



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

Determinazione Dirigenziale

N. 1493 del 15/07/2022

Classifica: 010.02.02

Anno 2022

(Proposta n° 3400/2022)

<i>Oggetto</i>	ACCORDO QUADRO PER SERVIZI DI INGEGNERIA RELATIVI A NUOVE OPERE E MANUTENZIONE DEL PATRIMONIO STRADALE - LOTTO 1 - CIG 8192289ABD -PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO PER L'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DI NUOVE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE SULLA S.P. 306 DAL KM 32+900 AL KM 33+100– - ODS N. 26 - RTP CON MANDATARIA L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA E MANDANTI ROTHPLETZ LIENHARD SRL E STUDIO GIACCHETTI – CIG DERIVATO ZEB37266B5 CUP B67H22001710001 SCHEDA MIMS 00443.AI.FI
----------------	--

<i>Ufficio Redattore</i>	DIREZIONE VIABILITA' AREA 1
<i>Ufficio Responsabile</i>	Direzione Viabilita' Area 1
<i>Riferimento PEG</i>	46
<i>Centro di Costo</i>	.
<i>Resp. del Proc.</i>	GEOM. ALESSIO LANDI
<i>Dirigente/Titolare P.O.</i>	CAROSELLA MARIA TERESA

BALBAR00

Riferimento Contabilità Finanziaria:

IMPEGNO	ANNO	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
	2022	20818	8	12.832,88

ACCERTAMENTO	ANNO	RISORSA	CAPITOLO	ARTICOLO	IMPORTO
--------------	------	---------	----------	----------	---------

--	--	--	--	--	--

Il Dirigente

PREMESSO CHE

- con atto n. 266 del 30.01.2020, rettificato con atto n. 306 del 31.01.2020 è stato disposto tra l'altro di:

a) approvare gli elaborati per la conclusione di n. 3 Accordi Quadro, ciascuno con un unico operatore economico, per lo svolgimento di servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze corrispondenti a 3 lotti, uno per ogni zona di manutenzione, ciascuno dell'importo a base di gara di € 537.792,11;

b) individuare il contraente mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1347 del 03/08/2020 è stata disposta l'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto al RTP con mandataria Sandro D'Agostini Ingegnere con sede legale in Feltre (BL) P.I. 00845700251 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, Lara Stefani Ingegnere con sede legale in Pieve di Cadore (BL) P.I. -01221200254 e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 con il punteggio complessivo di 77,46/100 e il ribasso del 36,24%;

- in data 02/10/2020 è stato stipulato il contratto (Repertorio n. 21932);

ATTESO che con Atto Dirigenziale n. 357 del 21/02/2022 è stato preso atto:

- della modifica alla composizione del RTP Sandro D'Agostini Ingegnere (mandatario)/Rothpletz Lienhard Srl, Lara Stefani Ingegnere, StudioGiacchetti (mandanti) con il subentro della Società L&S ENGINEERING SRL SOCIETA'DI INGEGNERIA, con sede legale in Via Industrie n. 18, 32030, Seren del Grappa (BL), C.F./P.iva: 01244850259, agli Ingegneri D'Agostini Sandro e Stefani Lara e all'Ingegnere D'Agostini Sandro quale mandataria;

- che il RTP con mandataria L&S ENGINEERING SRL SOCIETA' DI INGEGNERIA e mandanti Rothpletz Lienhard Srl e Studio Giacchetti subentra in tutti i diritti e gli obblighi dell'Accordo quadro Rep. n. 21932/2020 per l'esecuzione dei servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà in gestione alla Città metropolitana di Firenze lotto 1 - Zona 1 Alto Mugello e Mugello ovest (CIG 8192289ABD)

DATO ATTO che l'esecuzione delle attività di cui all'accordo quadro avviene secondo le modalità indicate all'art. 11 del Capitolato Speciale e quindi sulla base degli Ordini di servizio (ODS) a firma del Direttore per l'Esecuzione del Contratto (DEC) sentito il RUP dell'intervento del contratto in funzione delle esigenze della Città Metropolitana di Firenze;

RICHIAMATI:

- l'articolo 1 del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, che ha approvato il Piano nazionale per gli investimenti complementari finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- il comma 2, lettera c), punto 12 e il comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito dalla legge 1° luglio 2021, n. 101 che, al fine di assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell'accessibilità delle aree interne, al finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione, destina: 20 milioni di euro per l'anno 2021, 50 milioni di euro per l'anno 2022, 30 milioni di euro per l'anno 2023, 50 milioni di euro per l'anno 2024, 100 milioni di euro per l'anno 2025 e 50 milioni di euro per l'anno 2026 nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

RICHIAMATO altresì il DM 394 del 13/10/2021 “Decreto del ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, per la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti di cui al comma 2, lett. c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'art. 1 del DL n. 59 del 2021, convertito con Legge del 1 Luglio 2021, n. 101, in particolare gli art. 1 e 2 che stabiliscono;

- lo stanziamento della somma complessiva “*di euro 300.000.000,00, articolata in euro 20.000.000,00 per l'anno 2021, euro 50.000.000,00 per l'anno 2022, euro 30.000.000,00 per l'anno 2023, euro 50.000.000,00 per l'anno 2024, euro 100.000.000,00 per l'anno 2025 ed euro 50.000.000,00 per l'anno 2026, è destinata al finanziamento delle attuali aree interne individuate dalla vigente strategia SNAI, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 9, comma 3*”.

“Al fine di assicurare il rispetto degli obiettivi iniziali, intermedi e finali di cui al crono-programma procedurale dell’intervento, così come riportato dall’Allegato 1 al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 15 luglio 2021 e del crono-programma finanziario di cui all’articolo 1, comma 2, lettera c), punto 12, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, le province e le città metropolitane assumono il ruolo di soggetti attuatori. Per le aree interne ricadenti nelle regioni Valle d’Aosta e Friuli-Venezia Giulia le regioni assumono il ruolo di soggetti attuatori”.

RILEVATO che sulla base delle suddette disposizioni la Città metropolitana di Firenze assume il ruolo di soggetto attuatore per lo sviluppo delle aree interne del Paese, con particolare riferimento alla promozione e al miglioramento dell’accessibilità delle aree interne, è l’Amministrazione competente per territorio per l’esecuzione di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della Rete Viaria delle Aree Interne anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione;

RICHIAMATA la Deliberazione del Consiglio Metropolitanano N. 37 del 25/05/2022 con la quale è stata integrata la delibera CM n. 13/2022 e preso atto della programmazione degli interventi diretti a migliorare l’accessibilità delle Aree Interne.

ATTESO CHE relativamente all’intervento di realizzazione di nuove barriere di sicurezza stradale sulla S.P. 306 dal km 32+900 al km 33+100:

- con Atto Dirigenziale n. 3265 del 09/11/2021 è stato approvato il Documento Preliminare alla Progettazione, redatto ai sensi dell’art. 15 del DPR 207/2010, che ha individuato l’intervento per cui avviare la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva ai sensi dell’art. 24 e 33 del D.P.R. 207/2010.

- Con Determina Dirigenziale n. 1677 del 24/09/2022 è stato affidato la redazione dello Studio di Fattibilità ai sensi dell’art. 14 del DPR 207/2010 al sopraccitato RTP,

- con atto dirigenziale N. 3443 del 16/12/2020 ai sensi dell’art. 14 del DPR 207/2010 lo studio di fattibilità dell’importo complessivo stimato di 475.000,00 (di cui € 292.850,00, per lavori, sicurezza inclusa, ed € 182.150,00 per somme a disposizione);

DATO atto che si rende necessario affidare la progettazione definitiva ed esecutiva dell’intervento denominato realizzazione di nuove barriere di sicurezza stradale sulla S.P. 306 dal km 32+900 al km 33+100;

VERIFICATO che è stata esperita la ricognizione interna ai sensi del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi per l'accertamento della disponibilità tra il personale di ruolo di dipendente idoneo a svolgere gli incarichi in oggetto, conclusasi con esito negativo in data 29/06/2022. ;

VISTA la richiesta del RUP Alessio Landi con la quale nell'ambito del sopra indicato accordo quadro si stabilisce di affidare **l'ODS 26** al RTP con mandataria Società L&S ENGINEERING SRL SOCIETA'DI INGEGNERIA, con sede legale in Via Industrie n. 18, 32030, Seren del Grappa (BL),C.F./P.iva: 01244850259 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 per le attività di progettazione definitiva ed esecutiva **dell'intervento denominato realizzazione di nuove barriere di sicurezza stradale sulla S.P. 306 dal km 32+900 al km 33+100** un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1347 del 03/08/2020 di euro **10.114,19** per complessivi **euro 12.832,88** incluso cnpaia e IVA come da prospetto;

SP 306 km 32+900 - 33+100		
Incarico di Progettazione definitivo - esecutiva		
NATURA	VOCI	Importi
A) SOMME A BASE DI APPALTO	Importo incarico progetto definitivo art. 24 DPR 207/2010	€ 6.702,51
	Importo incarico progetto esecutivo art. 33 DPR 207/2010	€ 9.160,39
	Oneri sicurezza	€ -
	IMPORTO A BASE D'APPALTO	€ 15.862,90
	ribasso	36,24%
	IMPORTO CONTRATTUALE	€ 10.114,19
B) SOMME A DISPOSIZIONE	b7) spese tecniche relative a:	
	Incentivo progettazione (art. 113	€ -
	b12) Contributi fiscali e assicurativi	
	CNPAIA 4%	€ 404,57
	IVA al 22%	€ 2.314,13
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 2.718,69
TOTALE SERVIZIO A+B		€ 12.832,88

RITENUTO pertanto di poter finanziare l'ods n. 26 del valore di **€ 12.832,88** (cnpaia ed iva compresa) a favore del RTP con mandataria Società L&S ENGINEERING SRL SOCIETA'DI INGEGNERIA, con sede legale in Via Industrie n.

18, 32030, Seren del Grappa (BL),C.F./P.iva: 01244850259 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 al capitolo 20818 – articolo 8 del Bilancio 2022/2024 annualità 2022;

DATO ATTO che sono stati acquisiti i seguenti codici:

CIG DERIVATO: ZEB37266B5

CIG accordo quadro: 8192289ABD

CUP: B67H22001710001

RICORDATO che l'incarico di Direttore dell'Esecuzione del contratto dell'Accordo Quadro servizi di ingegneria relativi a nuove opere e manutenzione del patrimonio stradale di proprietà e in gestione alla Città Metropolitana di Firenze - LOTTO I è stato affidato al dipendente Ing.Valentina Procacci;

RICHIAMATO l'obbligo previsto dal comma 8 dell'articolo 183 del D.Lgs. 267/2000 secondo cui *"al fine di evitare ritardi nei pagamenti e la formazione di debiti pregressi, il responsabile della spesa che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, la violazione dell'obbligo di accertamento di cui al presente comma comporta responsabilità disciplinare ed amministrativa"*;

VISTI:

- il Decreto del Sindaco Metropolitan n. 14 del 29/10/2021 che conferisce all'Ing. Maria Teresa Carosella l'incarico della Direzione Viabilità Area 1;
- la deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 120 /2021con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2022/2024;
- il D.Lgs. 267/2000 (Testo Unico EE.LL.);
- il Regolamento di Contabilità ed il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi dell'Ente;
- l'art. 4 del D.Lgs. n. 165/2001;

RAVVISATA, sulla base delle predette norme e atti, la propria competenza in merito;

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa:

1. **DI AFFIDARE** l'ordine di servizio **ODS 26** al RTP con mandataria Società L&S ENGINEERING SRL SOCIETA'DI INGEGNERIA, con sede legale in Via Industrie n. 18, 32030, Seren del Grappa (BL),C.F./P.iva: 01244850259 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 per le attività di progettazione definitiva ed esecutiva **dell'intervento denominato realizzazione di nuove barriere di sicurezza stradale sulla S.P. 306 dal km 32+900 al km 33+100** un importo contrattuale al netto del ribasso come da determinazione n. 1347 del 03/08/2020 di euro **10.114,19** per complessivi **euro 12.832,88** incluso cnpaia e IVA;

2. **DI IMPEGNARE** la somma di euro di **€ 12.832,88** (cnpaia ed iva compresa) a favore del RTP RTP con mandataria Società L&S ENGINEERING SRL SOCIETA'DI INGEGNERIA, con sede legale in Via Industrie n. 18, 32030, Seren del Grappa (BL),C.F./P.iva: 01244850259 e mandanti Rothpletz Lienhard Srl con sede legale in Como P.I. 03614530131, e Studio Giacchetti con sede legale in Belluno (BL) P.I. 00707130258 al capitolo 20818 del Bilancio 2022/2024 annualità 2022;

3. **DI DARE ATTO** che, dopo l'assunzione del suddetto impegno, il residuo da impegnare tramite accordo quadro risulta dal seguente quadro :

VALORE ACCORDO QUADRO	€.537.792,11 (escluso iva)
BDO n. 1 DD N. 1677 del 24/09/2020 Cig Derivato ZB52E74173	€. 27.117,15
BDO n. 2 DD n. 1754 del 06/10/2020 Cig Derivato ZE22EA2516	€.3.369,47
BDO n. 3 DD n. 1831 del 15/10/2020 Cig derivato	€. 3.454,56

Z6C2EC8A6E	
BDO n. 4 DD N. 193 del 29/01/2021 CIG DERIVATO Z60306C368	€ 7.199,22
BDO n. 5 DD N. 194 del 29/01/2021 cig derivato Z74306D395	€ 10.453,33
BDO n. 6 DD n. 555 del 09/03/2021 cig derivato ZAA30EAC69	€ 17.276,86
BDO n. 7 D.D. n. 926 del 29/04/2021 cig derivato Z593191801	€ 11.922,31
BDO n. 8 DD n° 948 del 30/04/2021 Cig derivato ZD3319273D	€ 11.922,31
BDO n. 9 DD N. 1123 del 24/05/2021 Cig derivato ZE031D8A70	€ 8.595,16
BDO n. 10 D.D. n. 1133 del 25/05/2021 Cig derivato ZAF31DCDA1	€ 8.522,44
BDO n. 11 D.D. N. 1158 del 27/05/2021 CIG derivato Z3431E69B5	€ 6.368,51
BDO n. 12 D.D. n. 1308 del 21/06/2021 Cig derivato Z8A3232923	€ 8.763,82
BDO n. 13 d.d. 1546 del 28/07/2021 Cig derivato Z4D329A356	€ 3.126,94
BDO n. 14 . DET. N. 1632/2021 - cig derivato ZE532B0513	€ 4.316,09
BDO n. 15 PRES. DET. N. 1676/2021 Cig. Derivato ZA932C3A6B	€ 9.050,68

BDO n. 16 det.n 1688/2021 – CIG Derivato Z6C32C871F (€ 13.915,56 *)*)* importo escluso dall'importo contrattuale massimo dell'Accordo Quadro perché in variante nel limite del 20%	
BDO n. 17 d.d. 1692/2021 CIG DERIVATO ZD132CA73F	13.731,30
BDO n. 18 D. D. n. 1698 del 20/08/2021 CIG DERIVATO Z4232CD9ED	€ 15.589,87
BDO n. 19 Determinazione Dirigenziale n. 2136 del 15/10/2021 cig derivato Z64337C595	€. 13.108,30
BDO n. 20 Determinazione Dirigenziale n. 2589 del 30/11/2021 cig derivato Z4F342500E	€. 14.987,99
BDO n. 21 Determinazione Dirigenziale n. 2735 del 13/12/2021 cig derivato ZDE3459C8B	€15.010,47
BDO n. 22 D.D. N. 694 del 25/03/2022 Cig derivato ZC135BE9D7	€2.067,38
BDO n. 23 dd n. 1198/2022 Cig derivato ZDA36AE359	10.229,71
BDO n. 24 DD. n. 1204/2022 Cig derivato Z5F36B148E	12.754,77
BDO n. 25 D.D. N. 1208 del 08/06/2022 Cig derivato ZAA36B4E07	9.091,14
BDO n. 26 PRES. DET. Cig. Derivato ZEB37266B5	10.114,19
Riepilogo Risorse da impegnare	€.294.658,61

4. **DI PRECISARE** che la spesa sarà esigibile nel corso dell'anno 2022 in quanto per l'esecuzione delle attività è stata stabilita la durata 45 giorni decorrenti dalla consegna prevista nel mese di luglio 2022;

5. **DI DARE ATTO** che ai sensi dell'art. 9 comma 1 lettera a) punto 2 del Decreto Legge 1 luglio 2009 convertito con modificazioni in legge 3 agosto 2009, n. 102 si è

provveduto preventivamente ad accertare che la spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica.

6. DI DARE ATTO, ALTRESI, che il presente affidamento è soggetto ai seguenti obblighi di pubblicità:

- pubblicità successiva sul sito web istituzionale ai sensi del combinato disposto dall'art 1 c. 16 lett. b) e c. 32 della legge n. 190/2012;
- sul sito informatico presso l'Osservatorio Regionale dei Contratti pubblici, anche ai sensi di quanto previsto dall'art 10 c. 3 lett. C della L. R. Toscana n. 38/2007;

7. DI INOLTRE il presente atto, ai sensi del Regolamento di Contabilità, alla Direzione Servizi Finanziari ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile, nonché alla Segreteria Generale per la relativa pubblicazione e raccolta.

Firenze, 15/07/2022

IL DIRIGENTE
MARIA TERESA CAROSELLA

“Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione: <http://attionline.cittametropolitana.fi.it/>.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90 e s.m.i., nonché al regolamento per l'accesso agli atti della Città Metropolitana di Firenze”