive di iva

<b>anno</b>	<b>Importo comprensivo di iva</b>	<b>Periodo</b>
<b>2022</b>	62.154,89	Dal 15/10/2022 al 31/12/2022
<b>2023</b>	113.540,00	Dal 01/01/2023 al 31/05/2023 e dal 15/10/2023 al 31/12/2023

dando atto che con variazione di bilancio prot. 967 del 25/03/2022 per l'anno 2022 e prot. 985 del 28/03/2022 per l'anno 2023 saranno spostati al competente capitolo di spesa 6490 nelle rispettive annualità 2022/2023;

4. Di impegnare, sul capitolo 18776 del Bilancio 2022 di competenza dell'Ufficio Gare la somma di euro 600,00 a titolo di contributo ANAC;
5. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 31 e dell'art. 101 del D.Lgs. 50/2016, che il RUP e Direttore dell'esecuzione del servizio è il sottoscritto;
6. Di dare atto che il presente affidamento è soggetto all'obbligo di pubblicità preventiva mediante pubblicazione sul Profilo Committente, sulla Piattaforma ANAC, sul Portale regionale gare telematiche START, Osservatorio regionale, sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana, e per estratto su n. 2 quotidiani a diffusione nazionale e su n. 2 a diffusione locale;
7. Di inoltrare la presente Determinazione alla Direzione Servizi Finanziari, alla Direzione Gare e Contratti per il seguito di competenza e alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Allegati parte integrante:

ALLEGATO A.pdf,p7m (Hash: 028bbcf796650f882d6a87e5c1e6660e28e1e90dd29285bea549e93ea9eb7e86)

Firenze, 08/04/2022

**IL DIRIGENTE**  
**CARLO FERRANTE**

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”